

LES ATOUTS DE LA PAUMELLE UNIVERSELLE

RESISTANCE MECANIQUE

Une paumelle femelle à lame de 130mm x 18mm avec des nervures de renfort et 3 vis de fixation.

Une paumelle mâle soudée ou vissée avec un axe réglable en hauteur.

CONFORT ET PROPRETE

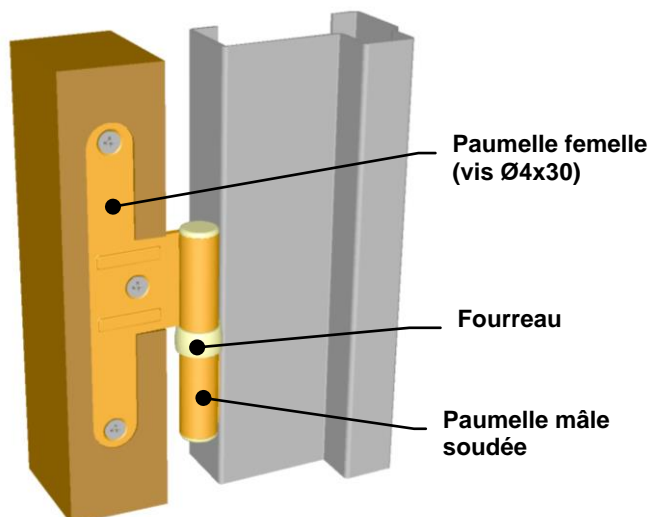
Le fourreau en résine synthétique, enrobant l'axe de la paumelle, apporte un effet auto-lubrifiant, permet une excellente résistance à l'usure, évite les bruits de fonctionnement et l'apparition de poussières salissantes.

ESTHETIQUE ET REGLAGES

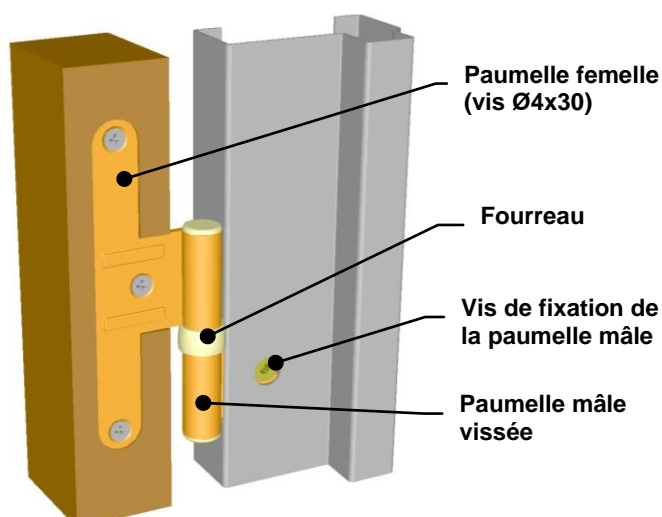
Le réglage s'effectue de manière simple et rapide, porte engondée avec un outillage basique.

LES DIFFERENTS MONTAGES SUR L'HUISSERIE METALLIQUE

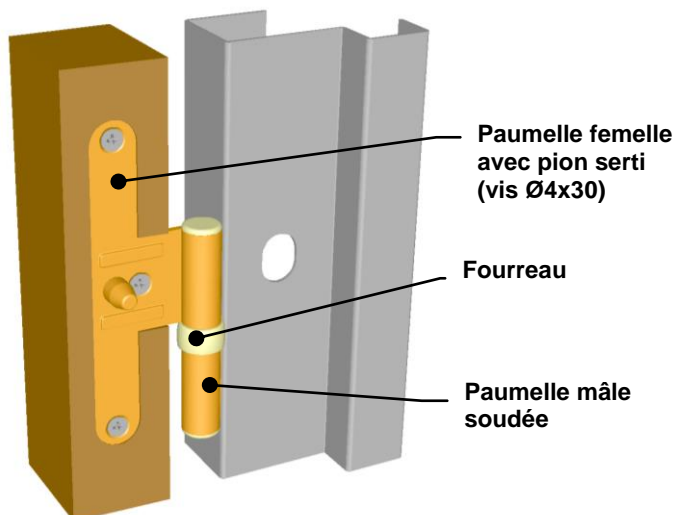
Paumelle soudée



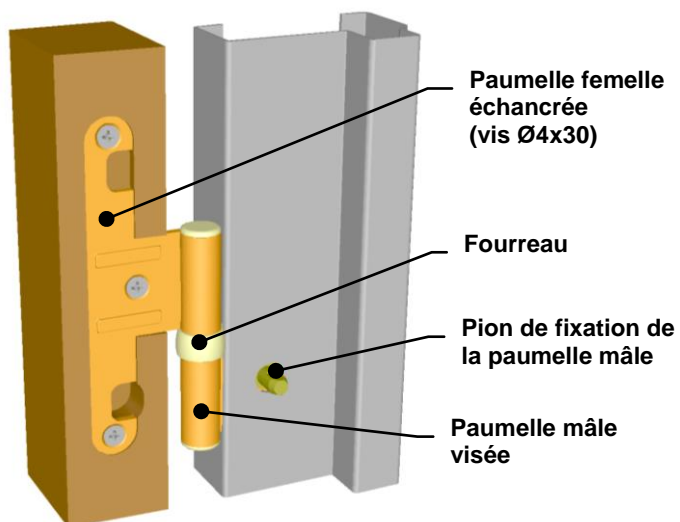
Paumelle vissée



Paumelle soudée avec pion (Huisserie PROFEU et rénovation uniquement)



Paumelle vissée avec pion



NOTA IMPORTANT: Le fourreau, les bouchons des extrémités des paumelles et le pion anti-dégondage sont livrés avec les paumelles femelles.

MONTAGE ET REGLAGE DE LA PAUMELLE UNIVERSELLE

1-Dans le cas de la paumelle mâle à visser, positionner la paumelle dans l'entaille de l'huissérie et fixer la lame suivant le cas, soit par la vis TF M6x12 du carter, soit avec le pion anti-dégondage livré en accessoire.

2-Quelle que soit la paumelle mâle, mettre en place le fourreau sur l'axe de la paumelle, en veillant à bien engager l'encoche du fourreau sur la lame.

3-Engorder la porte.

4-Régler la paumelle en introduisant une clé 6 pans de 5mm sous la paumelle mâle (Réglage $\pm 2,5\text{mm}$).

-Porte trop basse: visser l'axe de la paumelle intermédiaire, jusqu'à obtenir le jeu souhaité en traverse haute.

-Porte trop haute: dévisser volontairement jusqu'à buter l'axe des paumelles hautes et basses et dévisser l'axe de la paumelle intermédiaire, jusqu'à obtenir le jeu souhaité en traverse haute.

-Dans les 2 cas: lorsque le réglage est satisfaisant, visser l'axe des paumelles hautes et basses jusqu'au contact de la partie femelle avec le fourreau.

5-Boucher les extrémités des paumelles avec les bouchons prévus à cet effet.

