

BE/NP/268(G)

SOMMAIRE

PMT PARKING E60 A 1 VANTAIL M611S	
PMT PARKING - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE	
PMT PARKING 1 VANTAIL ou 2 VANTAUX PARALLELES	
PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT	
PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION	
PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS	
PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE	
PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS	
RECEPTION PORTE PARKING M611S - E60	

SOMMAIRE

<u>MONTAGE DE LA PORTE SOUS DALLE</u>	Page 02
<u>MONTAGE DE LA PORTE SUR LINTEAU</u>	Page 03
1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE	Page 04
2 - NOMENCLATURE	Page 05
3 - Montage sous dalle	Page 06
4 - Montage sur linteau	Page 08
5 - Montage de la partie coulissante	Page 09
6 - Montage mural	Page 13

NOTICES COMPLEMENTAIRES :

- BE/NP/351 BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE
- BE/NP/339 CONTREPOIDS 1 VANTAIL ou 2 VANTAUX PARALLELES
- BE/NP/338 CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
- BE/NP/333 CONTACT DE POSITION
- BE/NP/330 D.A.D. ET DETECTEURS
- BE/NP/331 PROTECTION GRILLAGEE
- BE/NP/329 BLOC-PORTE DAS
- BE/NP/352 RECEPTION PORTE PARKING M611S - E60

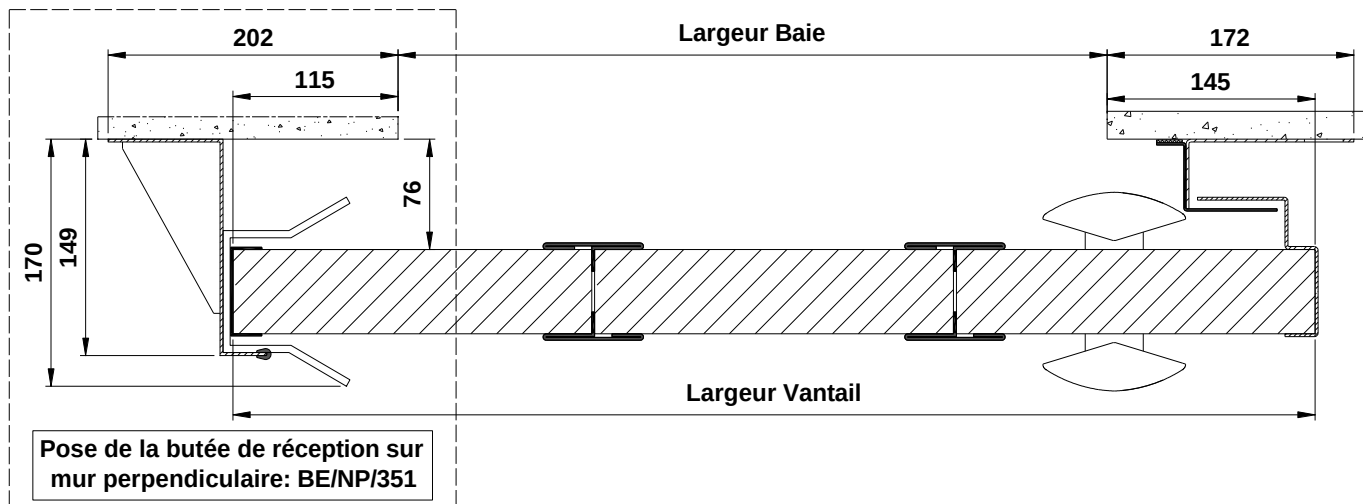
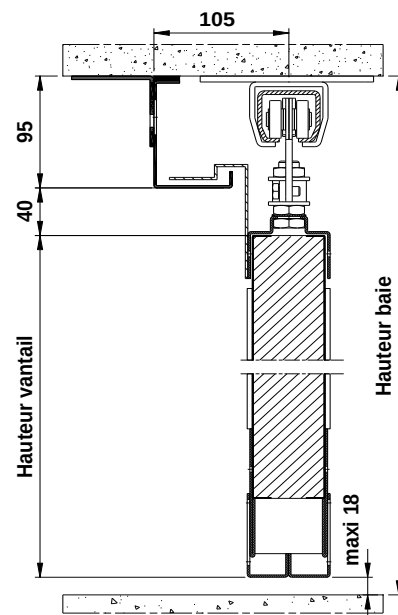
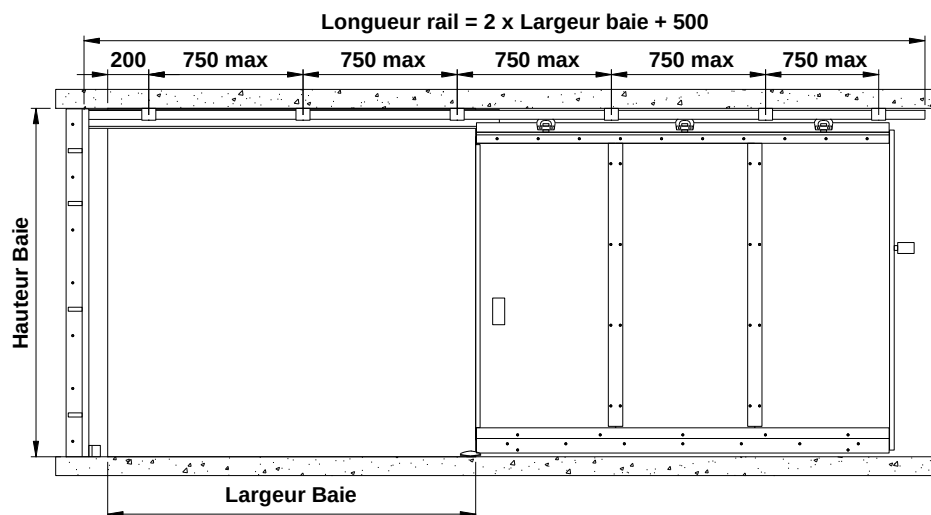
MONTAGE DE LA PORTE

S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.

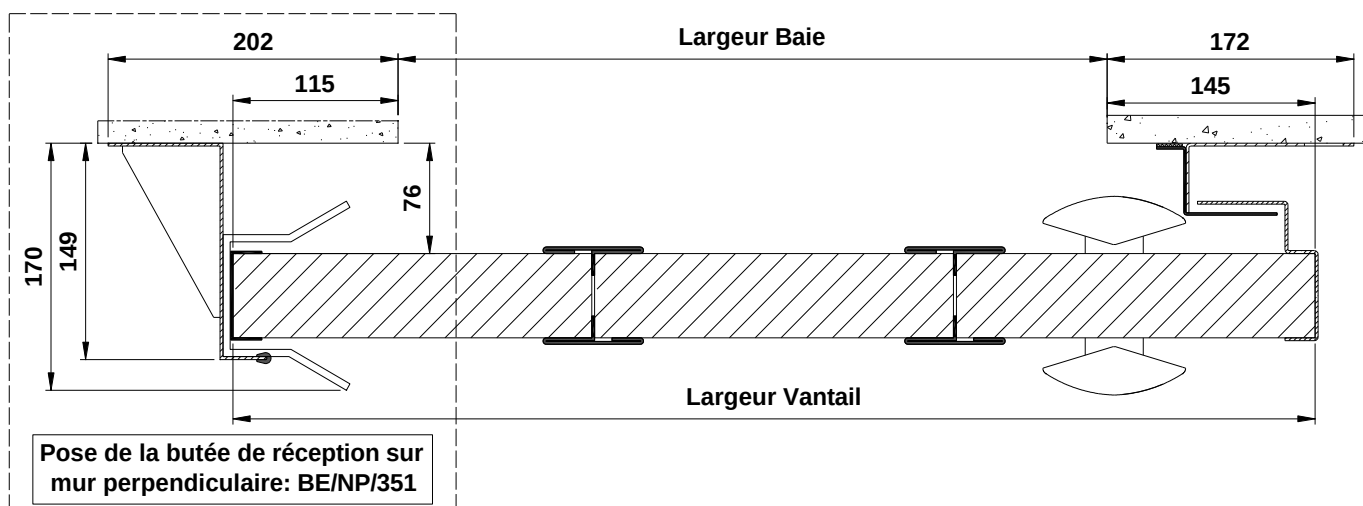
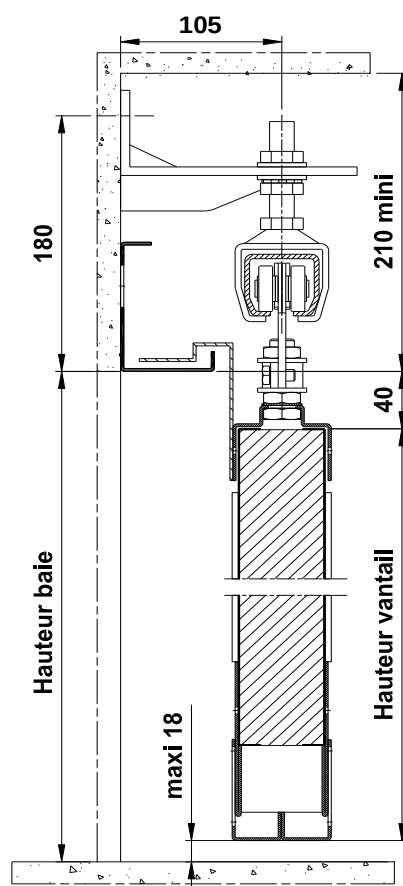
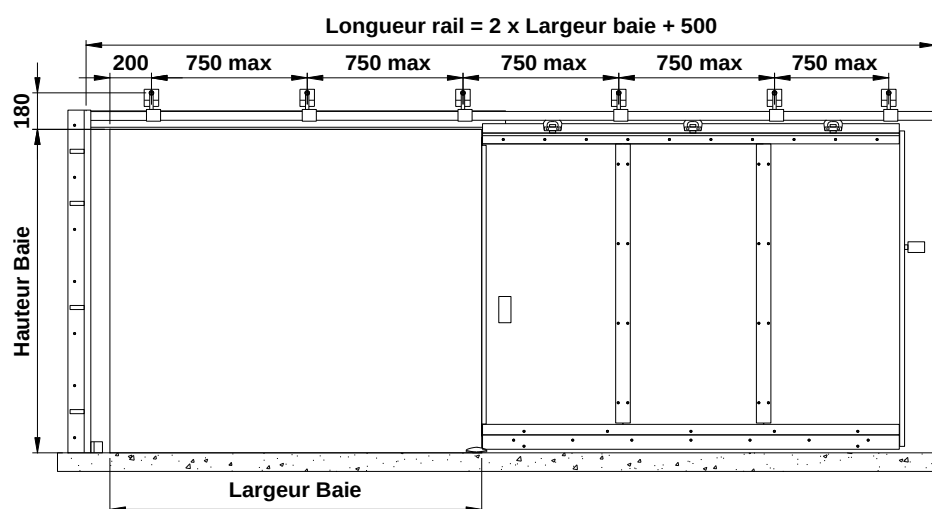
La notice montre un sens de fermeture à gauche.

Pose de la butée de réception sur mur perpendiculaire : BE/NP/351.

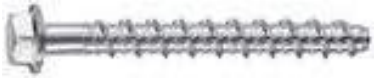
Montage sous dalle



Montage sur linteau



1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

Non fournie	Support rail sous dalle (1) Équerre support de rail sur linteau (3) Butée arrière (10)	Vis métallique HILTI HUS-H 10x100 ou Goujon à expansion acier M10x85	 
	Chicanes murale haute assemblée (2+13) Chicane murale haute linteau (14) Chicane murale arrière (15) Butée murale de réception (121)	Vis métallique HILTI HUS-H 6x70 ou Goujon à expansion acier M6x70	 

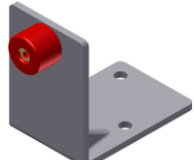
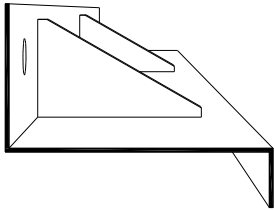
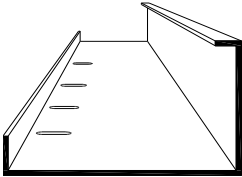
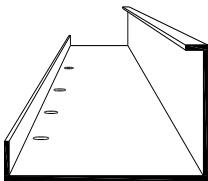
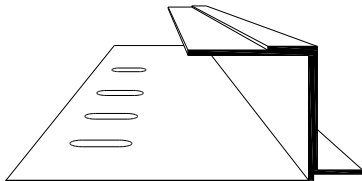
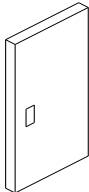
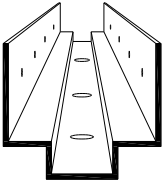
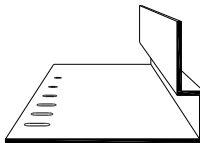
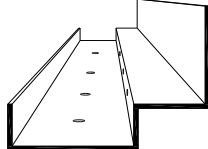
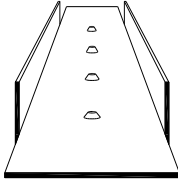
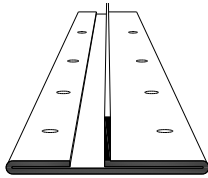
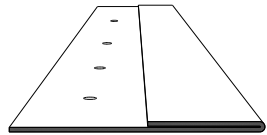
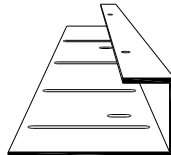
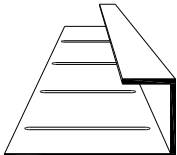
La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur

Fournie	Profils habillage haut (17) Cornière haute (18) Cornière arrière (19) Support cornière basse (22) Cornières basses avant et arrière (23 - 24)	Vis autoperceuse à embase 4,8x16	
	Cornière arrière (19)	Vis autoperceuse à embase 4,8x40	
	Profil de jonction panneaux (21)	Vis autoperceuse TF 4.8x32	
	Cornière avant (20)	Vis autoperceuse TF 4.2x32	
	Assemblage équerre (2) + chicane (13) avec écrous cages Fixation de la lyre et des écrous cages (9)	Vis HM 10x16	
Fixation des guides au sol (Non fournie)		Prévoir une fixation adaptée à la nature du sol. Pour une fixation par scellement chimique se référer au chapitre 6-7 de la notice.	



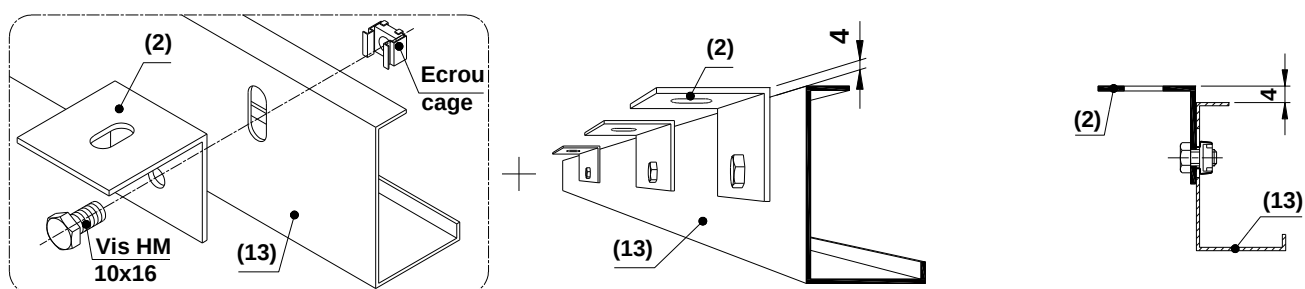
L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite (sauf pour la fixation des guides au sol).

2 - NOMENCLATURE

1	Support rail sous dalle	2	Equerre support chicane sous dalle	3	Equerre support rail sur linteau	4	Support rail sur linteau	5	Rail
									
6	Manchon de liaison	7	Chariot	8	Vis du chariot	9	Lyre de réception	10	Butée arrière
									
11	Guide au sol	12	Butée murale de réception		13	Chicane murale haute dalle		Nappe 20x6	Ecrou cage
				Joint BT02 					
14	Chicane murale haute linteau		15	Chicane murale arrière			16	Module	
									
17	Profil habillage haut	18	Cornière haute	19	Cornière arrière	20	Cornière avant		
									
21	Profil jonction panneau	22	Support cornière basse		23	Cornière basse avant		24	Cornière basse arrière
									

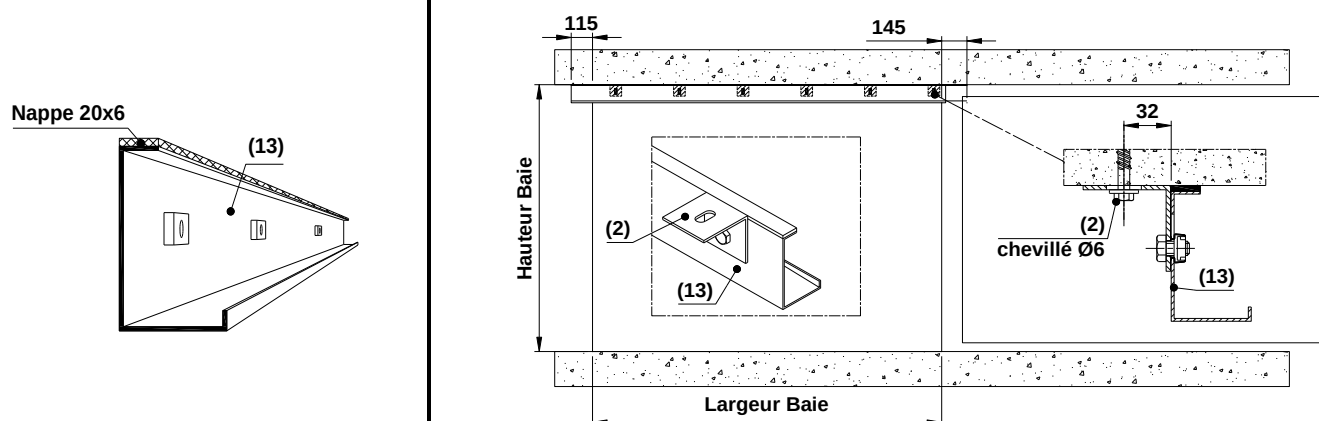
3 - Montage sous dalle

3-1 Assembler les équerres (2) sur la chicane murale haute (13) avec les écrous cages

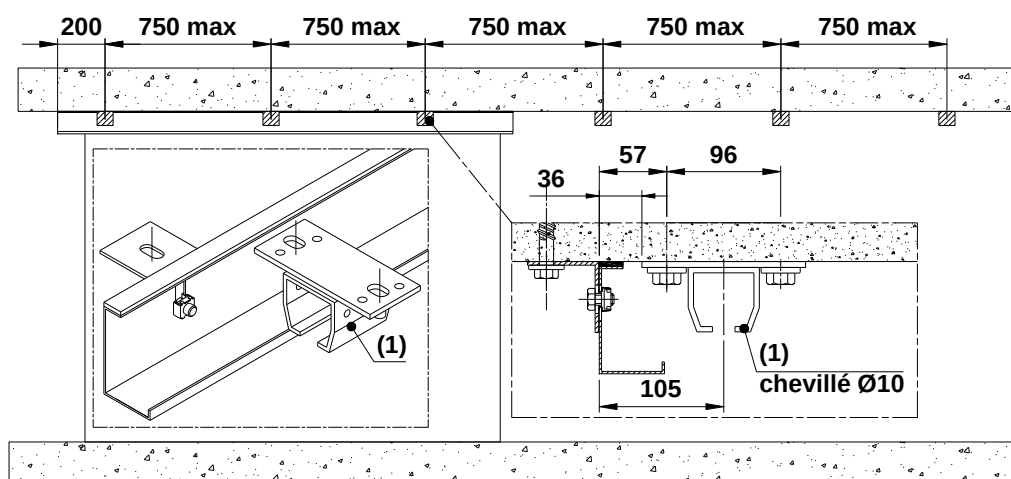


3-2 Coller la nappe 20x6 sur toute la longueur de la chicane murale haute (13).

3-3 Fixer la chicane murale haute assemblée (2) + (13)



3-4 Fixer les supports (1)

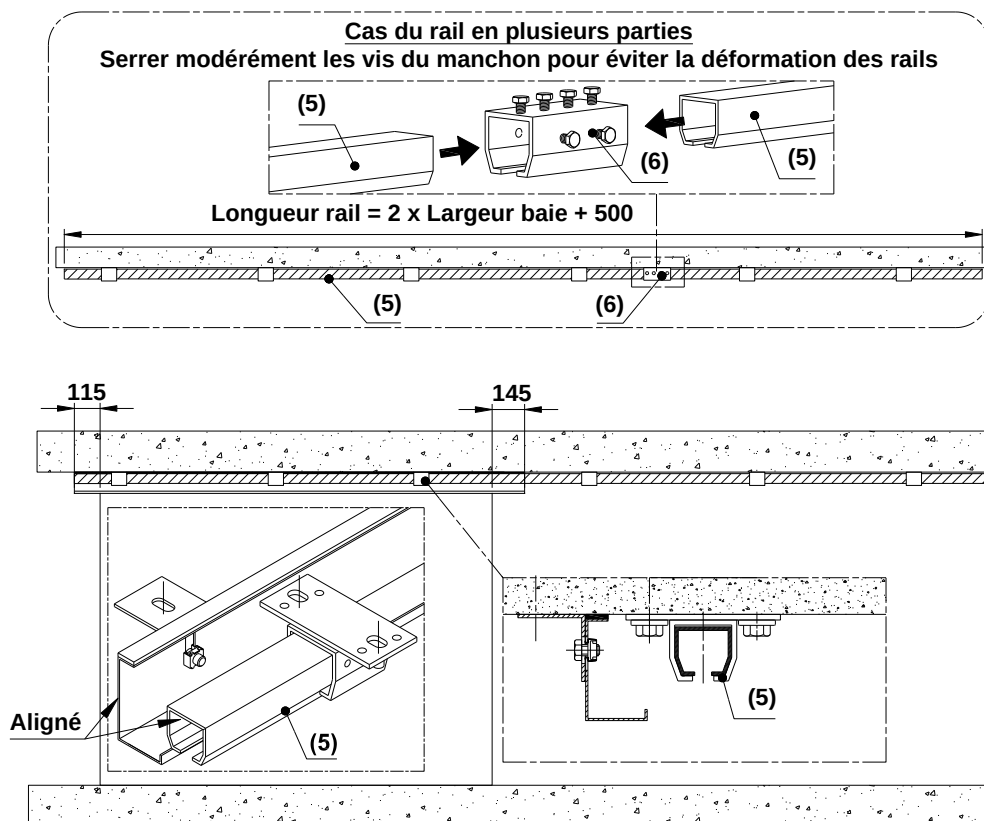


Si le dégagement latéral est insuffisant, glisser les supports (1) sur le rail (5) avant de fixer les supports.

3-5 Définir la bonne longueur de rail (5) ($\text{Longueur rail} = 2 \times \text{Largeur baie} + 500$).

3-6 Installer le(s) rail(s) (5) sur les supports (1).

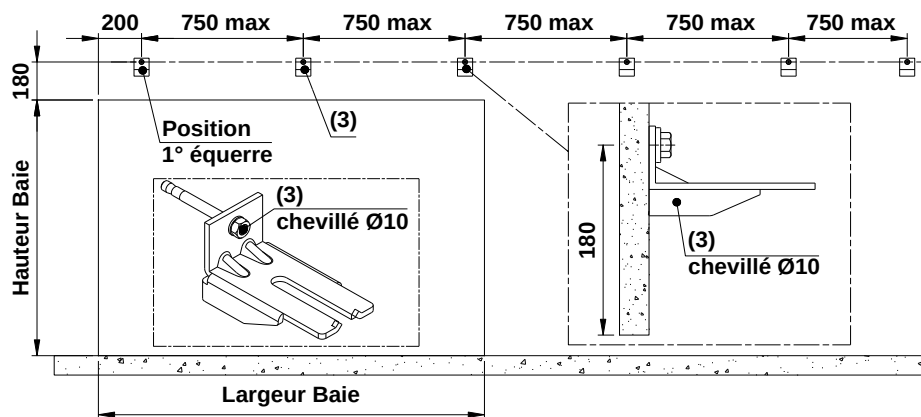
3-7 Manchonner (6) les rails (5) en plusieurs parties.



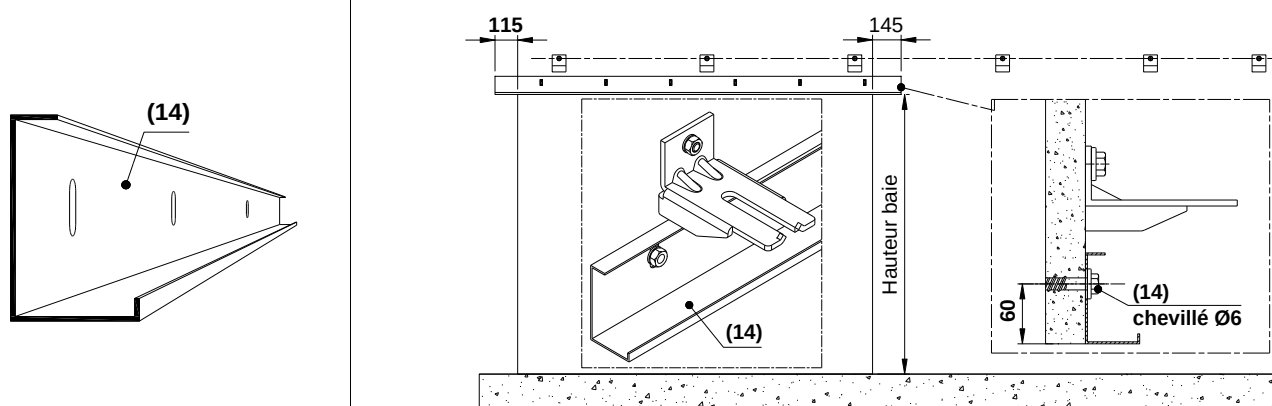
Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur.

4 - Montage sur linteau

4-1 Fixer les équerres supports (3).



4-2 Fixer la chicane murale haute (14)

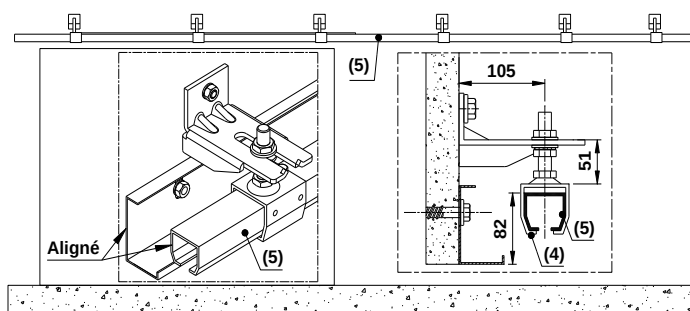
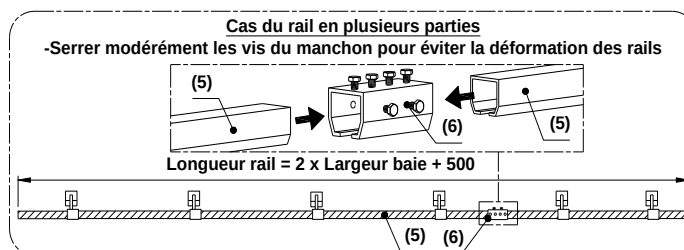
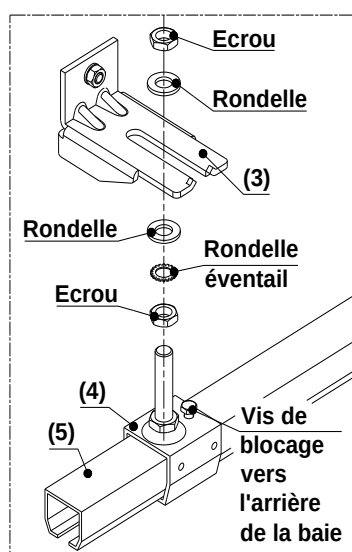


4-3 Définir la bonne longueur de rail (5) ($\text{Longueur rail} = 2 \times \text{Largeur baie} + 500$).

4-4 Installer le(s) rail(s) (5) sur les supports de rails (4)

4-5 Fixer l'ensemble (4+5) sur les équerres supports (3).

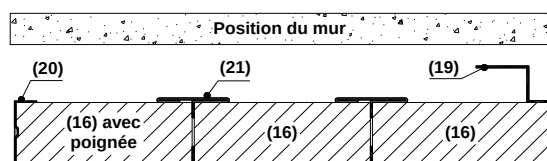
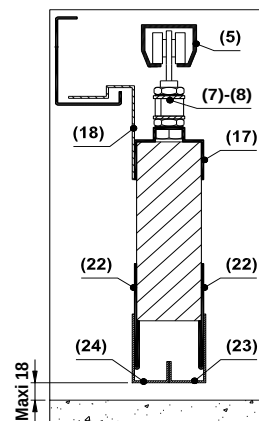
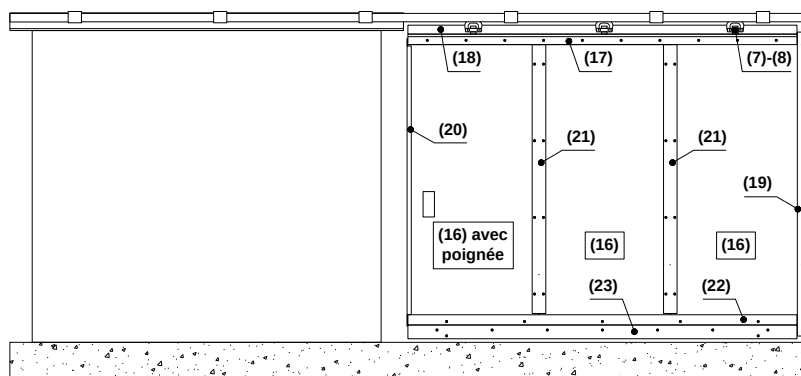
4-6 Manchonner (6) les rails (5) en plusieurs parties.



Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur.

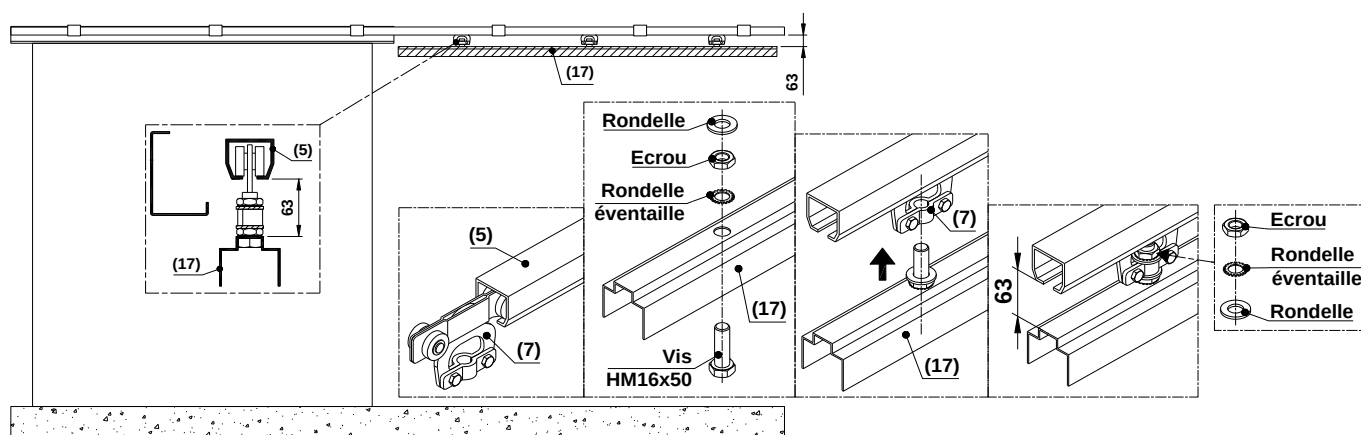
Régler si nécessaire la position des supports de rail (5) par rapport aux équerres (3) et à la maçonnerie.

5 - Montage de la partie coulissante

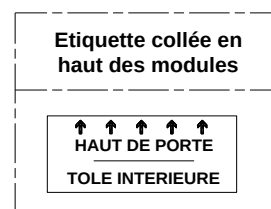
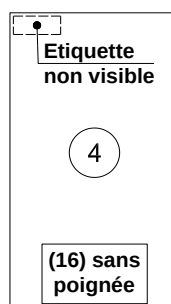
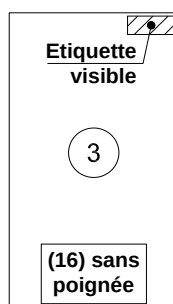
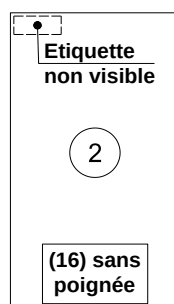
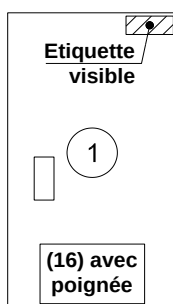


5-1 Insérer les chariots (7) dans le rail (5).

5-2 Suspendre le profil d'habillage haut (17) avec les vis des chariots (8).

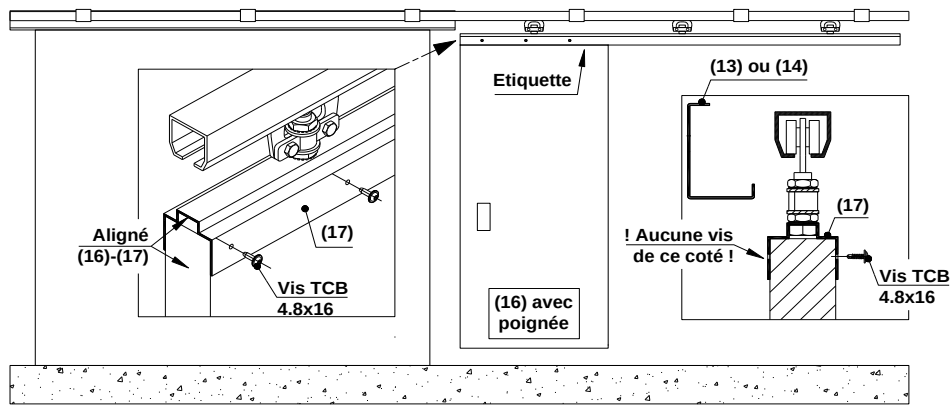


5-3 Règle de montage des modules.



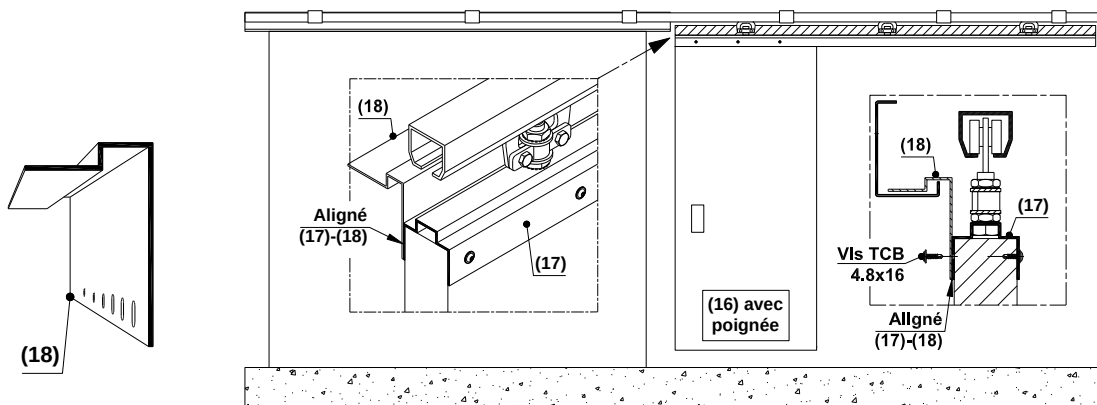
Quel que soit le nombre de modules (16) à poser, veuillez toujours respecter la règle d'inversion des modules.

5-4 Fixer le module (16) avec poignée à l'intérieur du profil d'habillage haut (17).



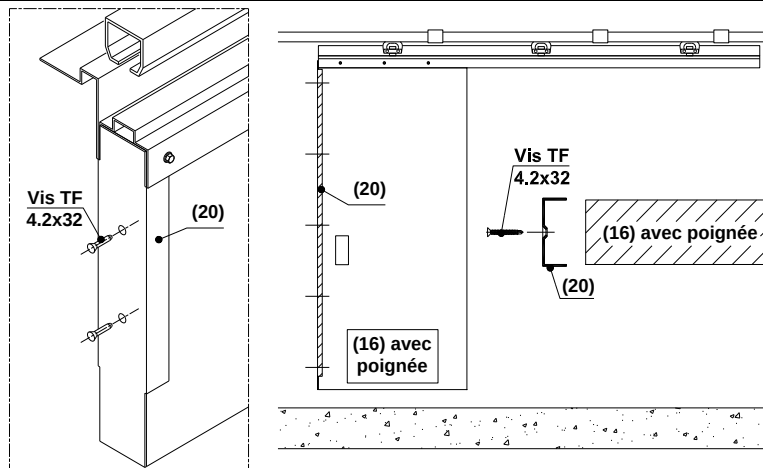
**Fixer le module (16) avec poignée uniquement du côté opposé au profil (13) ou (14).
Obligation de mettre une vis dans tous les trous fixant le module (16) avec poignée.**

5-5 Fixer la cornière haute (18) sur le module (16) avec poignée



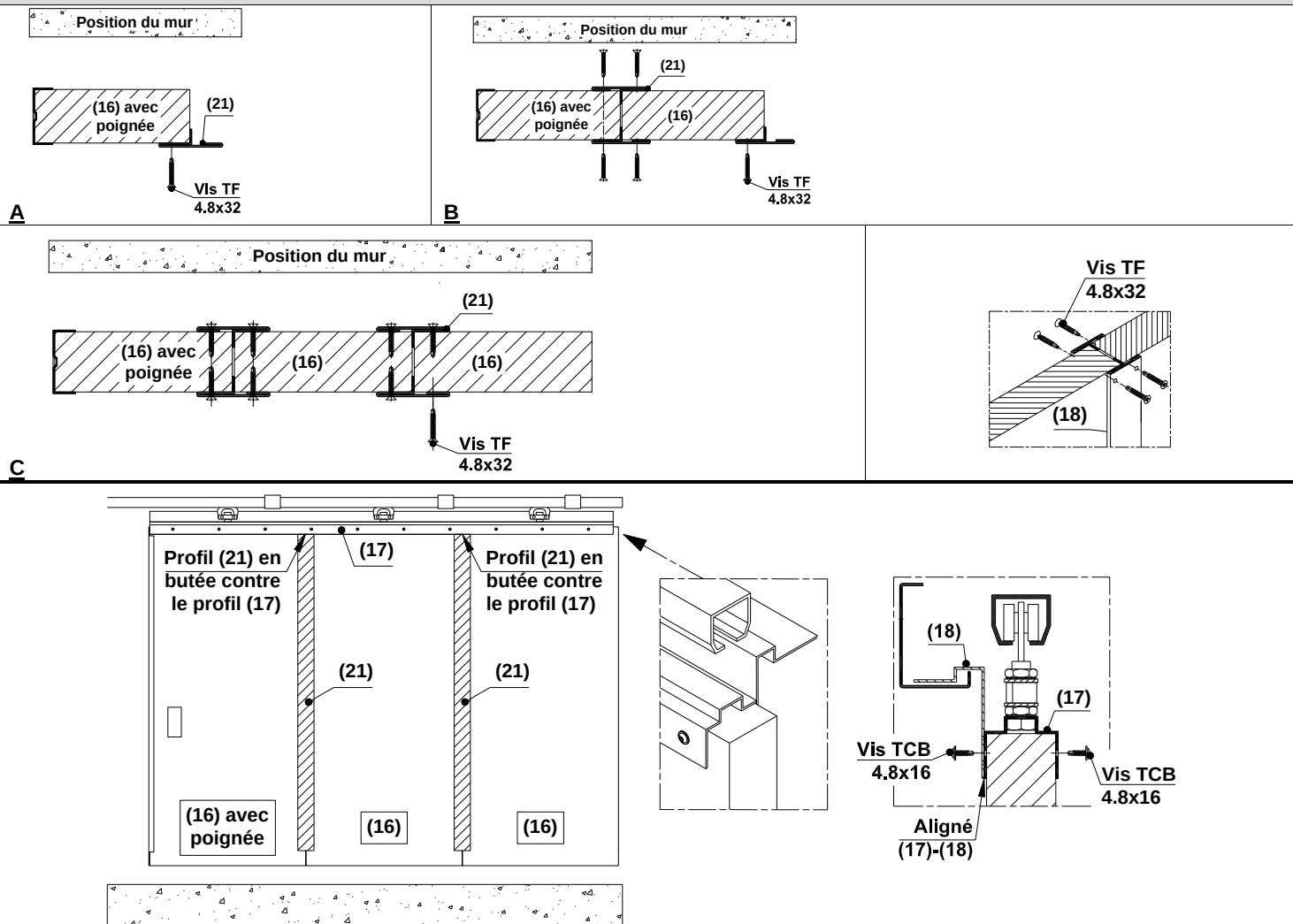
Obligation de mettre une vis dans tous les trous fixant le module (16) avec poignée.

5-6 Fixer la cornière avant (20)



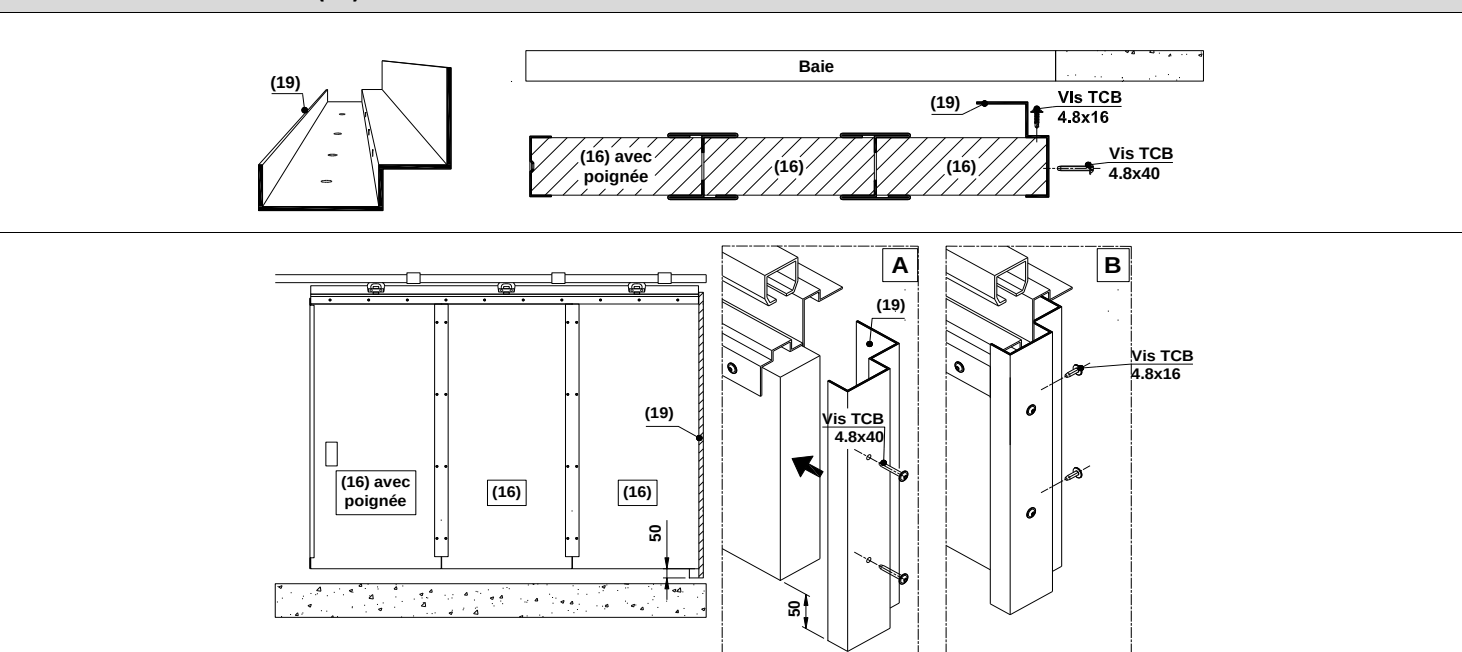
Obligation de mettre une vis dans tous les trous de la cornière (20)

5-7 Installer les autres modules (16) en intercalant les profils jonctions panneaux (21). Finir de fixer le profil d'habillage haut (17) et la cornière haute (18).



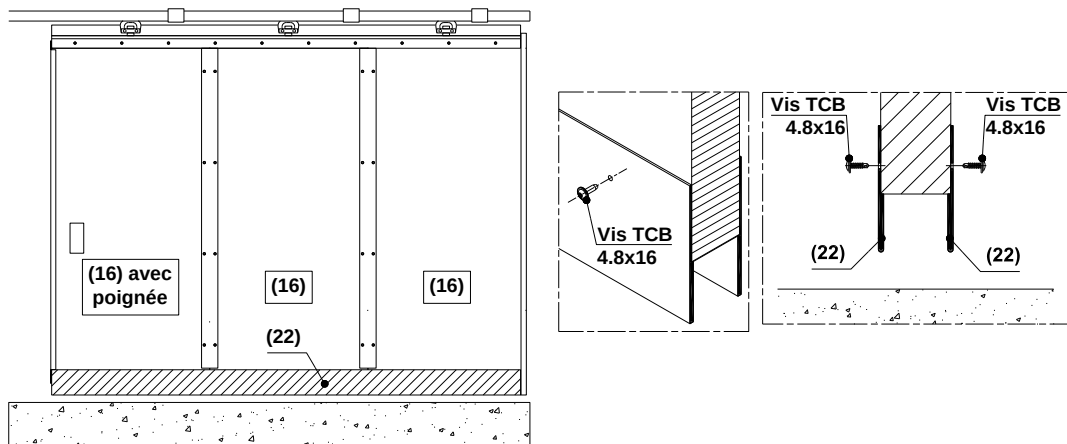
**Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.
Bien respecter l'inversion des modules (16) lors du montage expliqué au paragraphe 5-3.**

5-8 Fixer la cornière arrière (19).



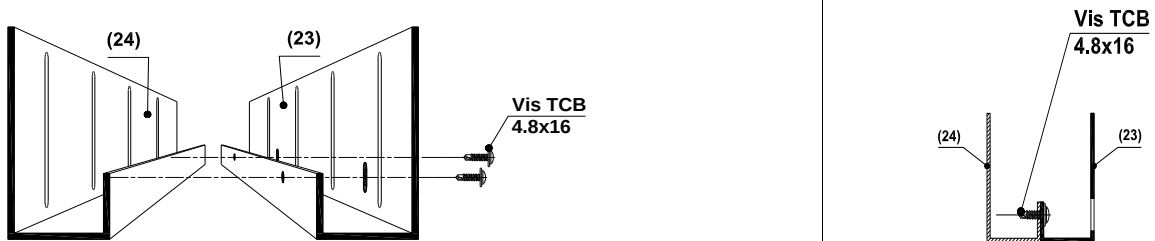
Obligation de mettre une vis dans tous les trous de la cornière (20).

5-9 Fixer les supports cornières basses (22).

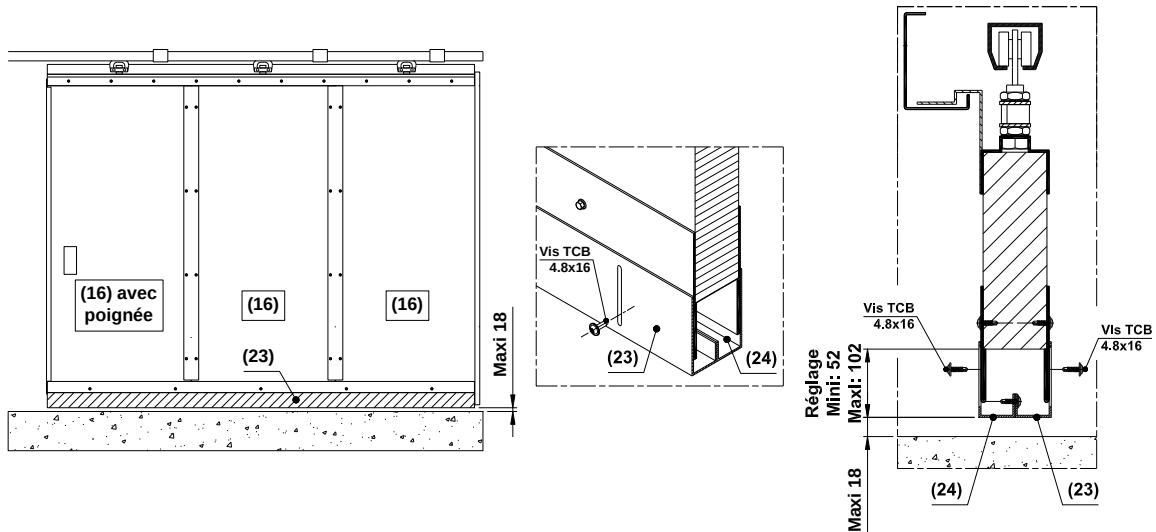


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des cornières (22).

5-10 Fixer ensemble la cornière basse avant (23) et la cornière basse arrière (24).



5-11 Fixer l'ensemble cornières basses sur les modules (16).

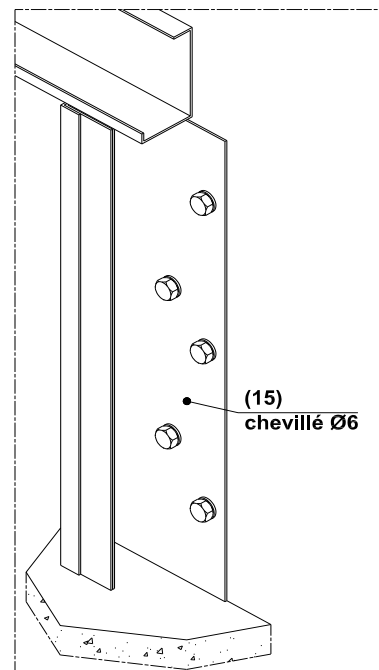
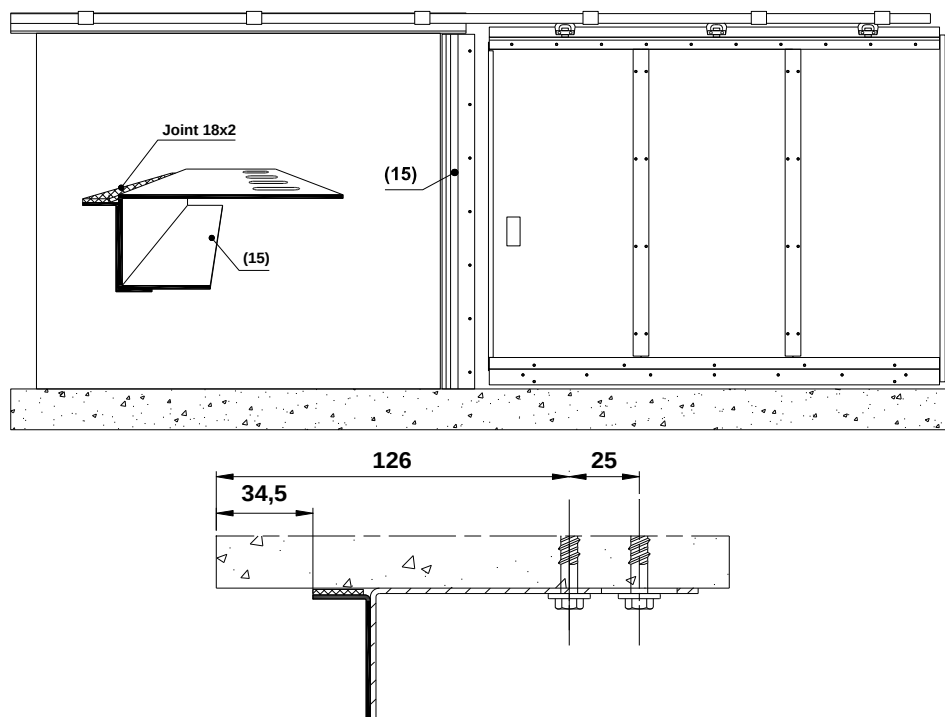


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des cornières (23) et (24).

6 - Montage mural

6-1 Coller le joint 18x2 sur la chicane murale arrière (15).

6-2 Fixer la chicane murale arrière (15).

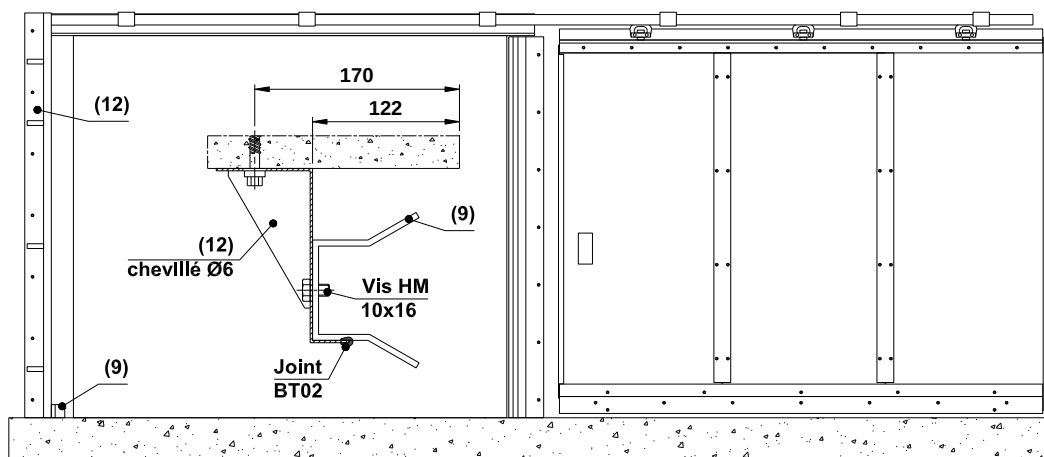


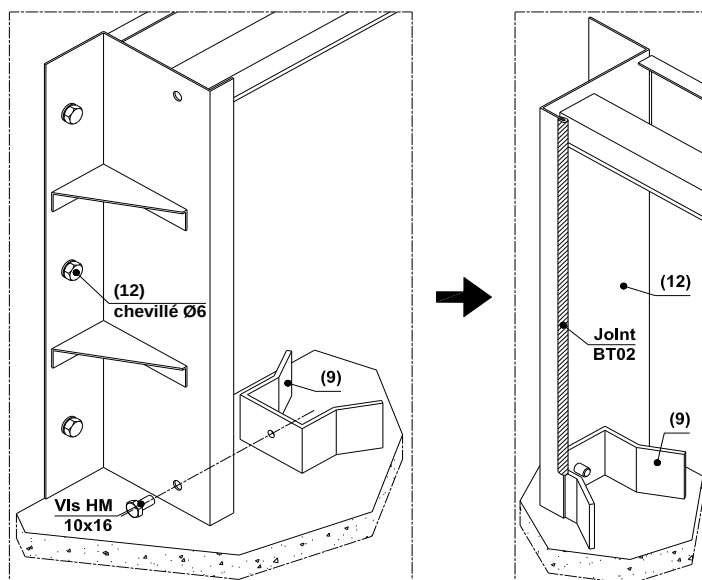
Obligation de mettre une cheville dans tous les trous de la chicane (15).

6-3-Fixer la butée murale de réception (12).

6-4-Assembler la lyre de réception (9) sur la butée (12).

6-5-Poser le joint BT02 le long du profil.



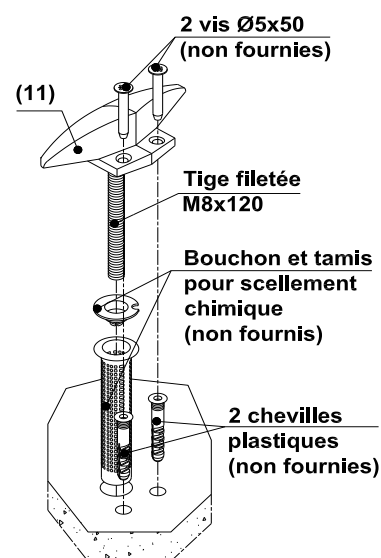
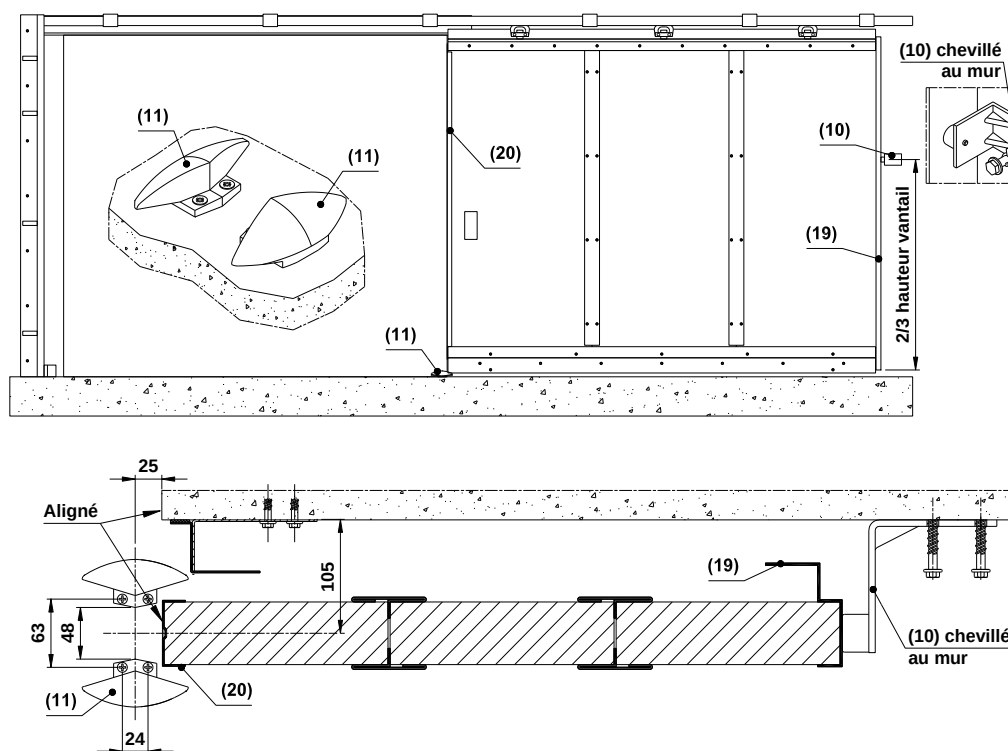


Obligation de mettre une cheville dans tous les trous de la butée (12).

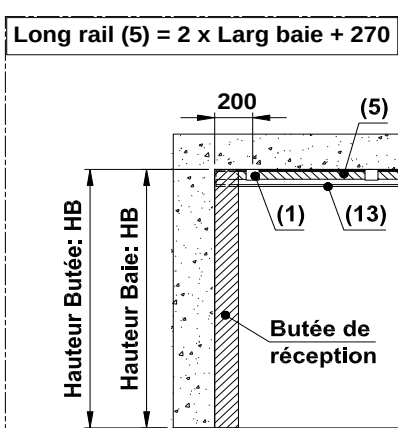
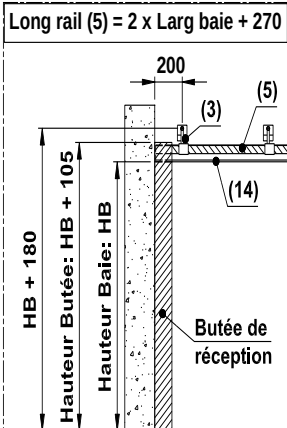
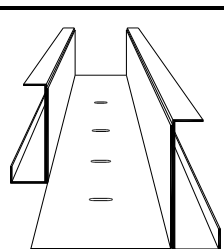
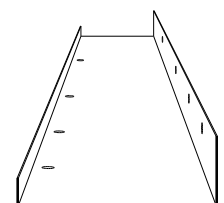
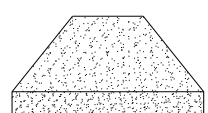
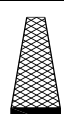
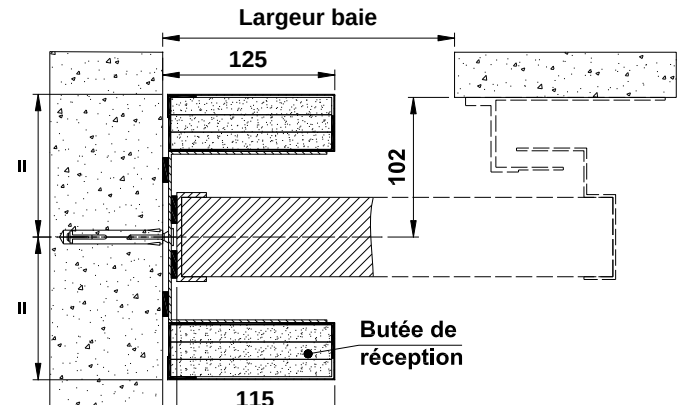
6-6-Assembler la butée arrière (10) au 2/3 de la hauteur du vantail.

- Ouvrir le vantail jusqu'à aligner la cornière avant (20) avec le tableau de la maçonnerie.
- Fixer la butée (10) sur le mur (le tampon caoutchouc contre la cornière arrière (19)).
- Dans le cas d'une motorisation – **OuvradaS** – se reporter à la notice spécifique pour la position de la butée.

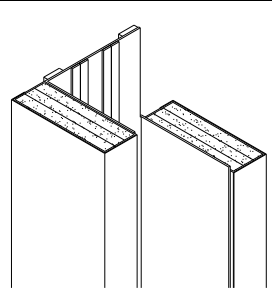
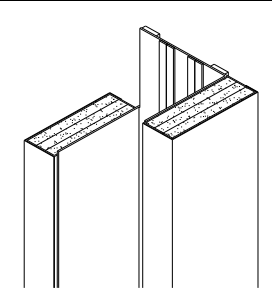
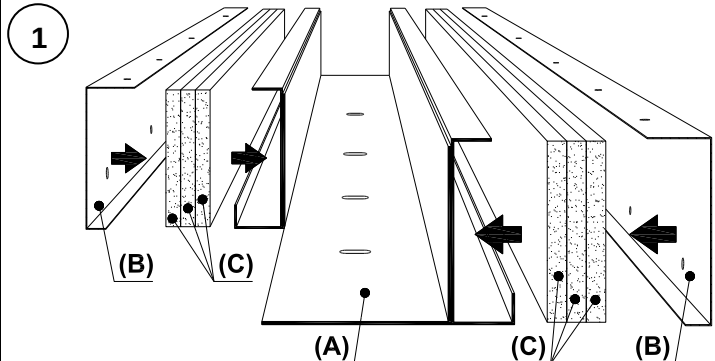
6-7-Fixer les guides au sol (11).

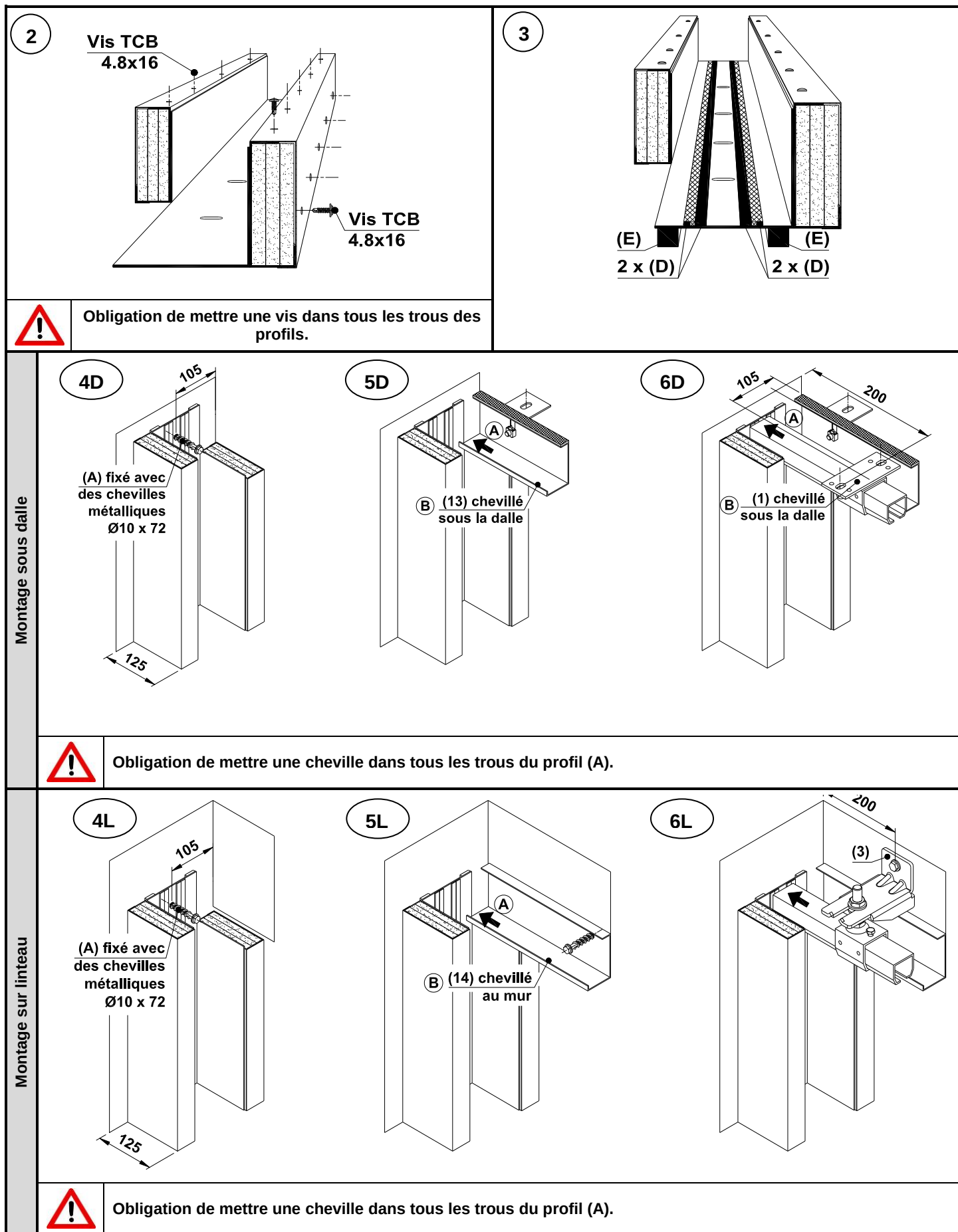


Fixation des guides au sol (11)
par scellement chimique

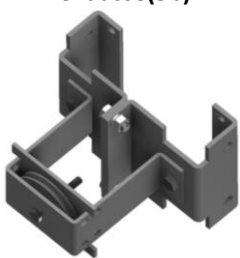
Montage sous dalle	Montage sur linteau		
Long rail (5) = 2 x Larg baie + 270 	Long rail (5) = 2 x Larg baie + 270 	A 	
		B 	
		C Plâtre 114x13 	
		D Joint 15x2 	
		E STOPFLAM 20x20 	
Largeur baie 			

Fixation murale (non fournie)	Cheilles métalliques HILTI HT-10/72 ou FISCHER F10M72	
Fixation de la butée murale (fournie)	Vis autoperceuse TCB 4,8x16	
 L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite		

Montage de la butée de réception pour mur perpendiculaire		
Butée murale pour porte fermant à gauche	Butée murale pour porte fermant à droite	1
		

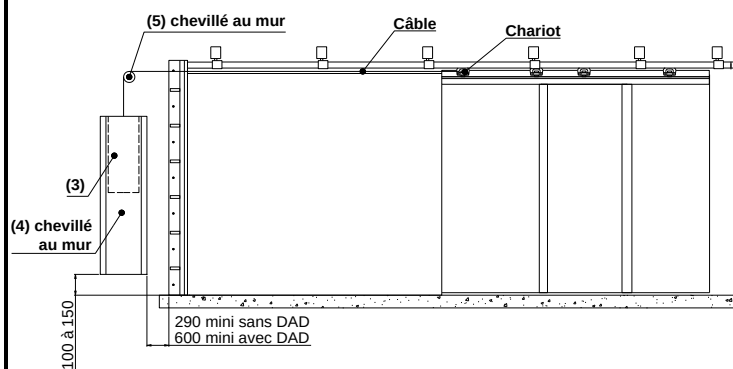


CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT

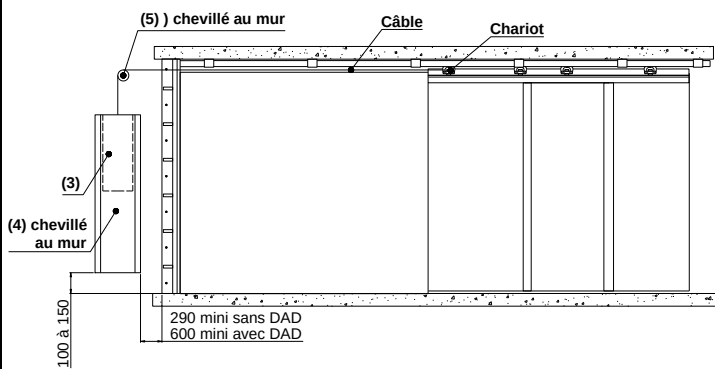
Kit pour contrepoids			Contrepoids	Carter de contrepoids
1	Câble / Chape contrepoids	Esse / Serre câble Vis-rondelle-écrou M8	3	4
		 <i>Qté 2</i>		
5 (5a 5b)	Support poulie (contrepoids)		6	
	1 Vtl (5a) 	2 Vtx parallèles avec réhausse(5b) 		

CONTREPOIDS A L'AVANT sur 1 vantail seul ou sur le vantail principal (cas de 2 vantaux parallèles)

POSE SUR LINTEAU

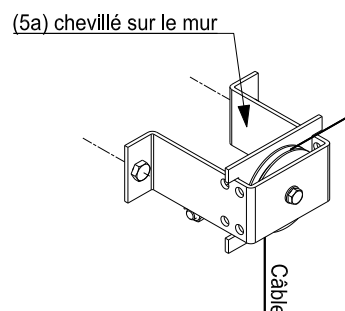


POSE SOUS DALLE

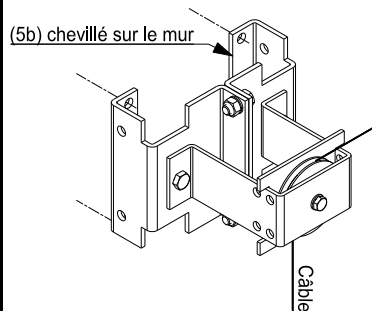


Câblage à l'avant

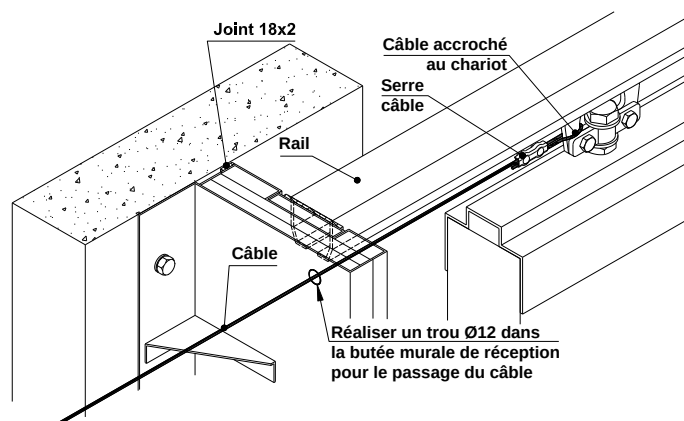
1 vantail



2 vantaux parallèles

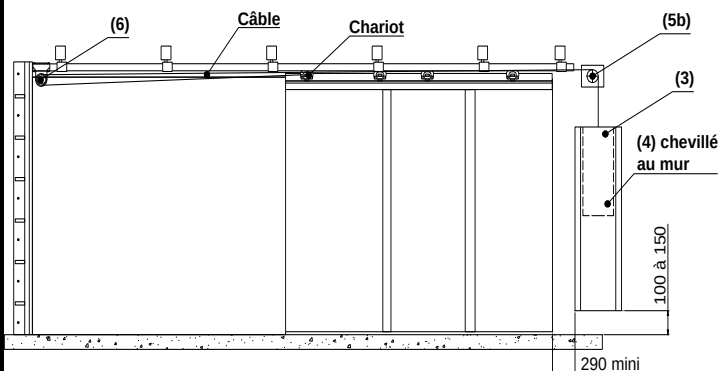


Câblage du chariot

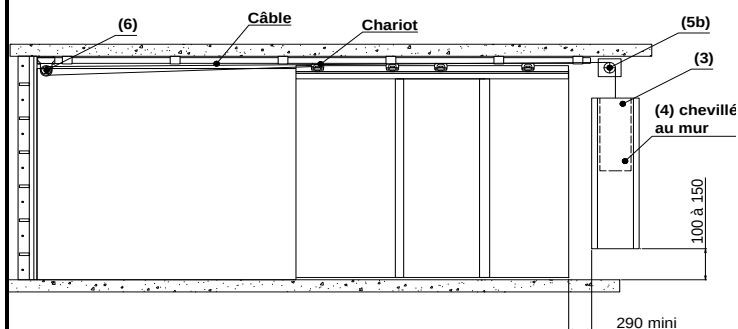


CONTREPOIDS A L'ARRIERE sur 1 vantail seul ou sur le vantail principal (cas de 2 vantaux parallèles)

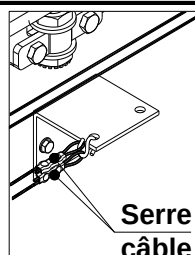
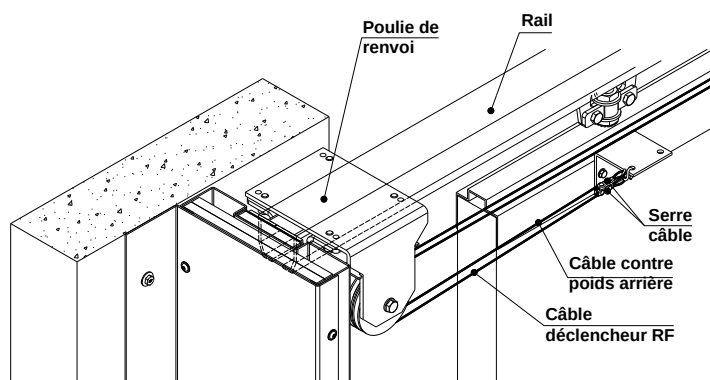
POSE SUR LINTEAU



POSE SOUS DALLE



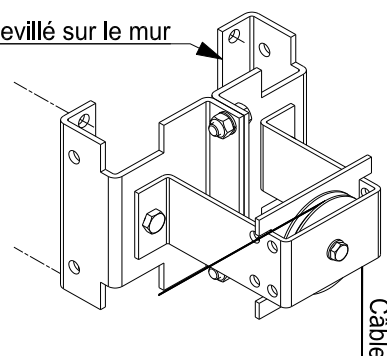
Câblage du chariot

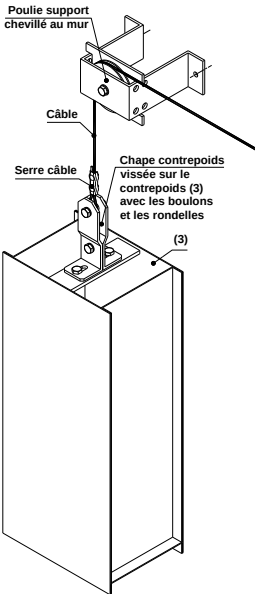
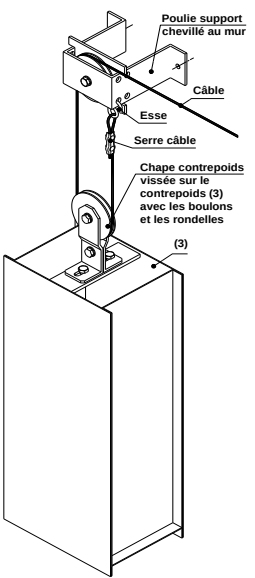
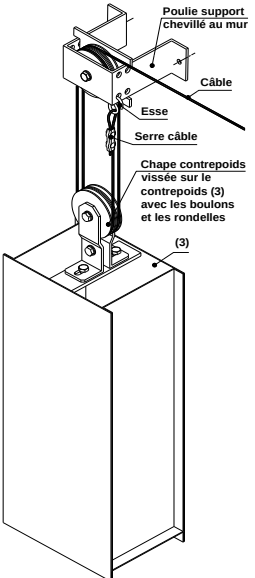
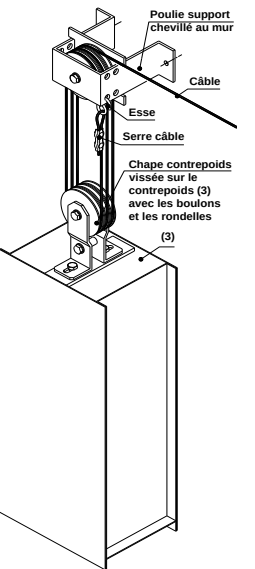


Câblage à l'arrière

1 vantail & 2 vantaux parallèle

(5b) chevillé sur le mur



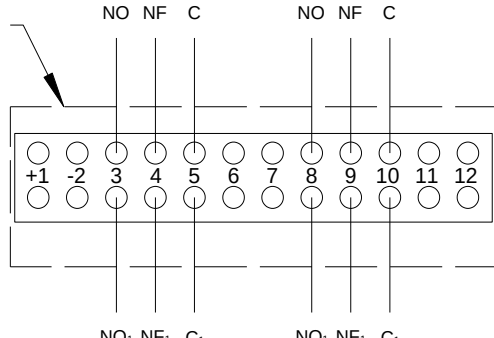
Câblage attelage direct CP0	Câblage à mouflage multiple CP1
	
Câblage à mouflage multiple CP2	Câblage à mouflage multiple CP3
	

Chargement du contrepoids

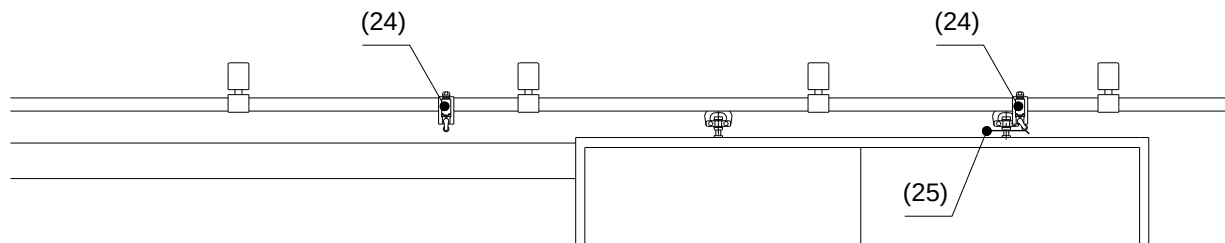
- Ouvrir complètement le vantail, puis charger le contrepoids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture (en particulier au niveau des points de contact entre les galets et le bras du ralentisseur).

Cheviller le carter de contrepoids (4) au mur

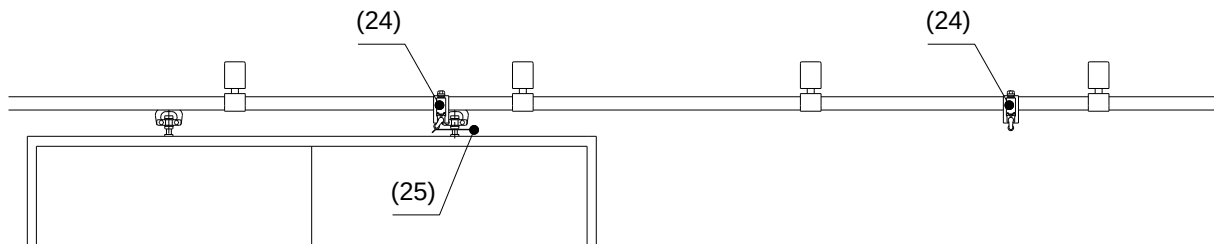
Non valable avec une motorisation Ouvradas RF
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

24	Kit contact de position 	Schéma Électrique Synthèse contacts de position attente vers CMSI NO NF C Synthèse contacts de position sécurité vers CMSI NO NF C Boîtier BRM Fourni avec la porte  Contact position attente NO₁ NF₁ C₁ Contacts de position sécurité NO₁ NF₁ C₁
25	Platine 	

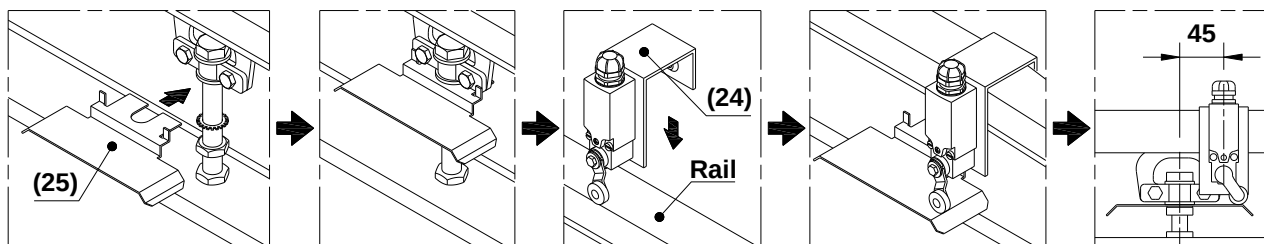
Possibilité d'installer 1 ou 2 contacts (1 contact pour porte ouverte et/ou 1 contact pour porte fermée).
La platine (25) s'installe à l'arrière du vantail.

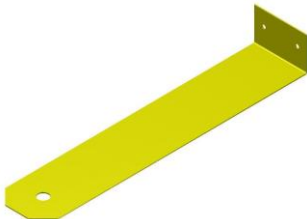


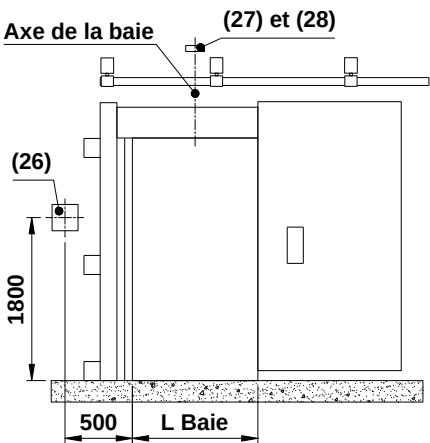
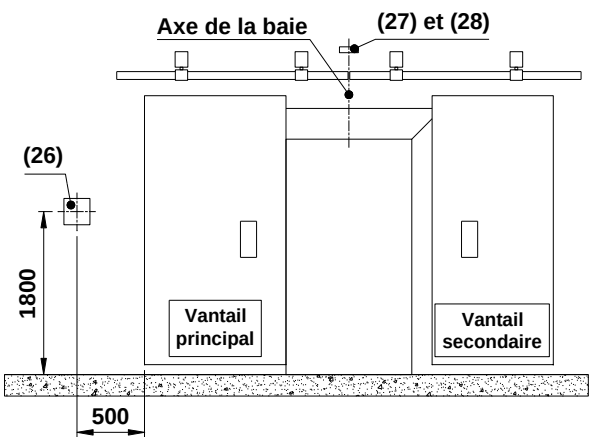
1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE OUVERTE



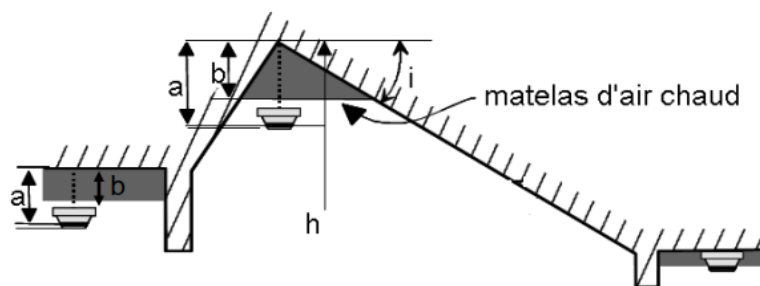
1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE FERMÉE



	D.A.D		Détecteur		Support détecteur
26		27		28	
Pour le câblage électrique, suivre les instructions de la notice de pose du fabricant.					

Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles	Principe en 2 vantaux à rencontre
	

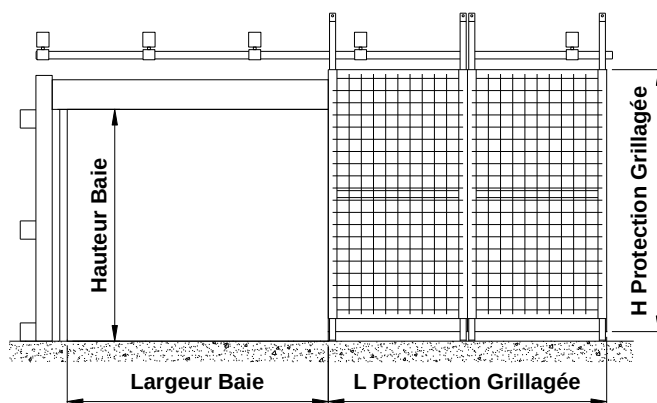
Position détecteur de fumée par rapport au plafond ou à la toiture



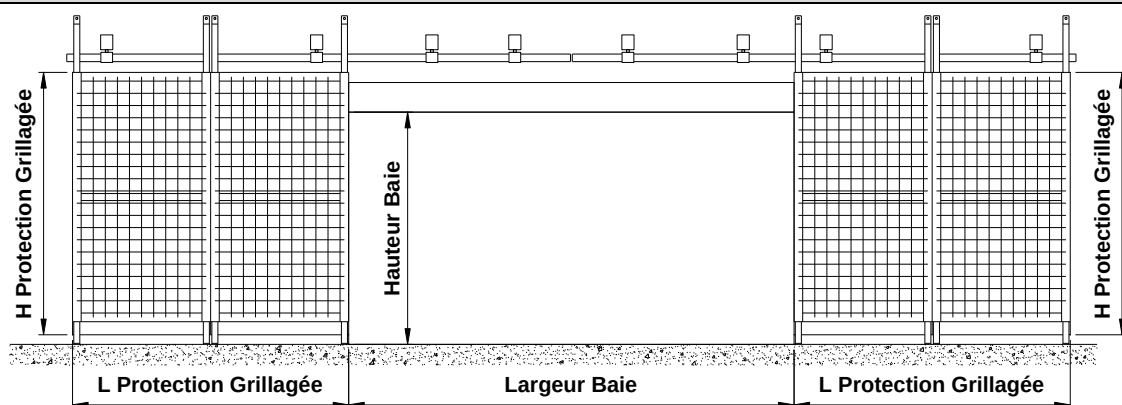
Hauteur du local h en m	a : distance verticale entre le point bas du détecteur et le plafond b : distance entre la projection horizontale du bas du matelas d'air chaud et le point le plus haut du plafond					
	i ≤ 15°		15 < i ≤ 30°		i > 30°	
	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm
h ≤ 5	3	≤ 20	20	≤ 30	30	≤ 50
5 < h ≤ 7	7	≤ 25	25	≤ 40	40	≤ 60
7 < h ≤ 9	10	≤ 30	30	≤ 50	50	≤ 70
9 < h ≤ 12	15	≤ 35	35	≤ 60	60	≤ 80

Suivant la configuration de la protection grillagée, assembler avec des boulons M10x100 (non fournis) les modules entre eux, et insérer les pieds et les chandelles sur les cadres (voir détail calepinage ci-joint).

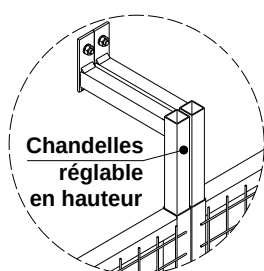
Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles



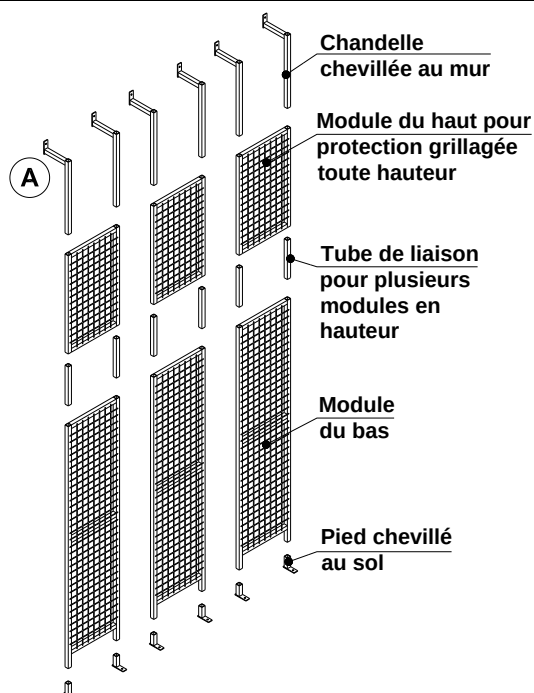
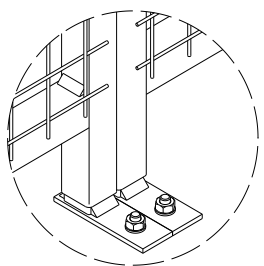
Principe en 2 vantaux à rencontre



Principe sur les chandelles



Principe sur les pieds



A NOTER : Dans le cas de 2 vantaux parallèles le déport des chandelles sera plus important pour échapper l'épaisseur des 2 vantaux (A)

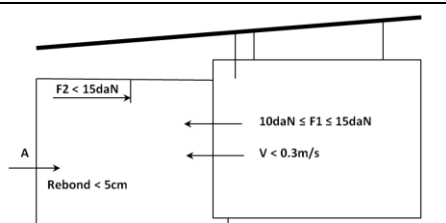
Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
 - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
 - Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



F1 = Force de déclenchement manuel.

F2 = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

A = Amortissement fin de course

V = Vitesse de fermeture.

1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule

Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement

Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Vitesse de fermeture (V)

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (Exemple : le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Consignation des résultats

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.

NOTICE DE POSE

BE/NP/268

CHANTIER/OPERATION :

ADRESSE :

REPERE :

DIMENSIONS :

MONTAGE SOUS DALLE :

☐

MONTAGE SUR LINTEAU :

☐

C : conforme - NC : non conforme - NA : non applicable

INTEGRITE INSTALLATION – VERIFICATION GENERALE		C	NC	NA
Nature du support et bon état général (béton)				
Géométrie de la baie et des parois (planéité)				
Conformité du montage (respect notice MALERBA)				
Sous dalle	Présence des équerres dans chaque trou prévu de la chicane murale haute (cf. notice 3.1)			
	Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 1 - 3.4))			
	Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 3.5 - 3.6)			
	Présence et état des joints d'étanchéité feu sur la chicane murale haute (cf. notice 3.2)			
Sur linteau	Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 1 - 4.1))			
	Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 4.3 - 4.4)			
Sous dalle et sur linteau	Nature et présence vis/chevilles dans chaque trou prévu (chicanes murales et butée réception)			
	Présence et état des joints d'étanchéité feu sur la chicane murale arrière (cf. notice 6.1)			
	Présence et état du joint BT02 sur la butée de réception (cf. notice 6.5)			
	Jeux de fonctionnement (cf. notice 5.11)			
	Intégrité du vantail de porte (choc, coups...)			
	Absence d'obstacle à la fermeture			
	Présence d'un marquage d'identification (si demandé)			

FONCTIONNALITES INSTALLATION - ESSAIS FONCTIONNELS		C	NC	NA
Ouverture et fermeture du vantail sans frottement				
Fermeture complète de la porte après une action manuelle				
Force de déclenchement manuel comprise entre 10 et 15 daN :	daN			
Fermeture complète de la porte après un ordre de télécommande				
Fermeture complète de la porte après arrêt sur obstacle, en toute position				
Force opposition au redémarrage < 15 daN :	daN			
Mesure de la vitesse de fermeture ($\leq 0,3$ m/s)				
Temps de fermeture < 30 s.				
Rebond en fin de course ≤ 5 cm				
Fonctionnement du dispositif anti-réarmement involontaire (si équipé)				

Entreprise	Date :
Nom - fonction :	Signature - cachet :