BE/NP/279(H)

	SOMMAIRE
F	PMT COULISSANTE EI120 A 1 VANTAIL M1201S
	PMT COULISSANTE - OPTION 4 FACES pour M1201S
	PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE
	PMT COULISSANTE - DECLENCHEUR OU VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE
	PMT COULISSANTE 1V - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
	PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
	PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION
	PMT COULISSANTE - FUSIBLE THERMOELECTRIQUE
	PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS
	PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE
	PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS
	RECEPTION PORTE COULISSANTE M1201S - EI120

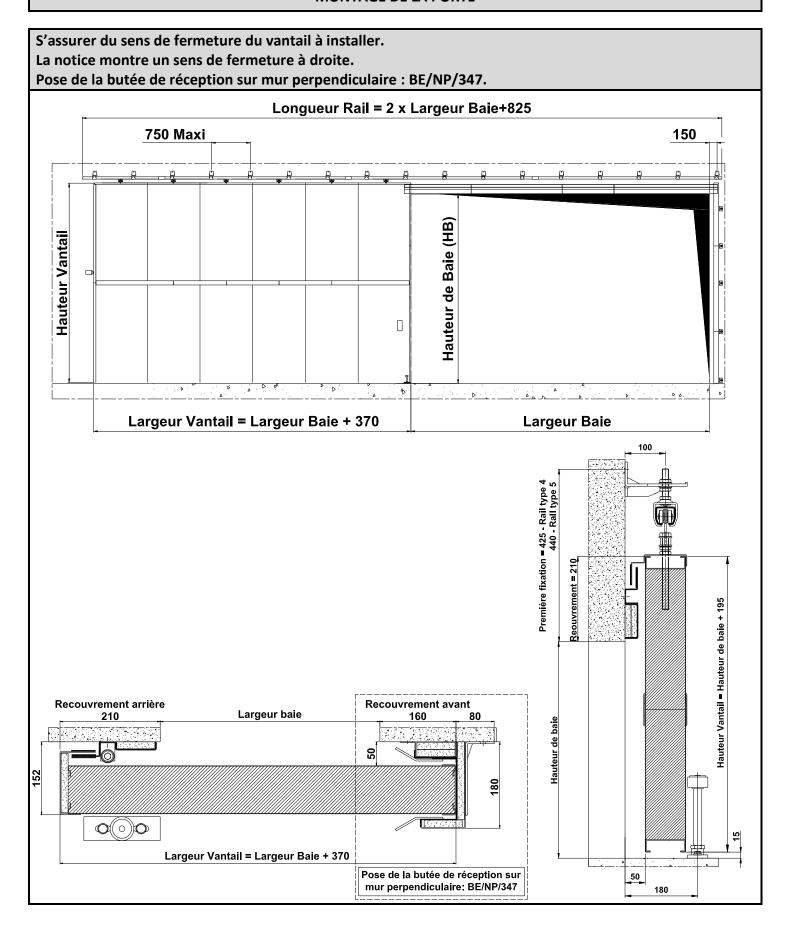
PMT COULISSANTE EI120 A 1 VANTAIL M1201S

SOMMAIRE

MONTAGE DE LA PORTE					
1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE					
2	2 - NOMENCLATURE				
3	3 - Installation du rail				
4	4 - Montage des chicanes murales				
5	5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural				
6	6 - Préparation du vantail				
7	- Montage des ch	nicanes hautes sur les modules avec omégas soudés	Page 09		
8	- Suspension des	modules sur le rail	Page 10		
9	- Assemblage du	vantail	Page 11		
NOTICES COMPLEMENTAIRES :					
NOTIO	CES COMPLEMEN	TAIRES :			
	BE/NP/411	TAIRES : OPTION 4 FACES			
>					
>	BE/NP/411	OPTION 4 FACES			
A A A	BE/NP/411 BE/NP/347	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE			
A A A A	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE			
A A A A A	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334 BE/NP/341	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V)			
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334 BE/NP/341 BE/NP/338	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V) CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT			
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334 BE/NP/341 BE/NP/338 BE/NP/333	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V) CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT CONTACT DE POSITION			
	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334 BE/NP/341 BE/NP/338 BE/NP/333 BE/NP/413	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V) CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT CONTACT DE POSITION FUSIBLE THERMOELECTRIQUE			
	BE/NP/411 BE/NP/347 BE/NP/334 BE/NP/341 BE/NP/338 BE/NP/333 BE/NP/413 BE/NP/413	OPTION 4 FACES BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE DECLENCHEUR / VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V) CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT CONTACT DE POSITION FUSIBLE THERMOELECTRIQUE D.A.D. ET DETECTEURS			

BE/NP/279 Indice : H Page 1 / 14

MONTAGE DE LA PORTE



BE/NP/279 Indice : H Page 2 / 14

1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

nie	Fixation Équerre support de rail (1) Équerre renfort de butée réception (12) Guide au sol renforcé (14)	Vis métallique HILTI HUS-H 10x100 ou Goujon à expansion acier M10x85	
Non fournie	Fixation chicanes murale (8 - 9), support mural butée de réception (7) et galet de guidage (15)	Vis métallique HILTI HUS-H 6x70 ou Goujon à expansion acier M6x70	
	Fixation de la lyre (13)	2 Chevilles métalliques TF Ø10x60	

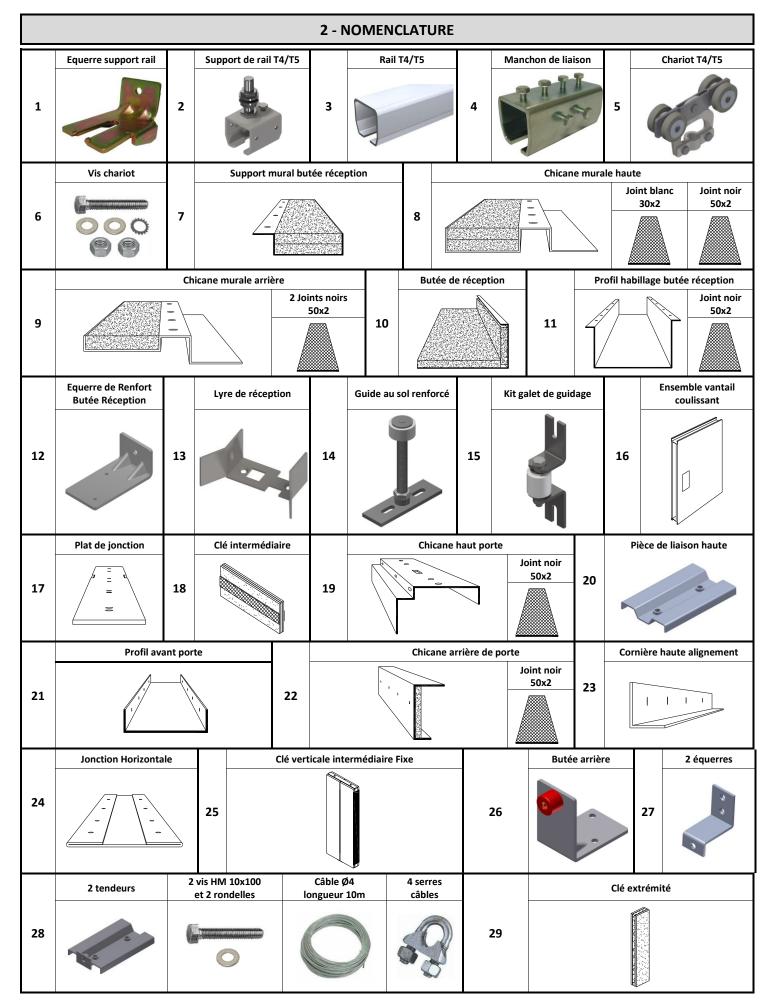
La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur

	Fixation Profils habillage (11); équerres (12); chicanes (19); profil avant (21); et cornière haute (23)	Vis autoperceuse à embase 4,8x16	
	Fixation support butée (10); Profils (24) et Chicane arrière (22)	Vis autoperceuse à embase 4,8x40	
Fournie	Fixation plate de jonction (17)	Vis autoperceuse TF 6,3x25	
	Fixation pièce de liaison haute (20)	Vis TH 10x30	
		Rondelle plate M10	



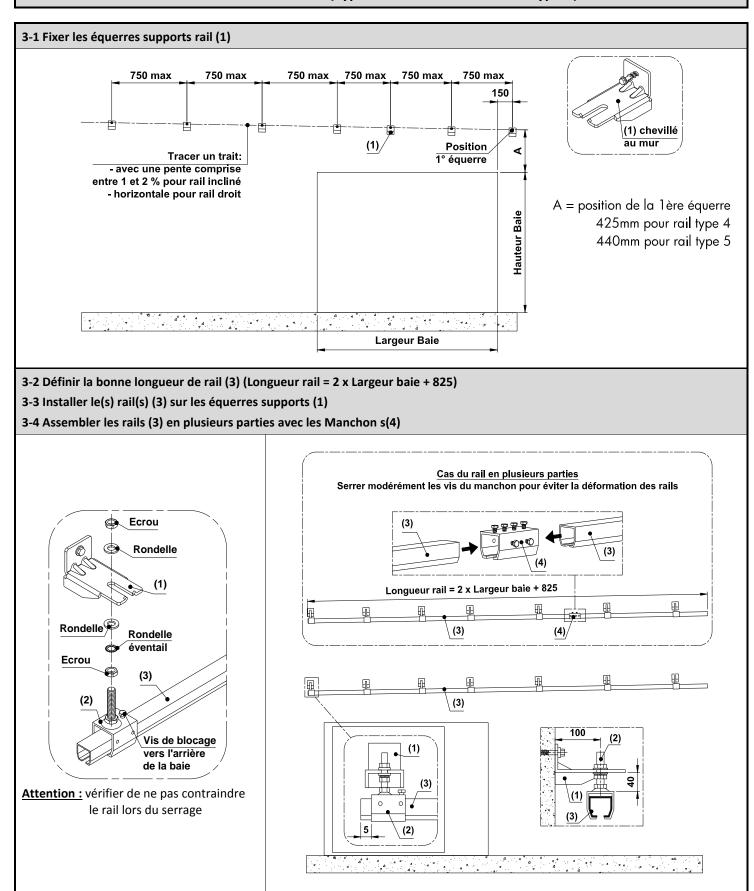
L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite

BE/NP/279 Indice : H Page 3 / 14



BE/NP/279 Indice : H Page 4 / 14

3 - Installation du rail (Type 4 ≤ hauteur baie 3600 < Type 5)

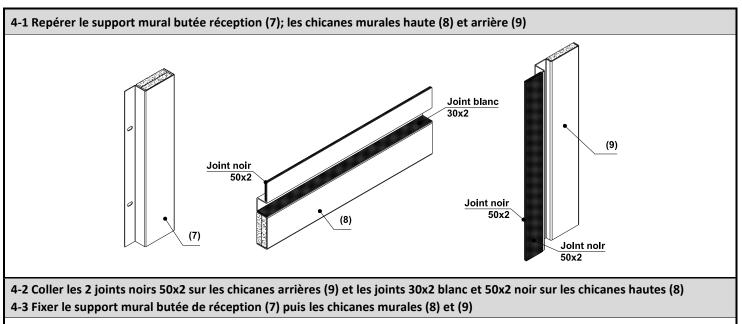


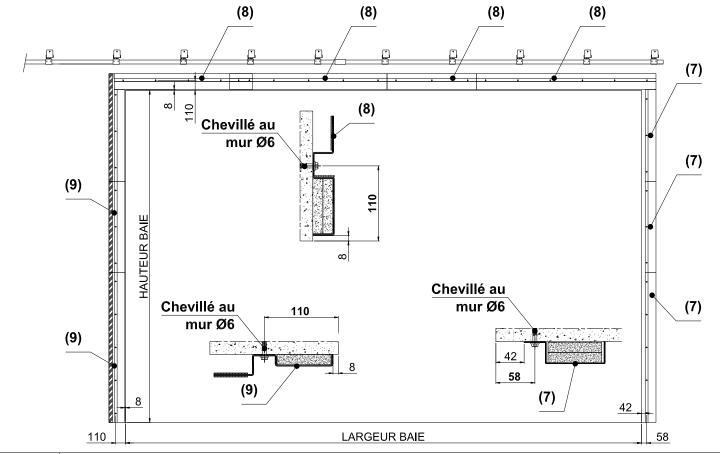
Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur.

Régler si nécessaire la position des supports de rail (2) par rapport aux équerres (1) et à la maçonnerie.

BE/NP/279 Indice : H Page 5 / 14

4 - Montage des chicanes murales (Complément pour coulissante 4 faces, voir BE/NP/411 ci-après 4a et 5a)



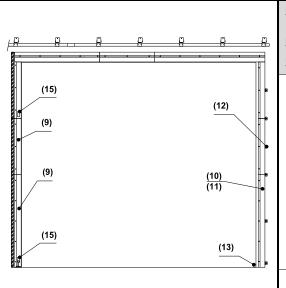


 \triangle

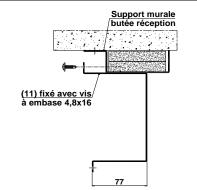
Obligation de mettre une vis dans tous les trous du support (7) et des chicanes (8) et (9).

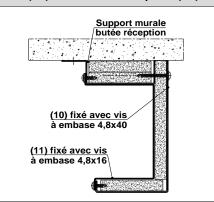
BE/NP/279 Indice : H Page 6 / 14

5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural



- 5-1 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur le support mural butée réception
- 5-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception
- 5-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)





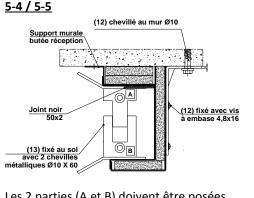


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)

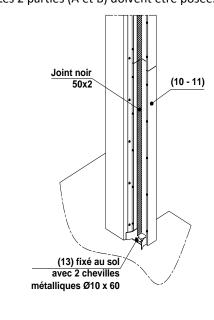
- 5-4 Fixer la lyre de réception (13) (composée de A et B)
- 5-5 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)
- 5-6 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi

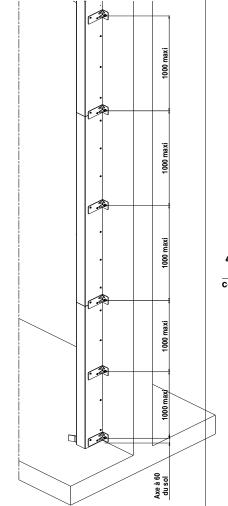
<u>5-6</u>

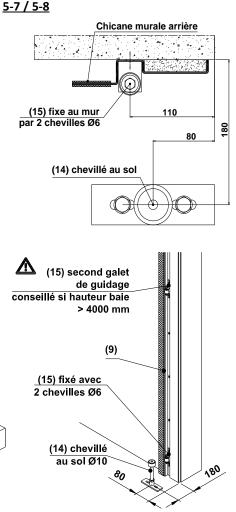
5-7 Fixer le guide au sol renforcé (14) 5-8 Fixer les galets de guidage (15)



Les 2 parties (A et B) doivent être posées

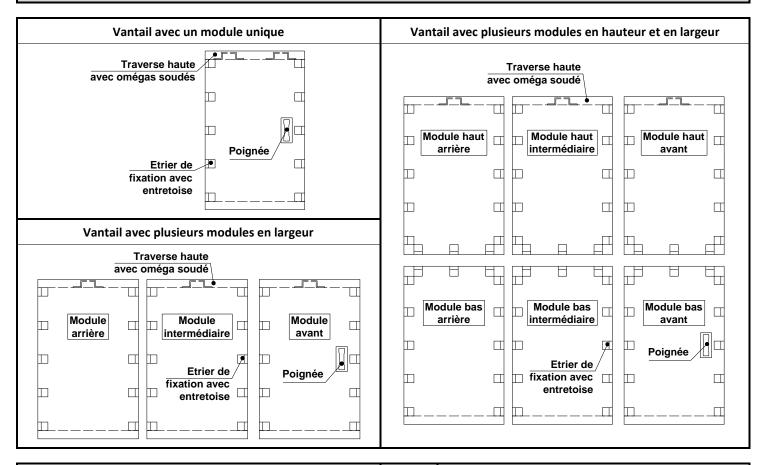


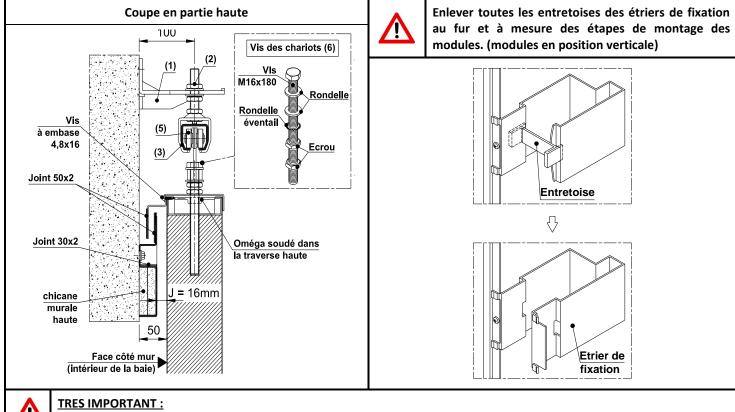




BE/NP/279 Indice: H Page 7 / 14

6 - Préparation du vantail





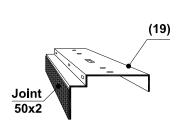
BE/NP/279 Indice: H Page 8 / 14

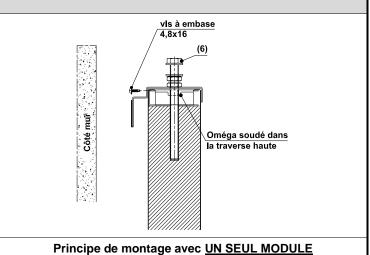
NE PAS RETIRER LES ENTRETOISES LORSQUE LES MODULES SONT EN POSITION HORIZONTALE

7 - Montage des chicanes hautes sur les modules avec omégas soudés

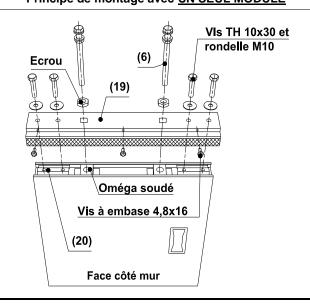
7-1 Coller les joints 50x2 sur les chicanes hautes (19)

7-2 Assembler les chicanes hautes sur les modules





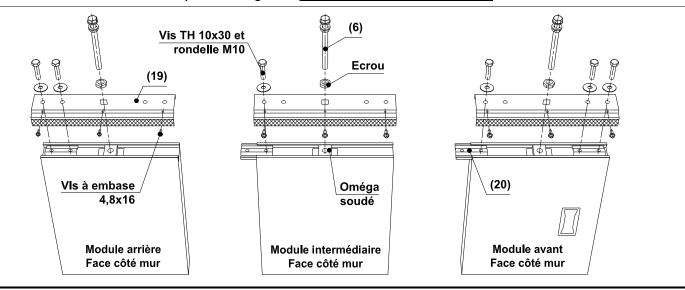
- Insérer les pièces de liaison (20) dans les traverses hautes des modules.
- Fixer (TH 10x30 et rondelles plates 10x30) ensemble les chicanes (19) et les pièces de liaison (20).
- Fixer (vis à embase 4,8x16) les chicanes (19) sur les modules.
- Visser les vis des chariots (6) dans les omégas soudés.





Obligation de mettre une vis dans tous les trous des chicanes (19).

Principe de montage avec PLUSIEURS MODULES EN LARGEUR

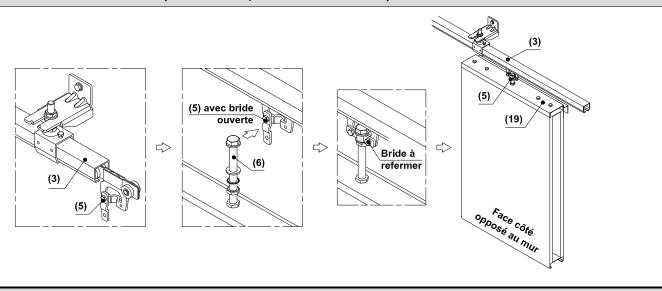


BE/NP/279 Indice: H Page 9 / 14

8 - Suspension des modules sur le rail

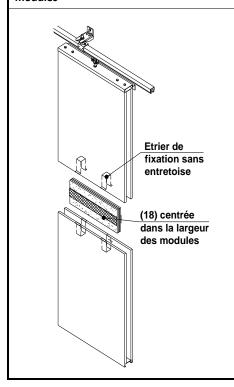
8-1 Insérer les chariots (5) dans le rail (3)

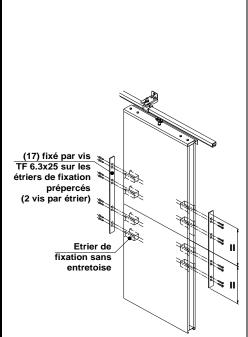
8-2 Suspendre les modules dans l'ordre (modules avant, intermédiaire et arrière)



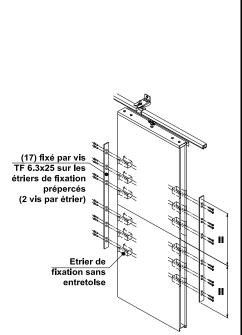
8-3 Assembler le vantail avec 2 modules en hauteur

Retirer les entretoises des étriers localisés sur les traverses des modules à assembler Intercaler une clé horizontale (18) entre les modules Retirer les entretoises des étriers localisés sur les montants des modules à assembler Fixer les plats de jonction (17) avec une vis dans tous les trous





Hauteur des portes ≤ 4500



Hauteur des portes > 4500

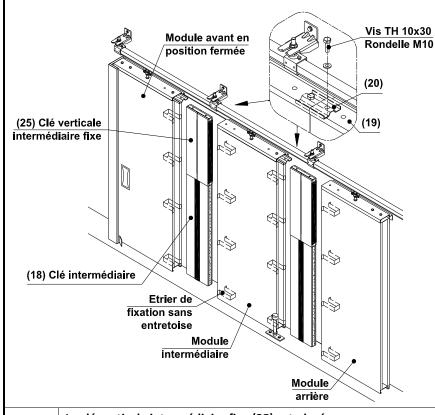
BE/NP/279 Indice : H Page 10 / 14

9 - Assemblage du vantail

9-1 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur

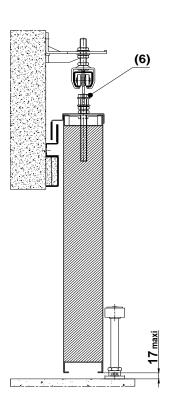
Intercaler une clé intermédiaire (18) entre les modules en partie basse et une clé intermédiaire fixe (25) en partie haute.

Visser ensemble les chicanes (19) et les pièces de liaison (20).



9-3 Régler le vantail en hauteur.

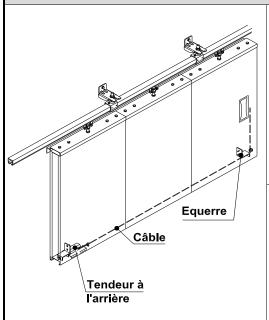
En position fermée agir sur la vis (6).



<u>^</u>

La clé verticale intermédiaire fixe (25) est placée <u>OBLIGATOIREMENT</u> en partie haute des jonctions, quel que soit le nombre de panneau en hauteur

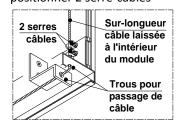
9-2 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur en partie basse (27 et kit 28).



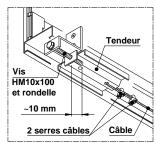
1 - Fixer les équerres à l'avant et à l'arrière



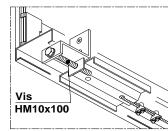
3 - Tirer le câble jusqu'à l'équerre et positionner 2 serre-câbles



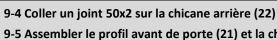
2 - Monter le tendeur sur l'équerre arrière et fixer l'extrémité du câble

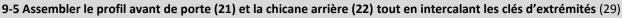


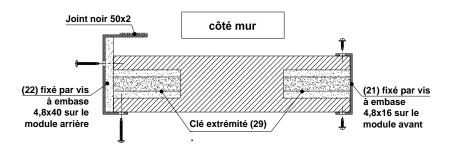
4 - Tendre le câble avec la vis HM10

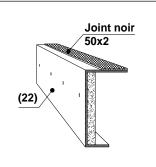


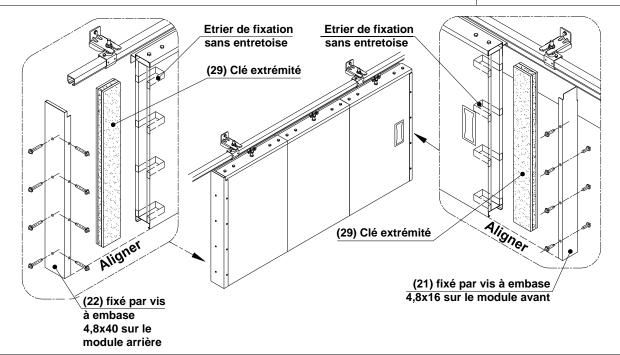
BE/NP/279 Indice : H Page 11 / 14







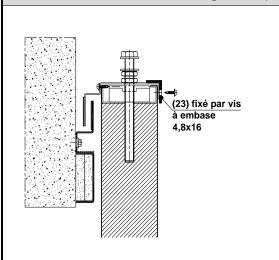


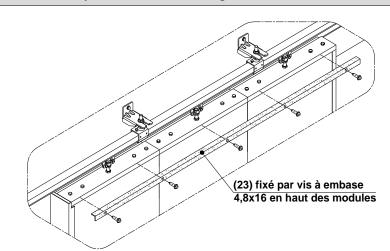


 \triangle

Obligation de mettre une vis dans tous les trous du profil (21) et de la chicane (22).

9-6 Assembler la cornière haute d'alignement (23) sur le vantail avec plusieurs modules en largeur

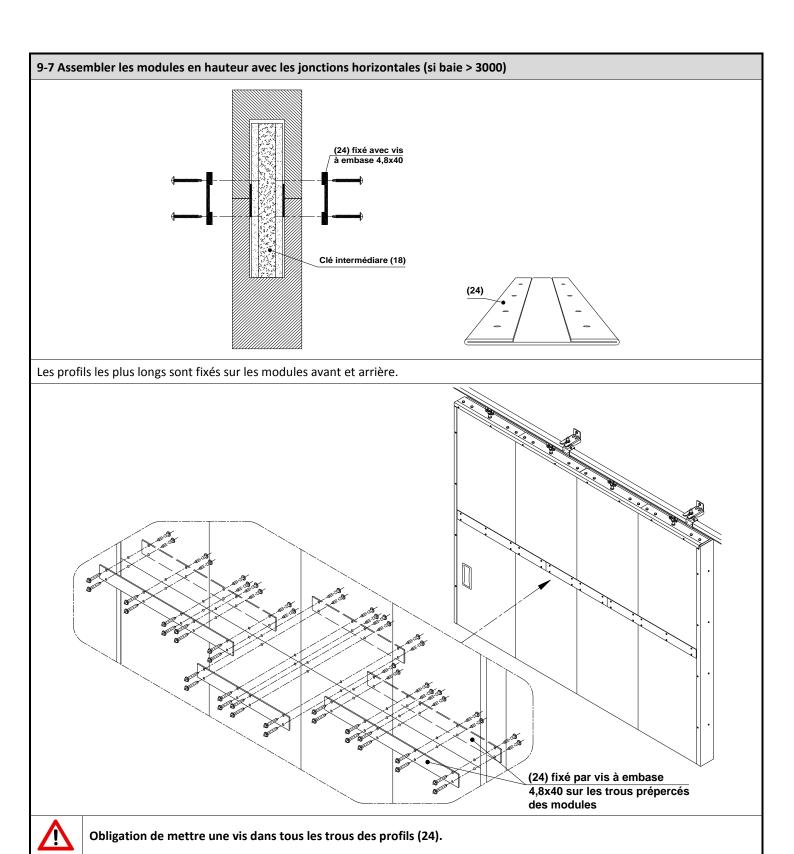




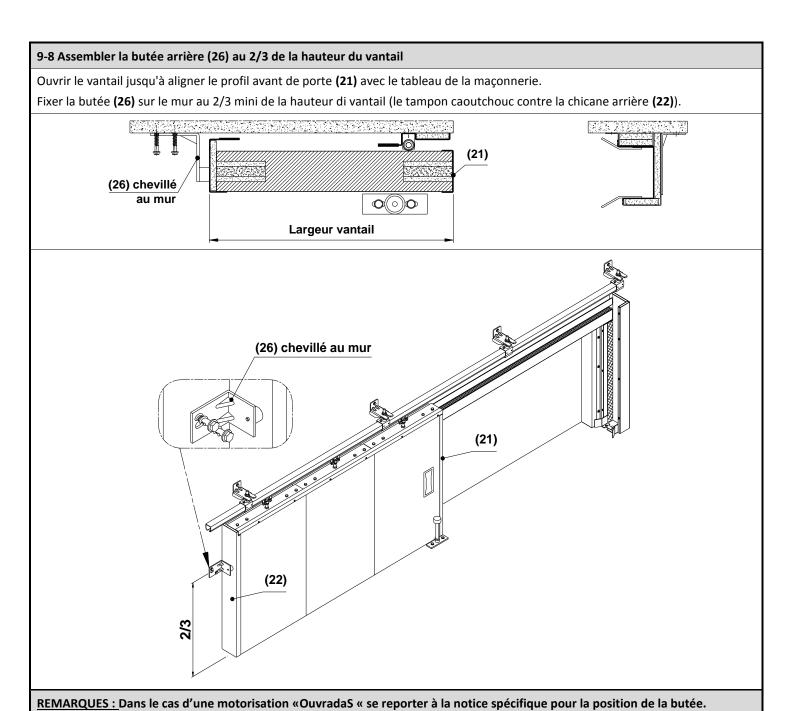
 $\overline{\mathbb{A}}$

Obligation de mettre une vis dans tous les trous de la cornière (23).

BE/NP/279 Indice : H Page 12 / 14



BE/NP/279 Indice : H Page 13 / 14

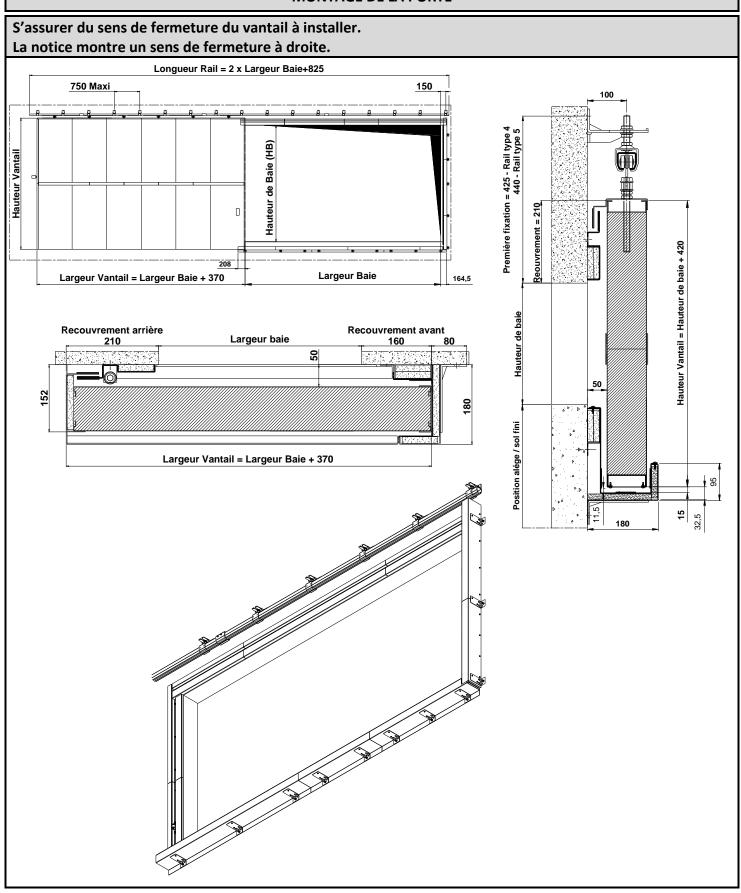


BE/NP/279 Indice : H Page 14 / 14

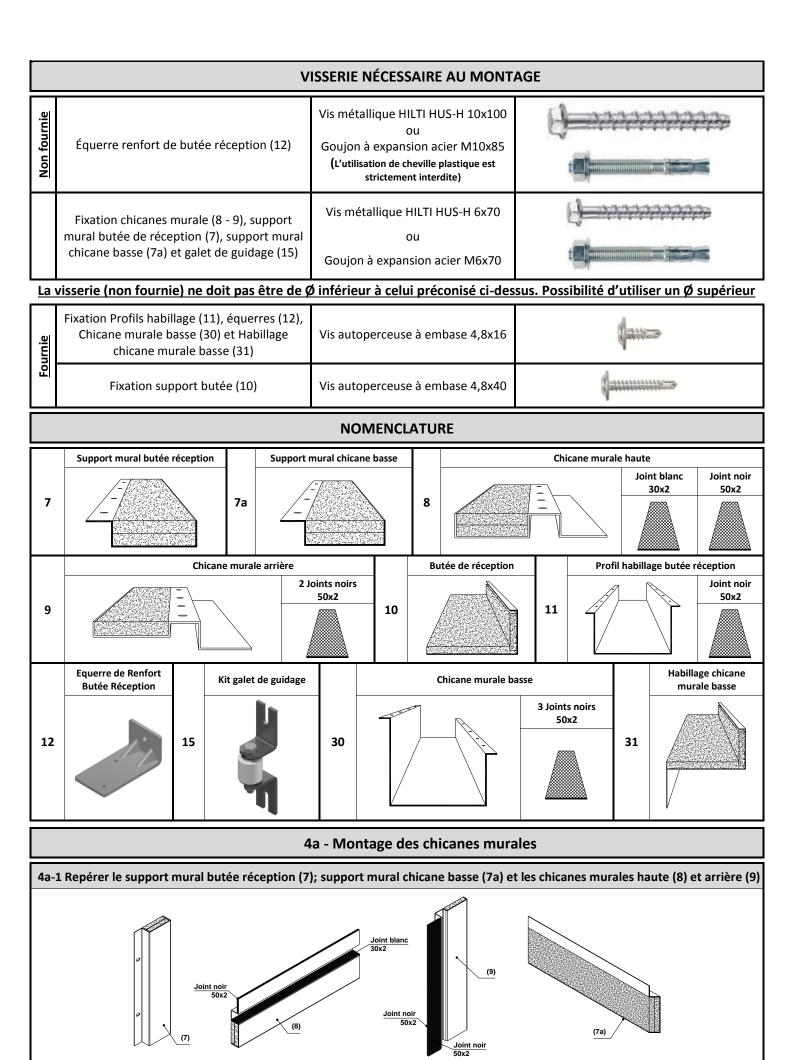


PMT COULISSANTE - OPTION 4 FACES pour M1201S

MONTAGE DE LA PORTE

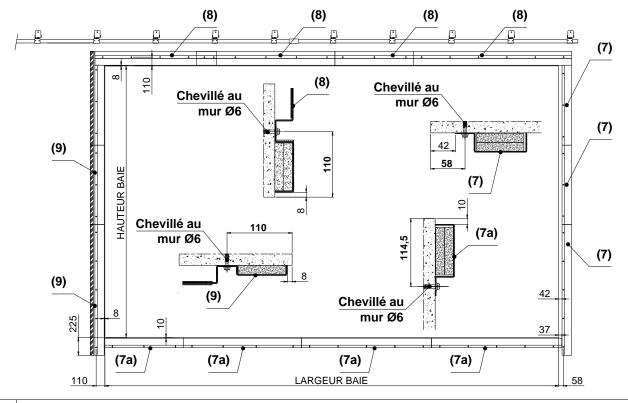


BE/NP/411 Indice : 0 Page 1 / 4



BE/NP/411 Indice: 0 Page 2 / 4

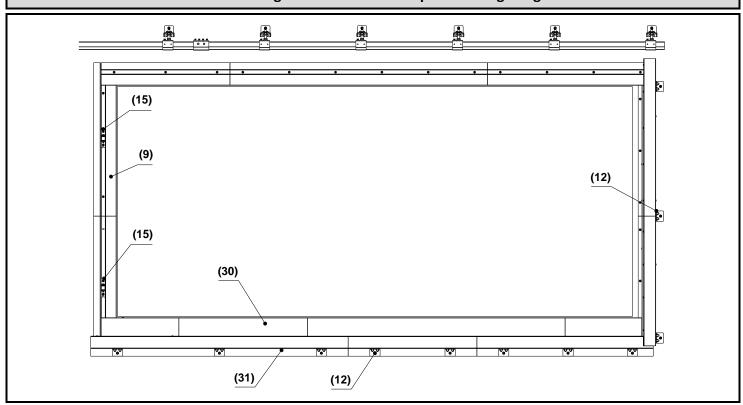
4a-2 Coller les 2 joints noirs 50x2 sur les chicanes arrières (9) et les joints 30x2 blanc et 50x2 noir sur les chicanes hautes (8) 4a-3 Fixer le support mural butée de réception (7) puis les chicanes murales (8) et (9) 4a-4 Fixer le support mural chicane basse (7a)



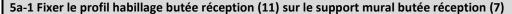
<u>^!\</u>

Obligation de mettre une vis dans tous les trous des supports (7) et (7a) ainsi que des chicanes (8) et (9).

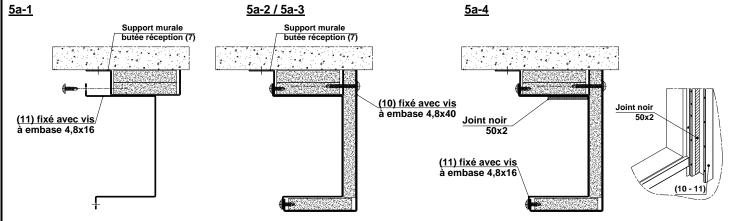
5a - Montage de la butée de réception et du guidage mural



BE/NP/411 Indice : 0 Page 3 / 4



- 5a-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception (7)
- 5a-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)
- 5a-4 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)



⚠

<u>5a-5</u>

Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)

5a-5 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils (10) et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi

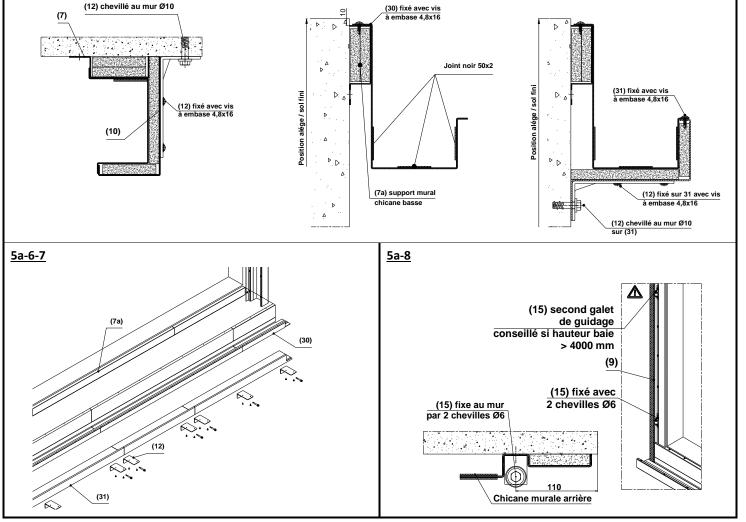
5a-6 Coller les 3 joints noirs 50x2 sur la chicane murale basse (30) avant de la positionner sur le support mural chicane basse (7a)

<u>5a-7</u>

5a-7 Fixer l'habillage (31) sous la chicane murale basse (30) puis maintenir l'ensemble avec les équerres de renfort butée réception (12) dans chaque trou libre de l'habillage chicane murale basse (31)

<u>5a-6</u>

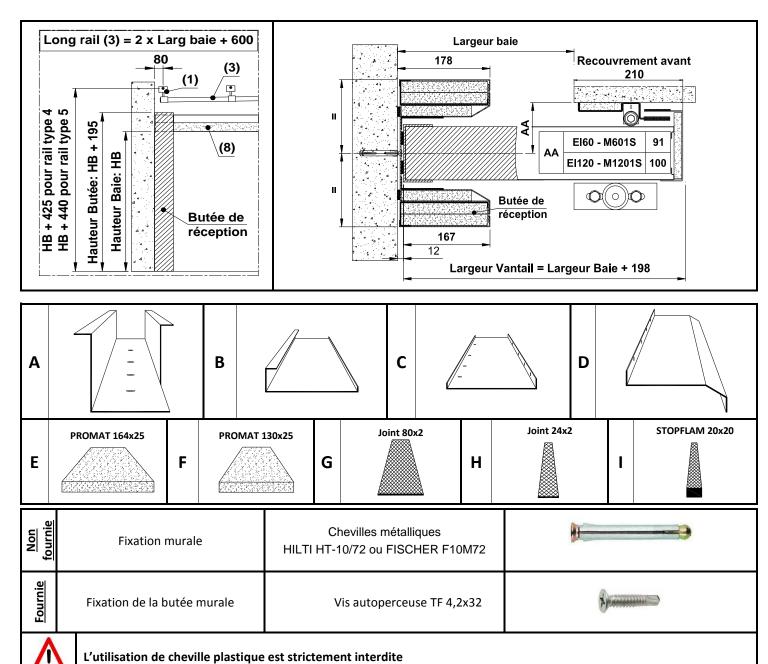
5a-8 Fixer les galets de guidage (15)

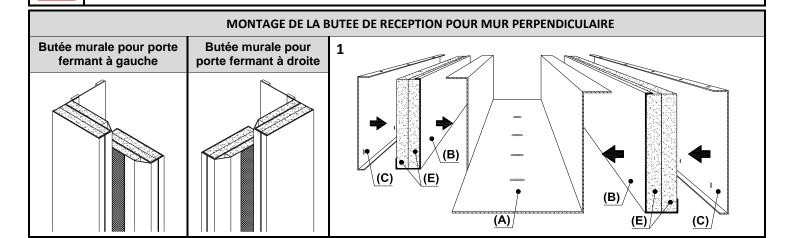


BE/NP/411 Indice: 0 Page 4 / 4

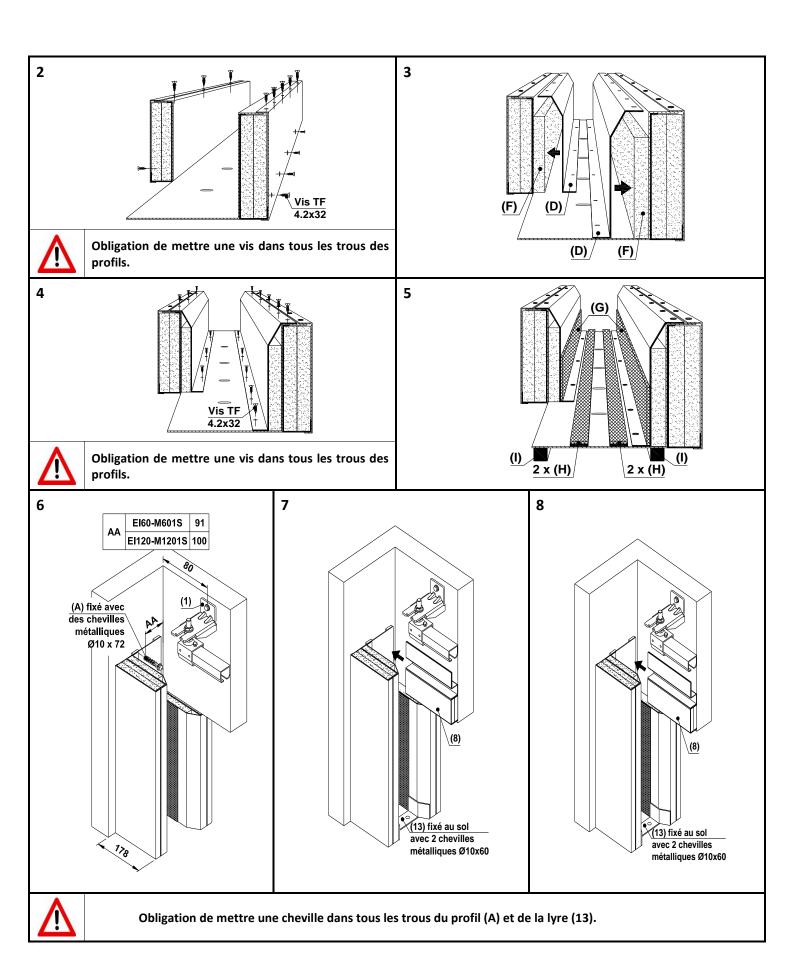


PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE





BE/NP/347 Indice: B

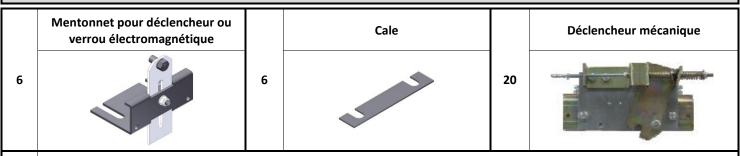


BE/NP/347 Indice : B



PMT COULISSANTE - DECLENCHEUR OU VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE

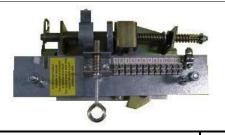
Non valable avec une motorisation Ouvradas RF Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311



Verrou électromagnétique à émission

21

22



Capot de protection



Kit ligne fusible simple
1 fusible 70°C / 1 câble / 4 serres câbles
2 esses /1 ressort



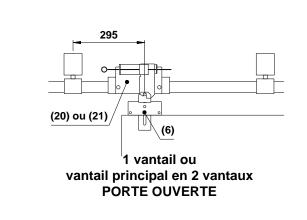
Kit ligne fusible double
2 fusibles 70°C / 1 câble / 4 esses / 6 serres câbles / 1 ressort / 1
piton à œil / 2 poulies Ø42

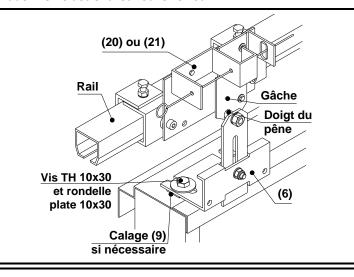


Fixer le déclencheur (20) ou le verrou électromagnétique (21)

- > Fixer le mentonnet (6)
- Engager le doigt du pêne du mentonnet (6) dans la gâche avant de fixer le déclencheur ou le verrou.

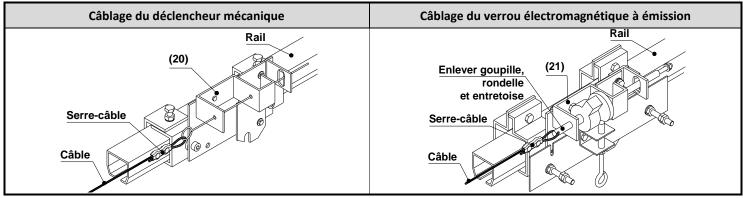
23





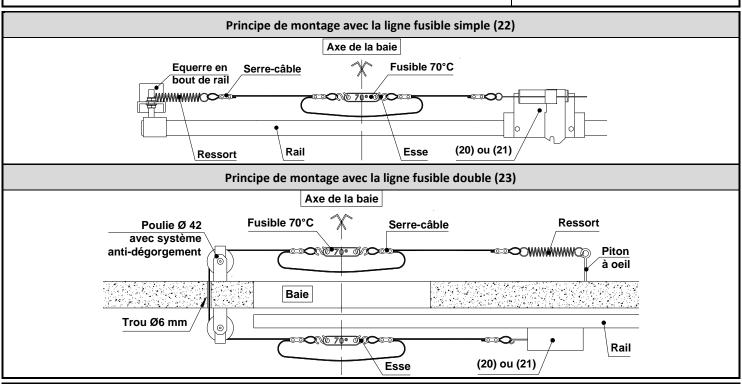
Pour le montage de la ligne fusible et du câblage électrique avec le verrou électromagnétique, suivre en plus les instructions sur l'étiquette et la notice du fabricant.

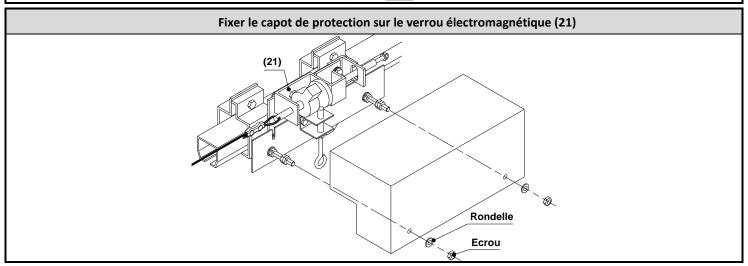
BE/NP/334 Indice: A Page 1/2



- ➤ La ligne fusible doit être tendue afin de maintenir la porte en position ouverte.
- ➤ Pour le bon fonctionnement, respecter l'allongement du ressort.







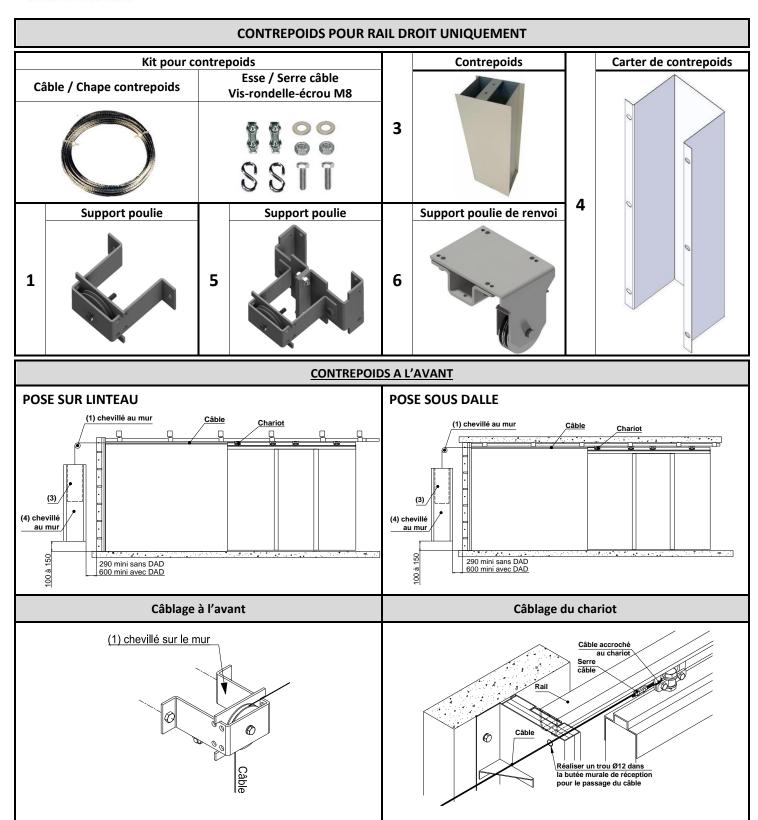
REMARQUE:

La présence d'un déclencheur mécanique ou d'un verrou électromagnétique à émission, implique la pose d'un DECLENCHEUR RF (se reporter à la notice BE/NP/386) non alimenté électriquement pour assurer la régulation de la fermeture de la porte.

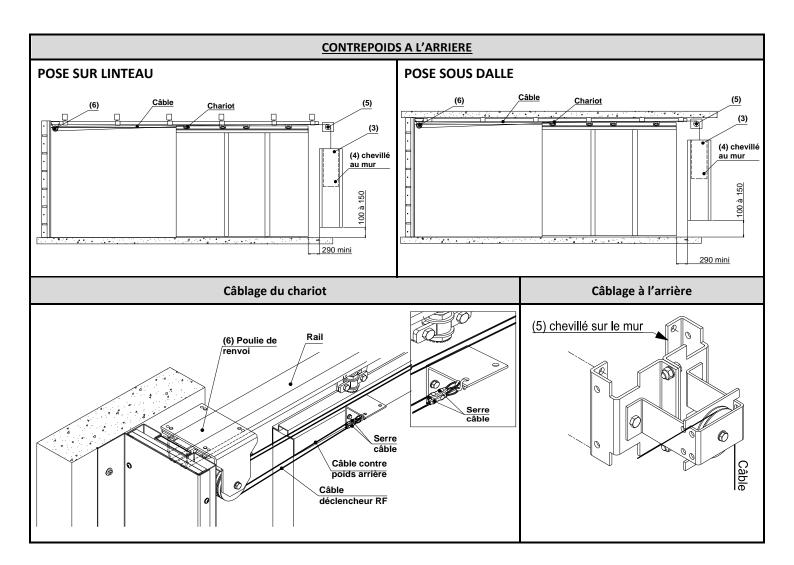
BE/NP/334 Indice: A Page 2 / 2



PMT COULISSANTE 1V - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT



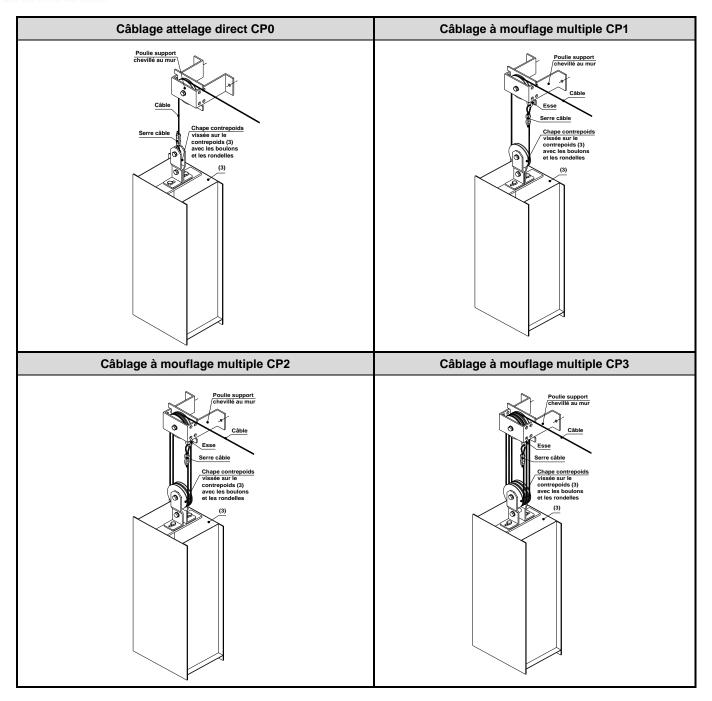
BE/NP/341 Indice: A Page 1/2



BE/NP/341 Indice : A Page 2 / 2



PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT



Chargement du contrepoids

- > Ouvrir complétement le vantail, puis charger le contrepoids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- > Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture (en particulier au niveau des points de contact entre les galets et le bras du ralentisseur).

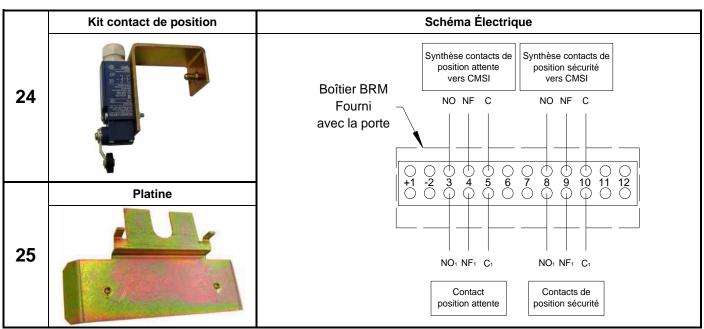
Cheviller le carter de contrepoids (4) au mur

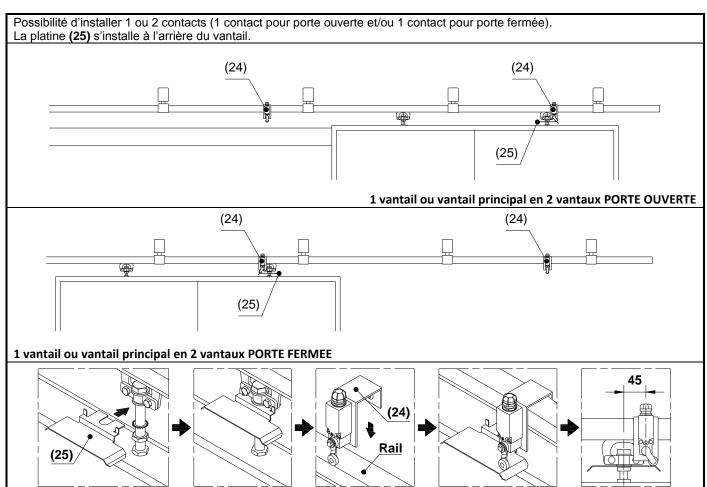
BE/NP/338 Indice: A Page 1 / 1



PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION

Non valable avec une motorisation Ouvradas RF Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311



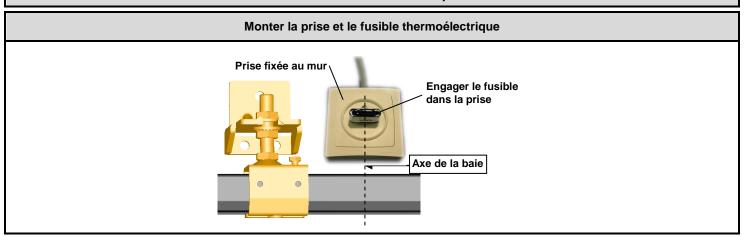


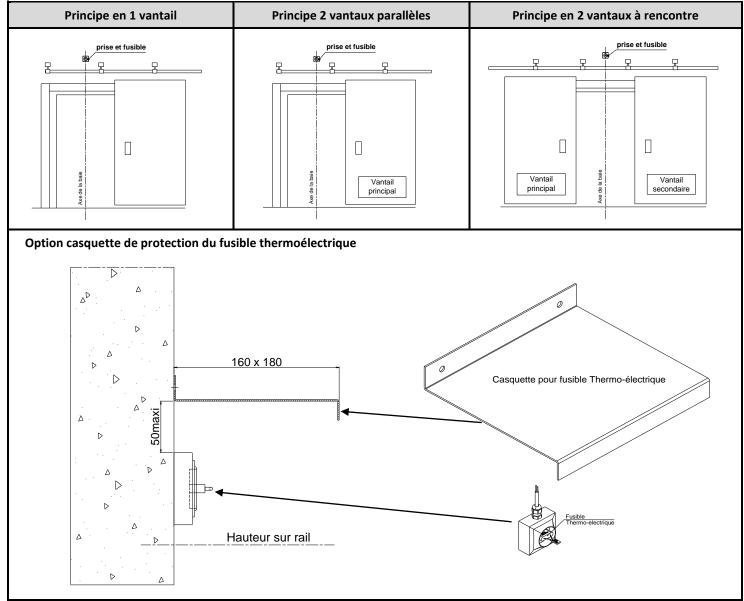
BE/NP/333 Indice: B



PMT COULISSANTE - FUSIBLE THERMOELECTRIQUE

Non valable avec une motorisation Ouvradas RF Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311



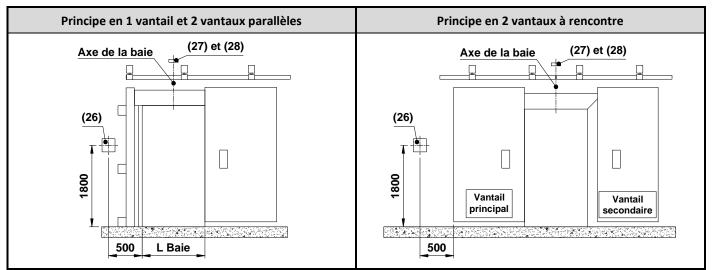


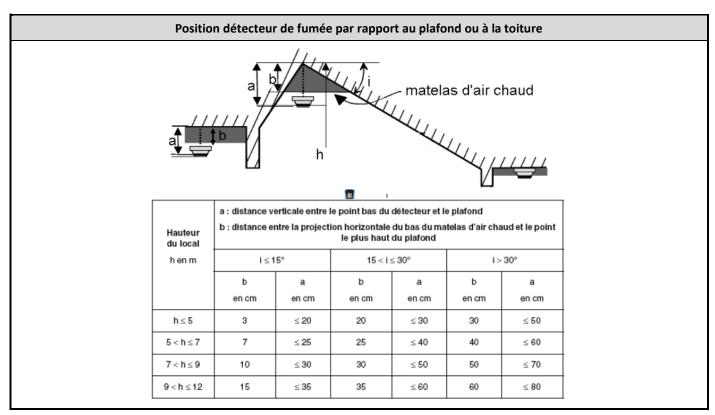
BE/NP/413 Indice : 0 Page 1 / 1



PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS





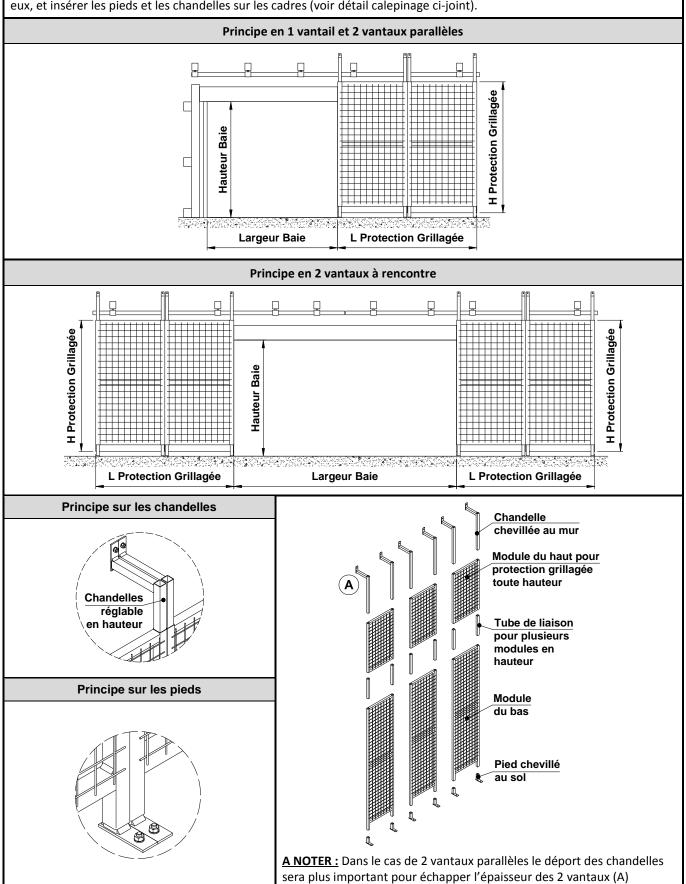


BE/NP/330 Indice: B Page 1 / 1



PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE

Suivant la configuration de la protection grillagée, assembler avec des boulons M10x100 (non fournis) les modules entre eux, et insérer les pieds et les chandelles sur les cadres (voir détail calepinage ci-joint).



BE/NP/331 Indice: B Page 1 / 1

PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS

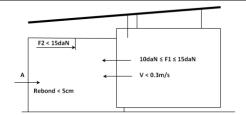
Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
 - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
 - ➤ Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la nonconformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



F1 = Force de déclenchement manuel.

F2 = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

A = Amortissement fin de course

V = Vitesse de fermeture.

1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule

Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement

Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Vitesse de fermeture (V)

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (<u>Exemple</u>: le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Consignation des résultats

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.

BE/NP/329 Indice : A Page 1 / 1



RECEPTION PORTE COULISSANTE M1201S - EI120

NOTICE DE POSE		BE/NP/279	
CHANTIER/OPERATION:			
ADRESSE :			
REPERE:	DIMENSIONS :		

C: conforme - NC: non conforme - NA: non applicable

C : conforme - NC : non conform	e-NA:	non app	licable
INTEGRITE INSTALLATION – VERIFICATION GENERALE	С	NC	NA
Nature du support et bon état général (béton)			
Géométrie de la baie et des parois (planéité)			
Conformité du montage (respect notice MALERBA)			
Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, (cf. notice 1 - 3.1))			
Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 3.2 - 3.3)			
Nature et présence vis/chevilles dans chaque trou prévu (chicanes murales et butée réception)			
Présence et état des joints d'étanchéité feu :			
Sur les chicanes murales (cf. notice 4.2)			
Butée de réception (cf. notice 5.5)			
Chicane haute sur modules (cf. notice 7.1)			
Chicane arrière vantail (cf. notice 9.4)			
Mise en place des clés de liaison (cf. notice 8.3 et 9.1)			
Mise en place de la cornière d'alignement haute si plusieurs panneaux en largeur (cf. notice 9.6)			
Mise en place jonction horizontale entre panneaux verticaux si H baie > 3000 (cf. notice 9.7)			
Jeux de fonctionnement (cf. notice 9.3)			
Intégrité du vantail de porte (choc, coups)			
Absence d'obstacle à la fermeture			
Présence d'un marquage d'identification (si demandé)			

BE/NP/342 Indice : A Page 1 / 2

 \boldsymbol{C} : conforme - \boldsymbol{NC} : non conforme - \boldsymbol{NA} : non applicable

FONCTIONNALITES INSTALLATION - ESSAIS FONCTIONNELS			NC	NA
Ouverture et fermeture du vantail sans frottement				
Fermeture complète de la porte après une action manuelle				
Force de déclenchement manuel comprise entre 10 et 15 daN :	daN			
Fermeture complète de la porte après un ordre de télécommande				
Fermeture complète de la porte après arrêt sur obstacle, en toute position				
Force opposition au redémarrage < 15 daN :	daN			
Mesure de la vitesse de fermeture (≤ 0,3 m/s)				
Temps de fermeture < 30 s.				
Rebond en fin de course ≤ 5 cm				
Fonctionnement du dispositif anti-réarmement involontaire (si équipé)				

Entreprise	Date :
Nom - fonction :	Signature - cachet :

BE/NP/342 Indice : A Page 2 / 2