

# BE/NP/289(I)

## SOMMAIRE

|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PMT COULISSANTE EI60 A 1 VANTAIL M601S .....                                       |  |
| PMT COULISSANTE - OPTION 4 FACES pour M601S .....                                  |  |
| PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE .....                |  |
| PMT COULISSANTE - DECLENCHEUR OU VERROU ELECTROMAGNETIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE ..... |  |
| PMT COULISSANTE 1V - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT .....                  |  |
| PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT .....                     |  |
| PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION .....                                        |  |
| PMT COULISSANTE - FUSIBLE THERMOELECTRIQUE .....                                   |  |
| PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS .....                                       |  |
| PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE .....                                       |  |
| PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS .....                                             |  |
| RECEPTION PORTE COULISSANTE M601S - EI60 .....                                     |  |

## SOMMAIRE

|                                                                                 |                |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b><u>MONTAGE DE LA PORTE</u></b> .....                                         | <b>Page 02</b> |
| <b>1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE</b> .....                                 | <b>Page 03</b> |
| <b>2 - NOMENCLATURE</b> .....                                                   | <b>Page 04</b> |
| <b>3 - Installation du rail</b> .....                                           | <b>Page 05</b> |
| <b>4 - Montage des chicanes murales</b> .....                                   | <b>Page 06</b> |
| <b>5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural</b> .....           | <b>Page 07</b> |
| <b>6 - Préparation du vantail</b> .....                                         | <b>Page 08</b> |
| <b>7 - Montage des chicanes hautes sur les modules avec omégas soudés</b> ..... | <b>Page 09</b> |
| <b>8 - Suspension des modules sur le rail</b> .....                             | <b>Page 10</b> |
| <b>9 - Assemblage du vantail</b> .....                                          | <b>Page 11</b> |

### **NOTICES COMPLÉMENTAIRES :**

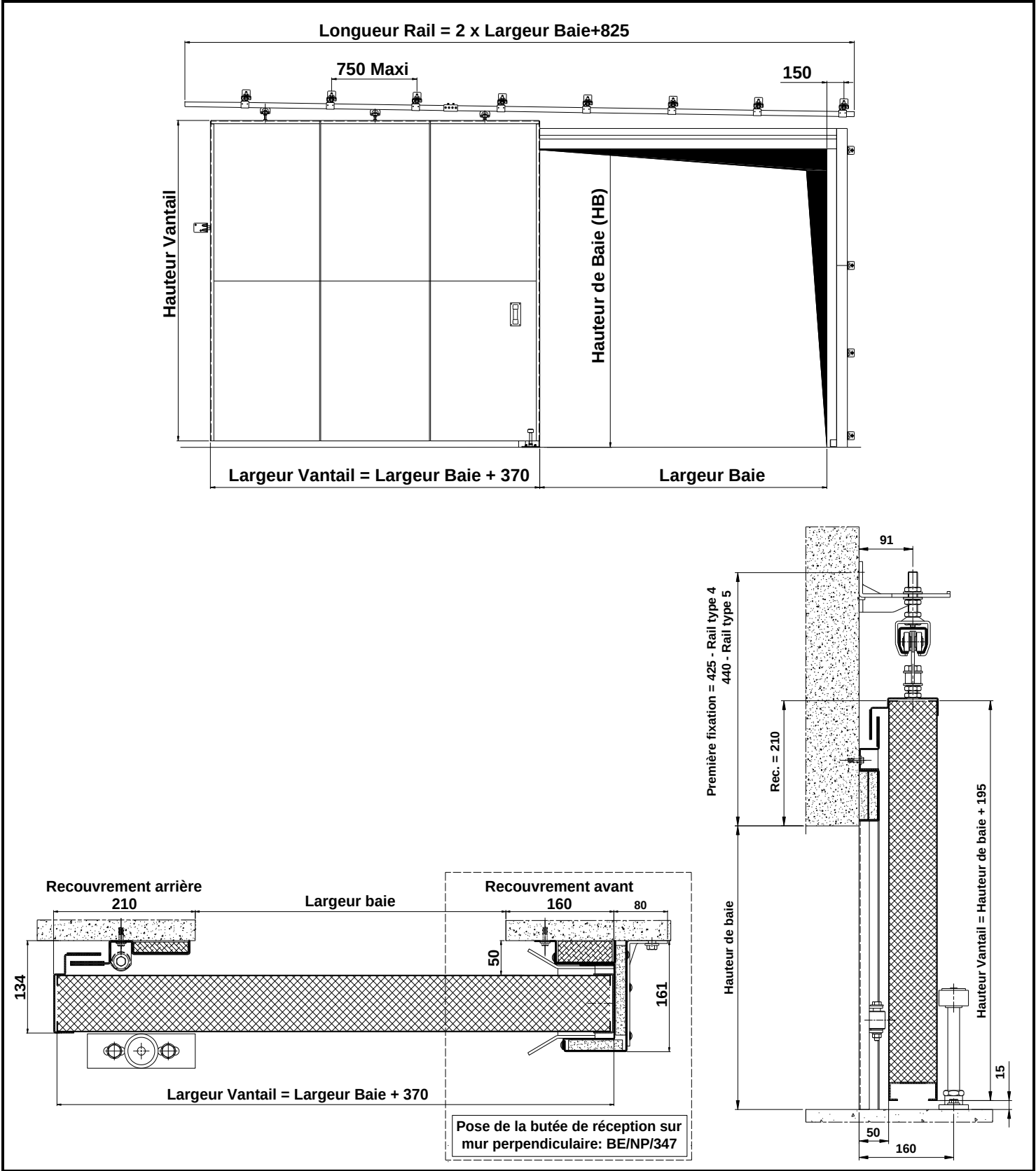
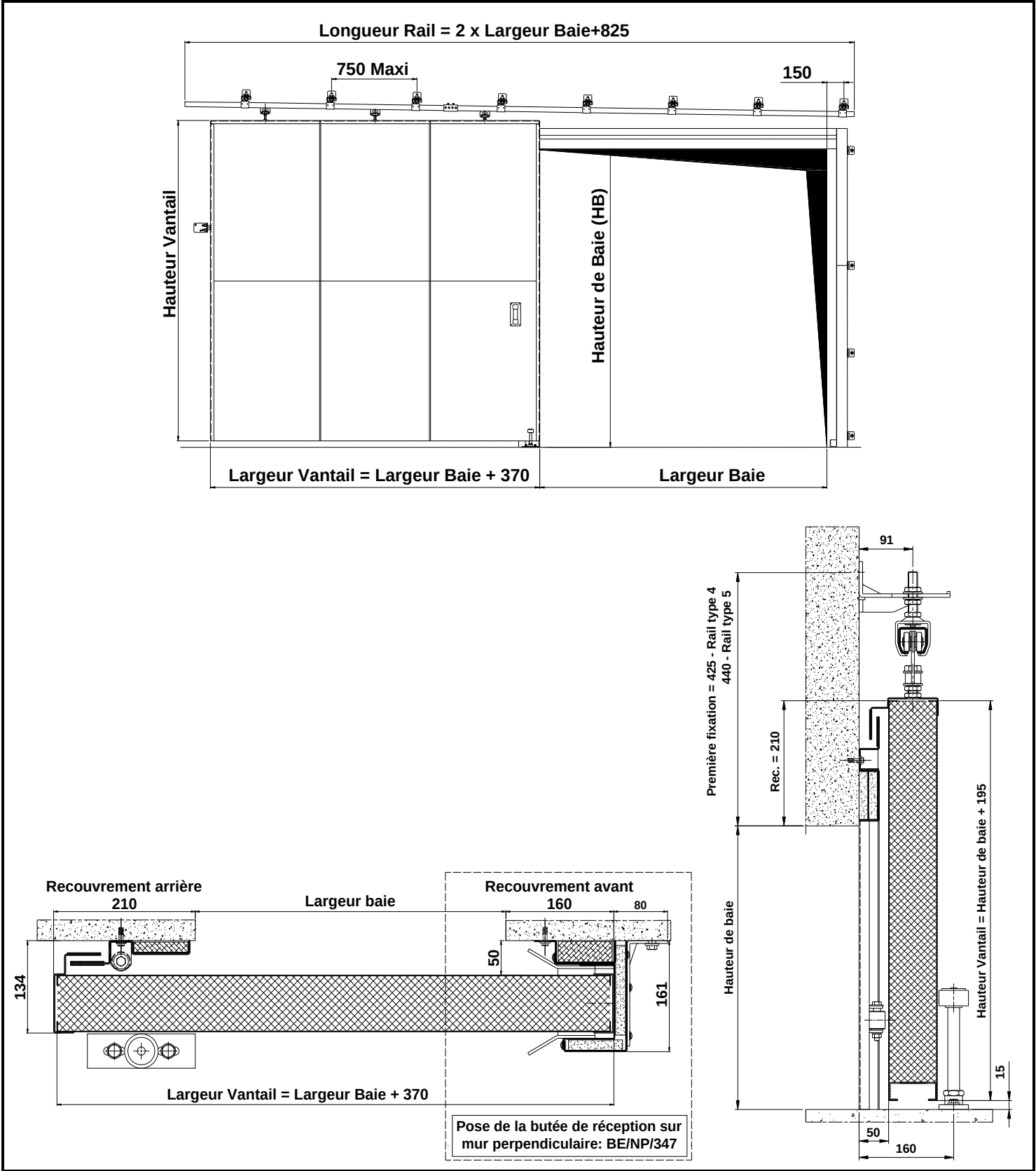
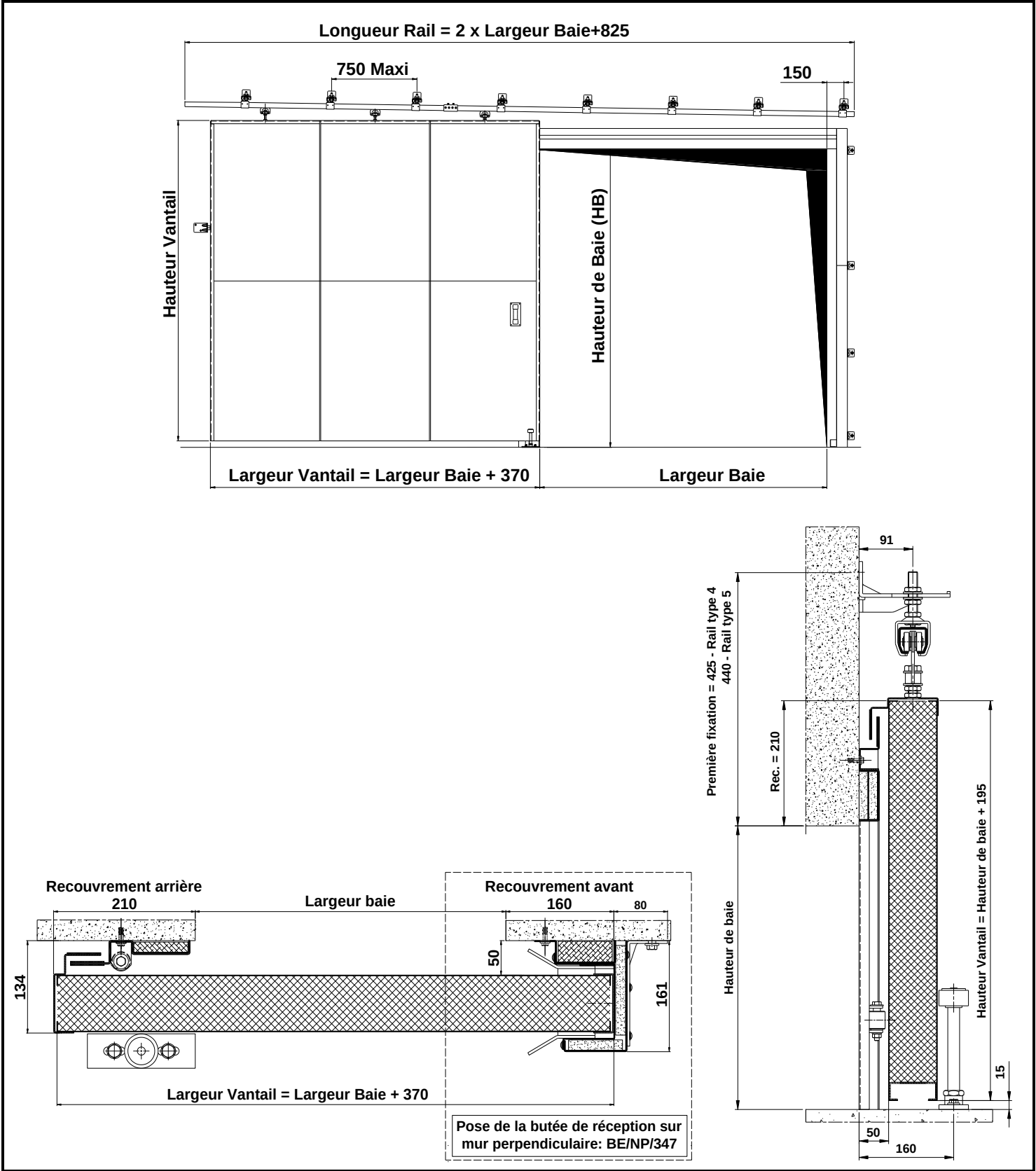
- BE/NP/412      OPTION 4 FACES
- BE/NP/347      BUTÉE DE RÉCEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE
- BE/NP/334      DÉCLENCHEUR / VERROU ÉLECTROMAGNÉTIQUE AVEC LIGNE FUSIBLE
- BE/NP/341      CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT (1V)
- BE/NP/338      CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
- BE/NP/333      CONTACT DE POSITION
- BE/NP/413      FUSIBLE THERMOÉLECTRIQUE
- BE/NP/330      D.A.D. ET DÉTECTEURS
- BE/NP/331      PROTECTION GRILLAGÉE
- BE/NP/329      BLOC-PORTE DAS
- BE/NP/343      RÉCEPTION PORTE COULISSANTE M601S - EI60

## MONTAGE DE LA PORTE

**S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.  
La notice montre un sens de fermeture à droite.  
Pose de la butée de réception sur mur perpendiculaire : BE/NP/347.**

**S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.  
La notice montre un sens de fermeture à droite.  
Pose de la butée de réception sur mur perpendiculaire : BE/NP/347.**

**S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.  
La notice montre un sens de fermeture à droite.  
Pose de la butée de réception sur mur perpendiculaire : BE/NP/347.**



## 1 - VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

|                    |                                                                                                               |                                                                            |                                                                                                                                                                            |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Non fournie</b> | Fixation Équerre support de rail (1)<br>Équerre renfort de butée réception (12)<br>Guide au sol renforcé (14) | Vis métallique HILTI HUS-H 10x100<br>ou<br>Goujon à expansion acier M10x85 | <br> |
|                    | Fixation chicanes murale (8 - 9), support mural butée de réception (7) et galet de guidage (15)               | Vis métallique HILTI HUS-H 6x70<br>ou<br>Goujon à expansion acier M6x70    | <br> |
|                    | Fixation de la lyre (13)                                                                                      | 2 Chevilles métalliques TF Ø10x60                                          |                                                                                         |

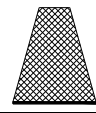
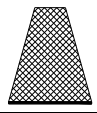
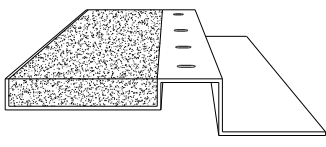
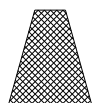
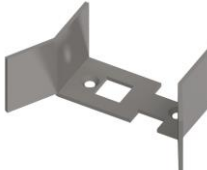
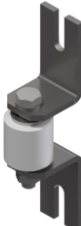
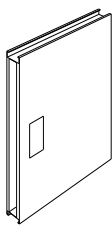
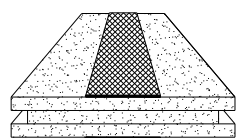
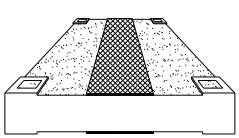
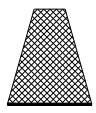
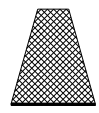
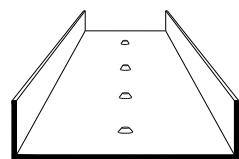
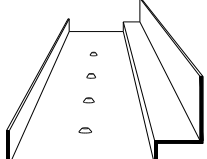
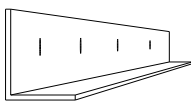
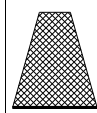
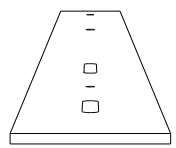
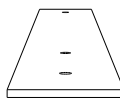
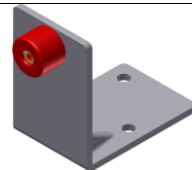
**La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur**

|                |                                                                         |                                  |                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fournie</b> | Fixation Profils habillage (11); équerres (12); et cornière haute (23)  | Vis autoperceuse à embase 4,8x16 |    |
|                | Fixation support butée (10)                                             | Vis autoperceuse à embase 4,8x40 |    |
|                | Chicanes avant de porte (21) et chicanes arrière (22)                   | Vis autoperceuse TF 4,2x32       |    |
|                | Fixation pièce de liaison haute (20)                                    | Vis TH 10x30                     |  |
|                |                                                                         | Rondelle plate M10               |  |
|                | Fixation fer-plat jonction modules (24) et Fer plat de tension bas (25) | Vis CHC M8x35                    |  |
|                |                                                                         | Goupille élastique acier 5x26    |  |
|                |                                                                         | Rondelle plate M8                |  |



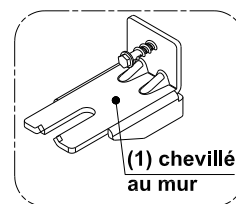
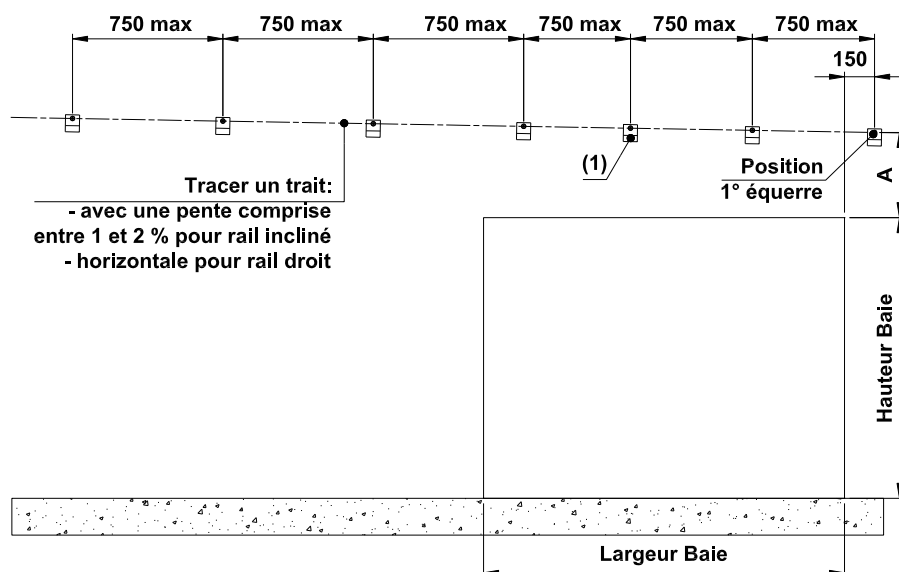
**L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite**

## 2 - NOMENCLATURE

|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | Equerre support rail                                                                |                                                                                     | Support de rail T4/T5                                                               |                                                                                     | Rail T4/T5                                                                            |                                                                                       | Manchon de liaison                                                                    |                                                                                       | Chariot T4/T5                                                                        |  |
| 1  |    | 2                                                                                   |    | 3                                                                                   |      | 4                                                                                     |    | 5                                                                                     |   |  |
| 6  | Vis chariot                                                                         | 7                                                                                   | Support mural butée réception                                                       | 8                                                                                   | Chicane murale haute                                                                  | Joint blanc 30x2                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |    |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       | Joint noir 50x2                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |    |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
| 9  | Chicane murale arrière                                                              |                                                                                     |                                                                                     | 10                                                                                  | Butée de réception                                                                    | 11                                                                                    | Profil habillage butée réception                                                      |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       | Joint noir 50x2                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |    |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
| 12 | Equerre de Renfort Butée Réception                                                  | 13                                                                                  | Lyre de réception                                                                   | 14                                                                                  | Guide au sol renforcé                                                                 | 15                                                                                    | Kit galet de guidage                                                                  | 16                                                                                    | Ensemble vantail coulissant                                                          |  |
|    |   |                                                                                     |   |                                                                                     |     |                                                                                       |   |                                                                                       |  |  |
| 17 | Clé de liaison horizontale (plâtre + joint)                                         |                                                                                     | 18                                                                                  | Clé de liaison verticale (entretoise + plâtre + joint)                              |                                                                                       | 19                                                                                    | Chicane haute (trous lisses)                                                          |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |  |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                       |                                                                                       | Joint noir 50x2                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2 Joints noir 40x2 pour 2 clés mini en hauteur                                      |                                                                                       |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
| 20 | Pièce de liaison haute                                                              | 21                                                                                  | Profil avant de porte (trous emboutis)                                              | 22                                                                                  | Chicane arrière (trous emboutis)                                                      | 23                                                                                    | Cornière haute alignement                                                             |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |  |                                                                                     |  |                                                                                     |   |                                                                                       | Joint noir 50x2                                                                       |  |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
| 24 | Fer plat jonction pour 2 modules mini en hauteur                                    | 25                                                                                  | Fer plat tension bas (préfixé en partie basse)                                      | 26                                                                                  | Butée arrière                                                                         | 27                                                                                    | Couvre-joint                                                                          |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |  |                                                                                     |  |                                                                                     |  |                                                                                       |  |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
| 28 | 2 tendeurs                                                                          | 2 vis HM 10x100 et 2 rondelles M10                                                  | Câble Ø4 longueur 10m                                                               | 4 serres câbles                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |
|    |  |  |  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                      |  |

### 3 - Installation du rail (Type 4 $\leq$ hauteur baie 3600 < Type 5)

#### 3-1 Fixer les équerres supports rail (1)

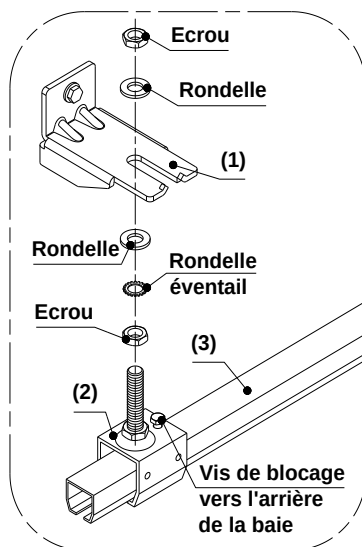


A = position de la 1ère équerre  
425mm pour rail type 4  
440mm pour rail type 5

#### 3-2 Définir la bonne longueur de rail (3) (Longueur rail = 2 x Largeur baie + 825)

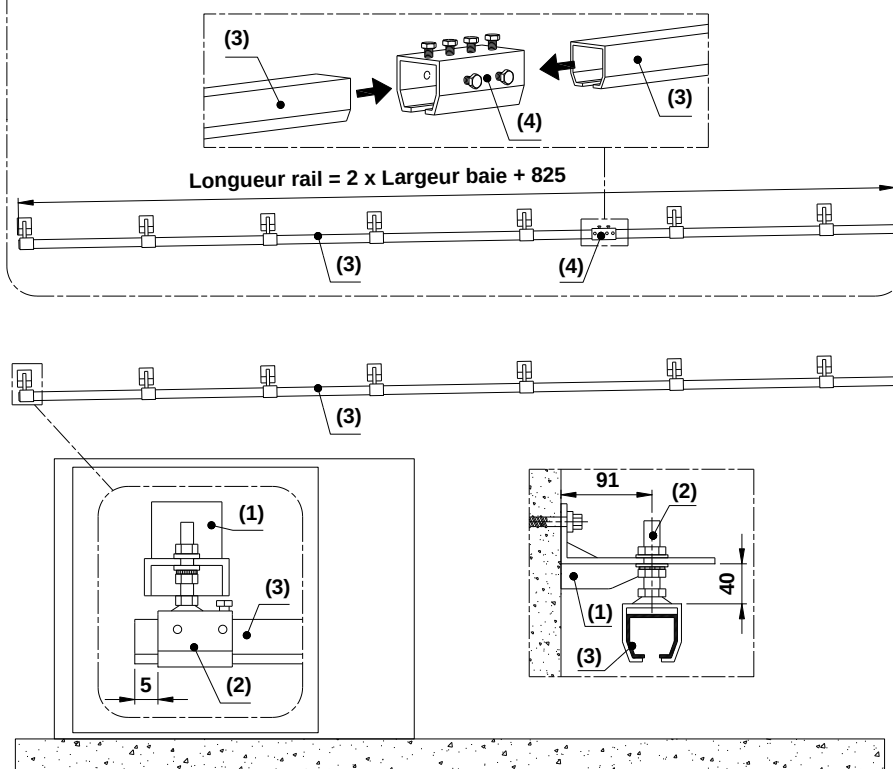
#### 3-3 Installer le(s) rail(s) (3) sur les équerres supports (1)

#### 3-4 Assembler les rails (3) en plusieurs parties avec les Manchons (4)



**Attention :** vérifier de ne pas contraindre le rail lors du serrage

**Cas du rail en plusieurs parties**  
Serrer modérément les vis du manchon pour éviter la déformation des rails



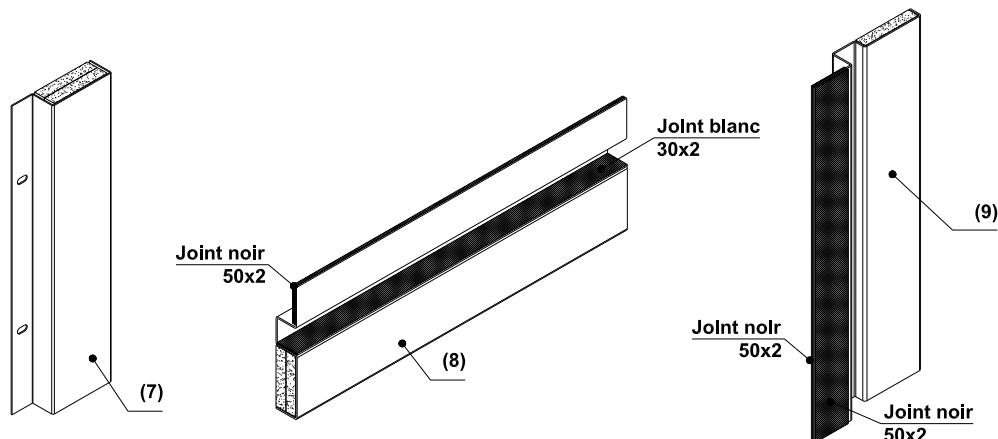
Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur.

Régler si nécessaire la position des supports de rail (2) par rapport aux équerres (1) et à la maçonnerie.

## 4 - Montage des chicanes murales

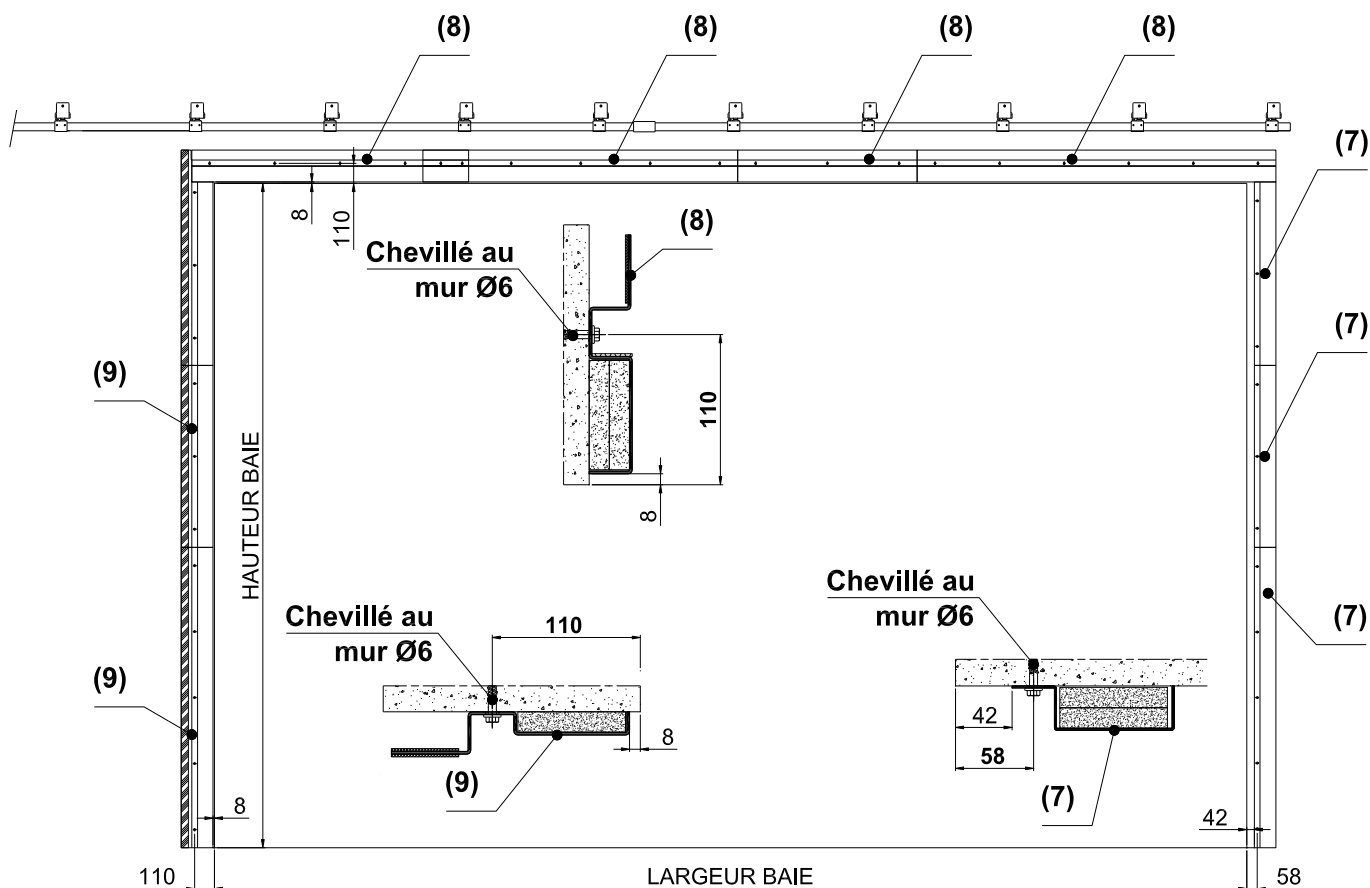
(Complément pour coulissante 4 faces, voir BE/NP/412 ci-après 4a et 5a)

### 4-1 Repérer le support mural butée réception (7); les chicanes murales haute (8) et arrière (9)



### 4-2 Coller les 2 joints noirs 50x2 sur les chicanes arrières (9) et les joints 30x2 blanc et 50x2 noir sur les chicanes hautes (8)

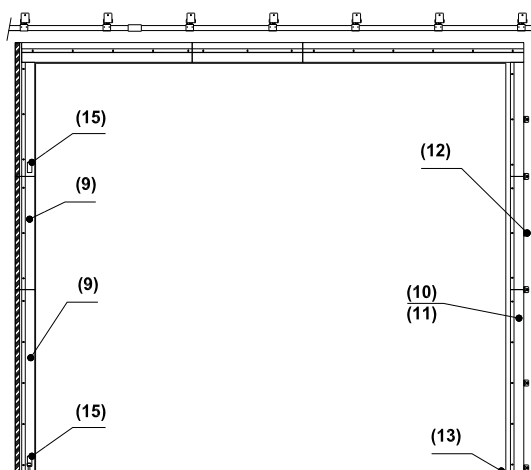
### 4-3 Fixer le support mural butée de réception (7) puis les chicanes murales (8) et (9)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous du support (7) et des chicanes (8) et (9).

Complément pour coulissante 4 faces, voir BE/NP/412 ci-après

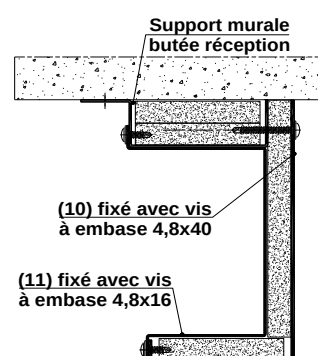
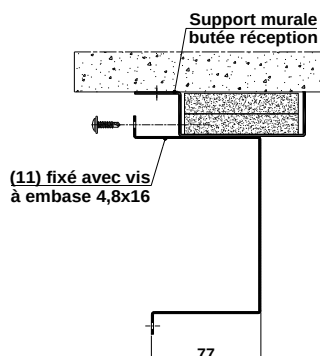
## 5 - Montage de la butée de réception et du guidage mural



5-1 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur le support mural butée réception

5-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception

5-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)

5-4 Fixer la lyre de réception (13) (composée de A et B)

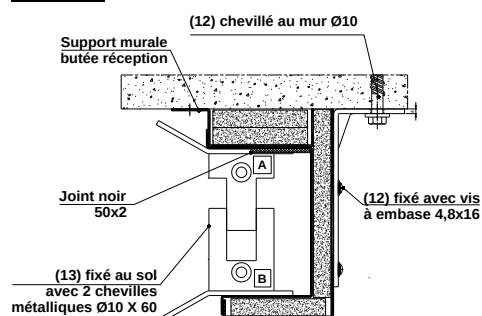
5-5 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)

5-6 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi

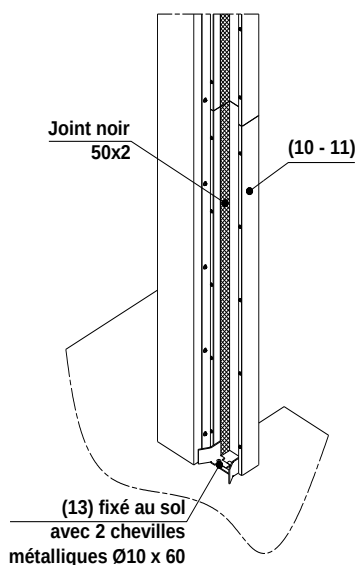
5-7 Fixer le guide au sol renforcé (14)

5-8 Fixer les galets de guidage (15)

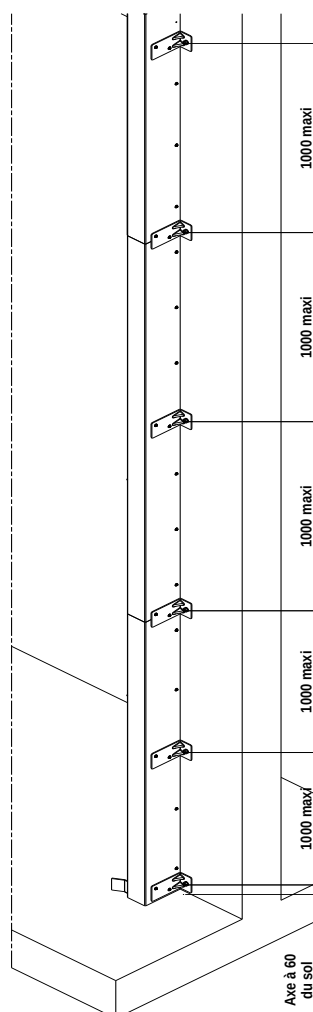
5-4 / 5-5



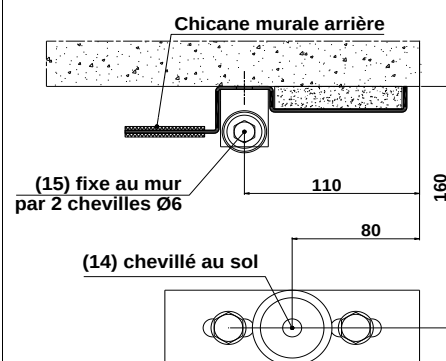
Les 2 parties (A et B) doivent être posées



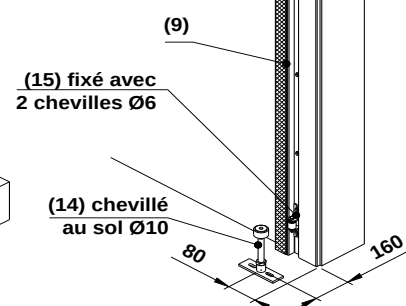
5-6



5-7 / 5-8

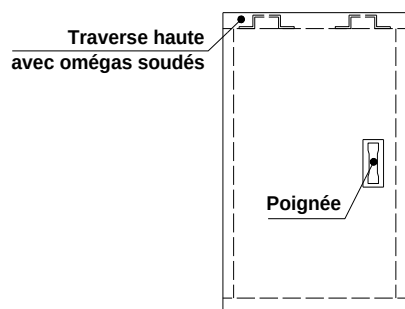


(15) second galet de guidage conseillé si hauteur baie > 4000 mm

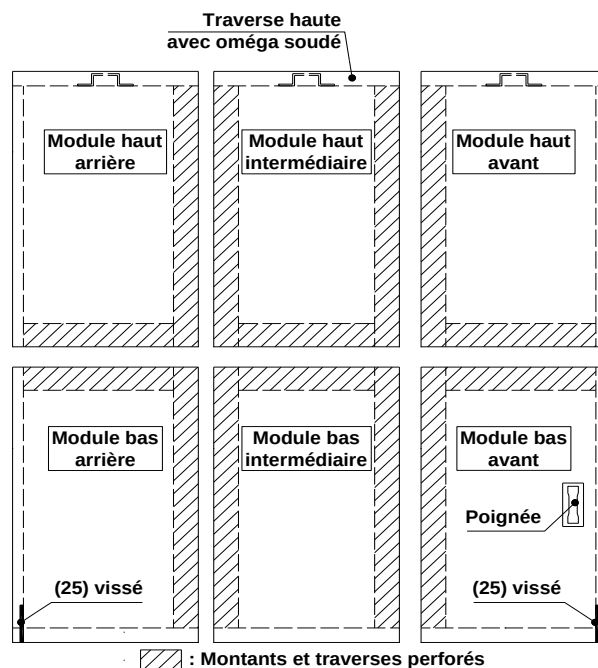


## 6 - Préparation du vantail

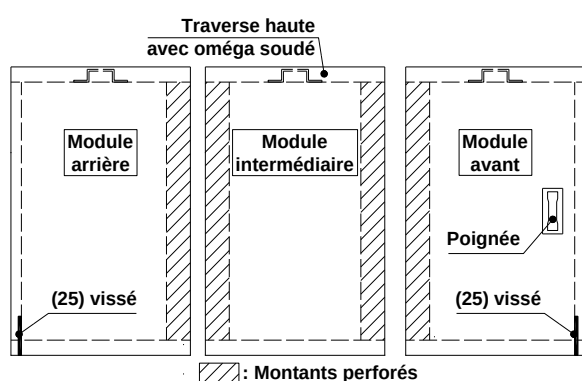
### Vantail avec un module unique



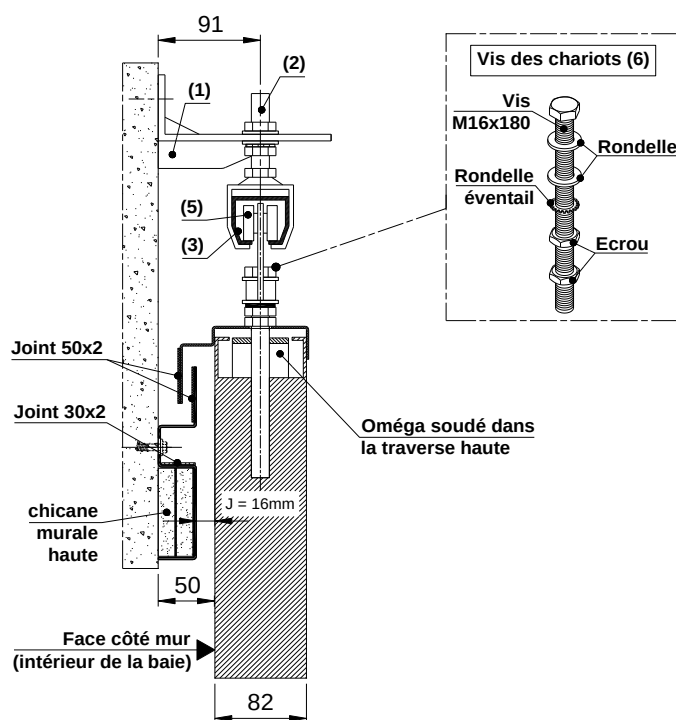
### Vantail avec plusieurs modules en hauteur et en largeur



### Vantail avec plusieurs modules en largeur



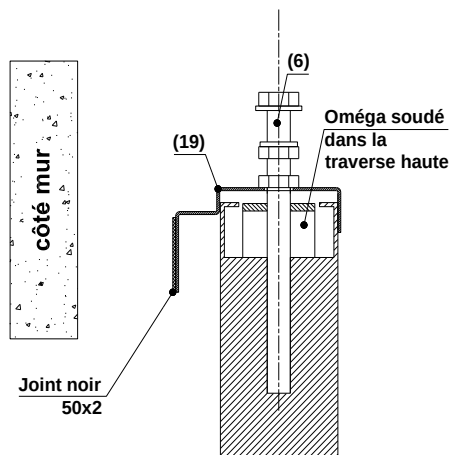
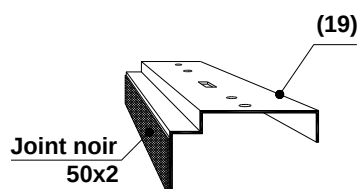
### Coupe en partie haute



## 7 - Montage des chicane hautes sur les modules avec omégas soudés

### 7-1 Coller les joints 50x2 sur les chicane hautes (19)

### 7-2 Assembler les chicane hautes (19) sur les modules

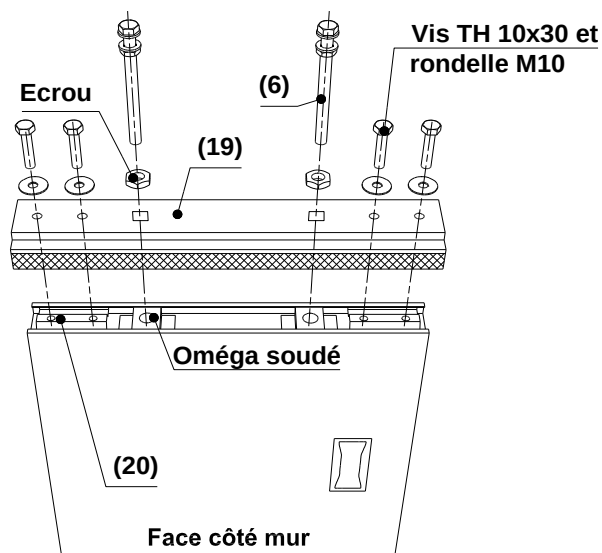


- Insérer les pièces de liaison (20) dans les traverses hautes des modules.
- Fixer les chicane (19) sur les modules  
Visser les vis TH 10x30 et rondelles plates M10 dans les pièces de liaison (20)
- Visser les vis des chariots (6) dans les omégas soudés.

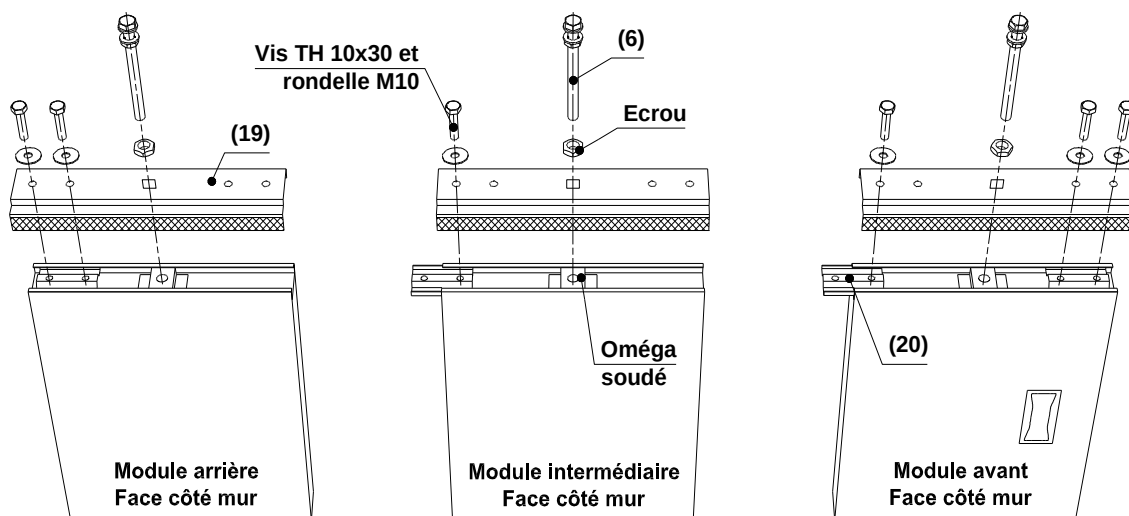


**Obligation de mettre une vis dans tous les trous des chicane (19).**

#### Principe de montage avec UN SEUL MODULE



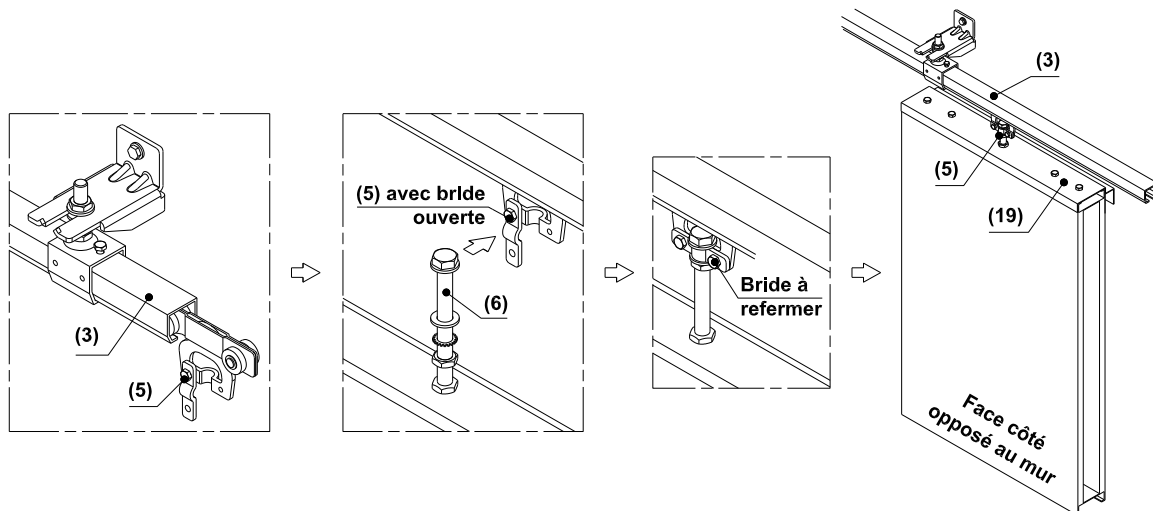
#### Principe de montage avec PLUSIEURS MODULES EN LARGEUR



## 8 - Suspension des modules sur le rail

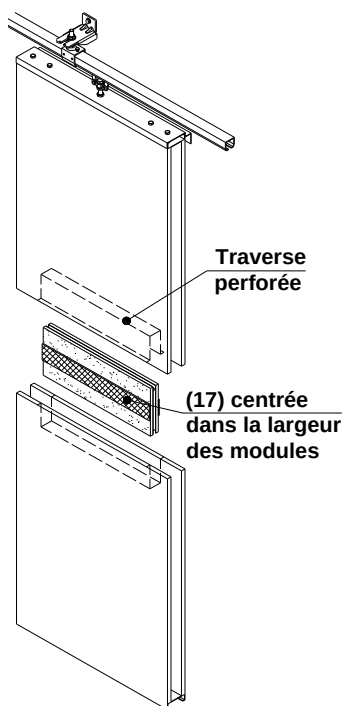
### 8-1 Insérer les chariots (5) dans le rail (3)

### 8-2 Suspendre les modules dans l'ordre (modules avant, intermédiaire et arrière)

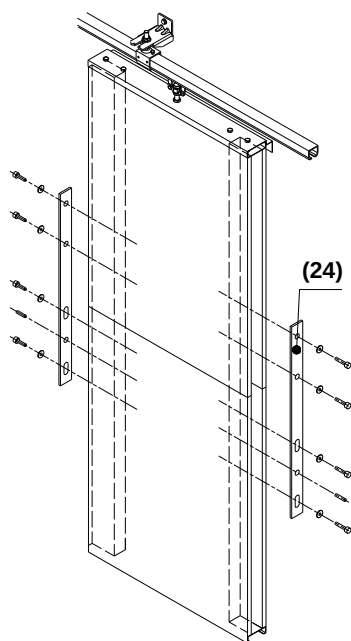


### 8-3 Assembler le vantail avec 2 modules en hauteur

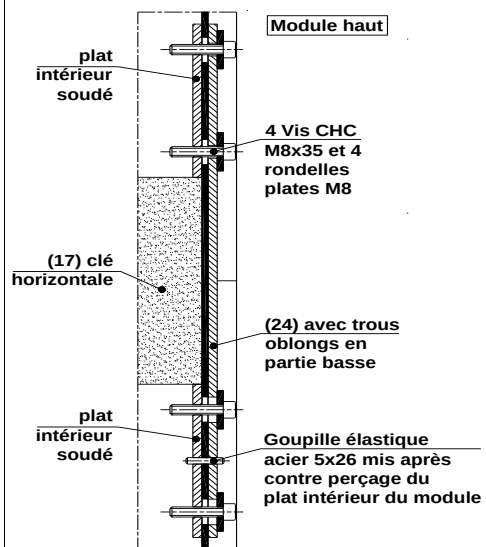
#### Intercaler une clé horizontale (17) entre les modules



#### Fixer les plats de jonction (24)



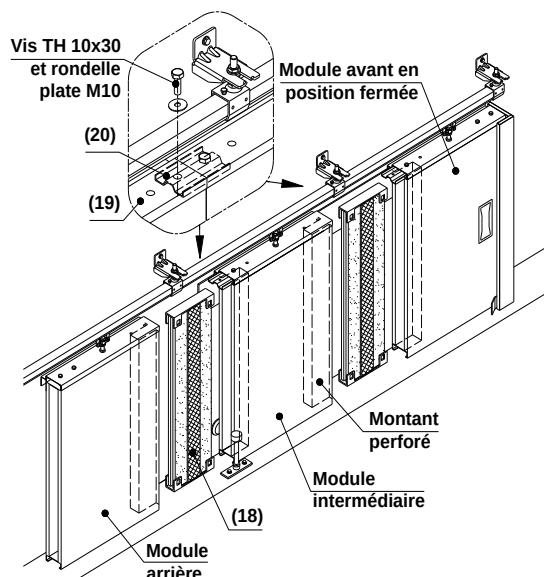
#### Coupe sur fixation plat de jonction



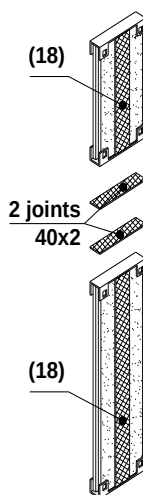
## 9 - Assemblage du vantail

### 9-1 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur

Intercaler une clé verticale (18) entre les modules.  
Visser ensemble les chicanes (19) et les pièces de liaison (20).

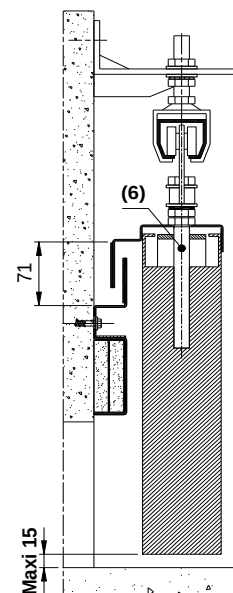


Si plusieurs clés en hauteur

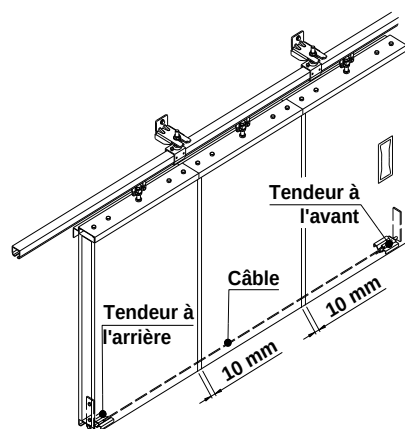


### 9-3 Régler le vantail en hauteur.

A réaliser avec le vantail en position fermée.  
Régler le vantail en jouant sur la vis (6).



### 9-2 Assembler le vantail avec plusieurs modules en largeur en partie basse (25 et kit 28).



1-Retirer les vis, les rondelles et les fers plats (25) montés d'usine.

2 Vis CHC M8x35 et 2 rondelles plates M8  
(25)

Modules avant et arrière

plat intérieur soudé

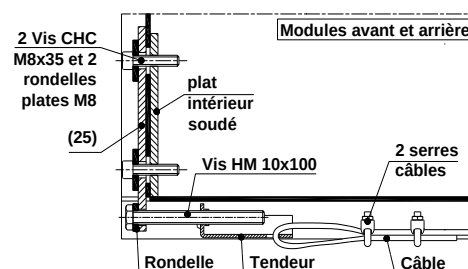
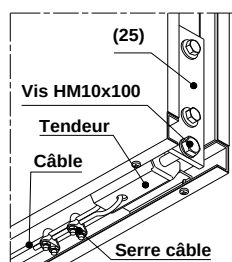
2- Insérer le câble dans les 2 tendeurs et attacher le câble avec les serres câbles.

3- Insérer les tendeurs dans la traverse basse du vantail.

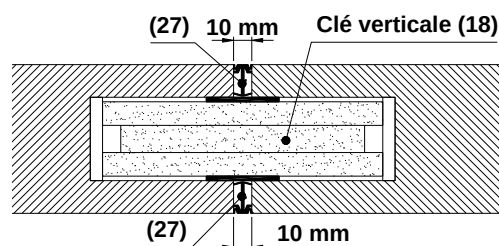
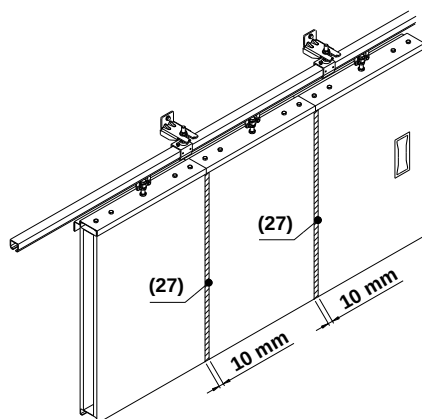
4- Revisser les fers plats (25) (vis CHC M8x35 et rondelles plates 8x25).

5- Visser les vis HM10x100 (et rondelles Ø10) avec les tendeurs au travers des fers plats (25), sans bloquer les tendeurs.

6- Tendre le câble avec les vis HM10x100 en respectant une cote de 10 mm entre les modules.

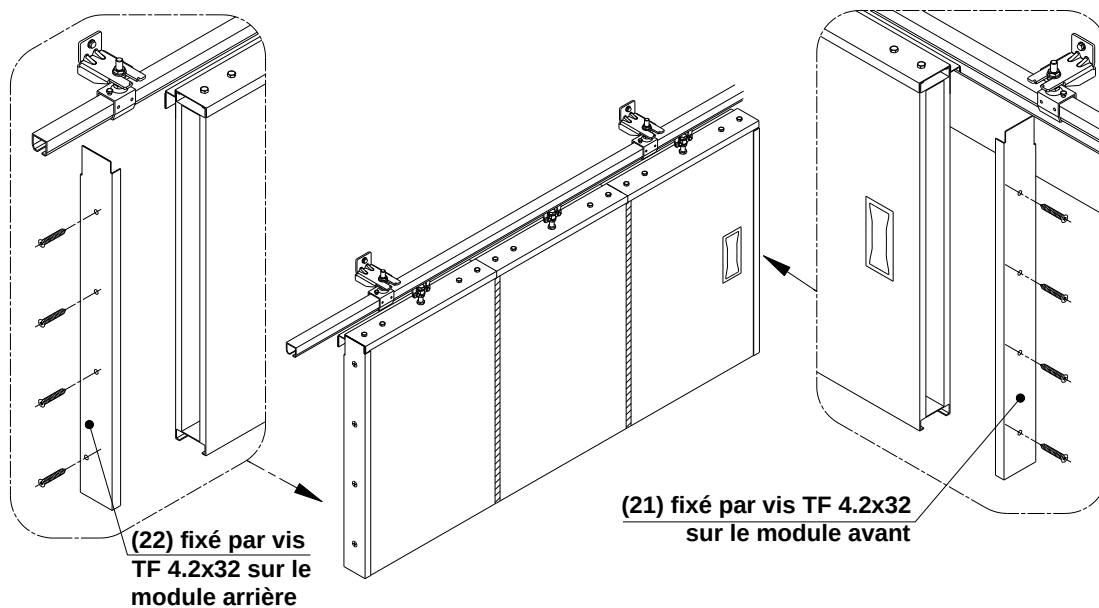
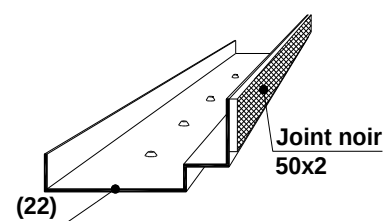
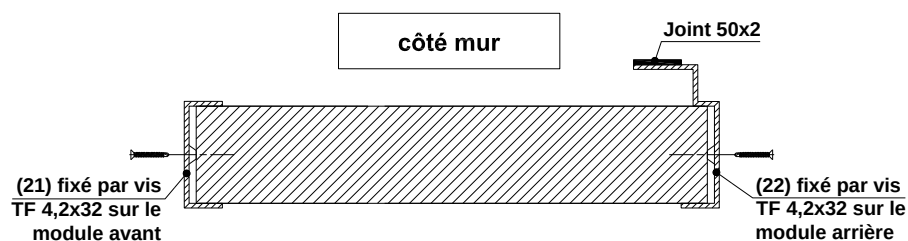


#### 9-4 Mise en place des couvre-joints (27)



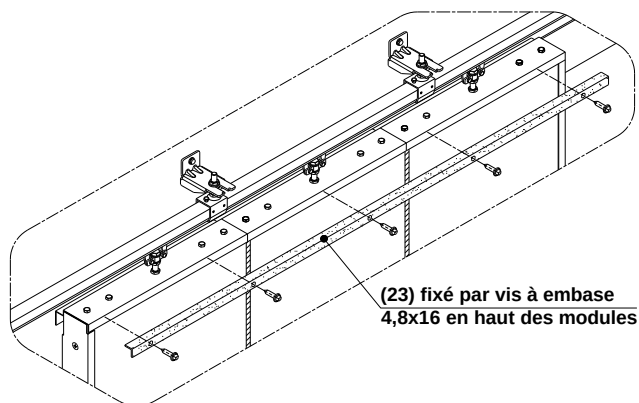
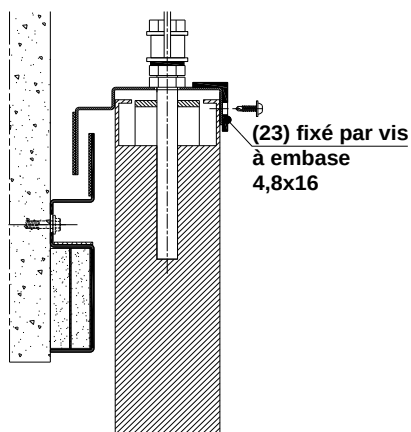
#### 9-5 Coller un joint noir 50x2 sur la chicane arrière (22)

#### 9-6 Assembler le profil avant de porte (21) et la chicane arrière (22)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous du profil (21) et de la chicane (22).

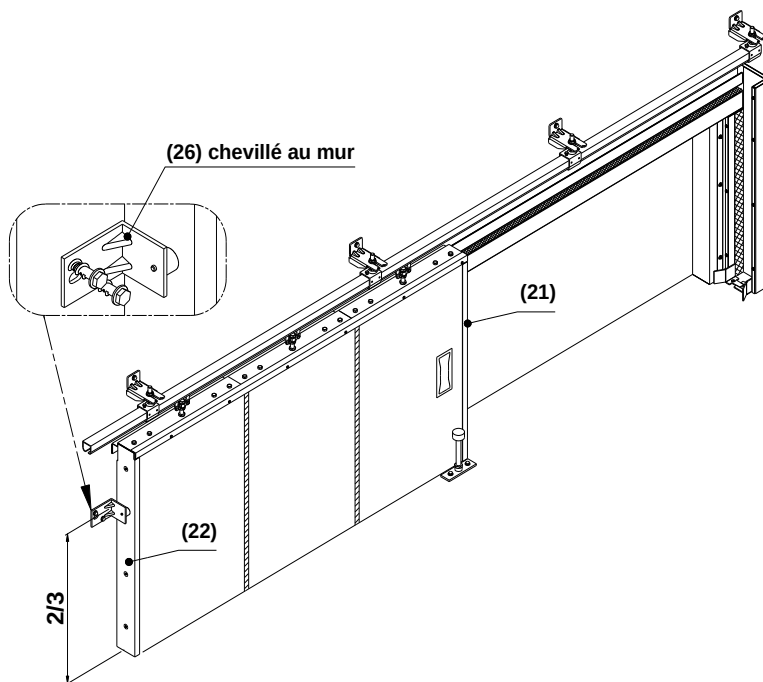
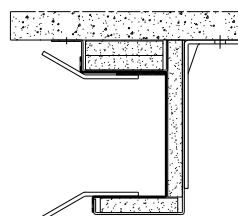
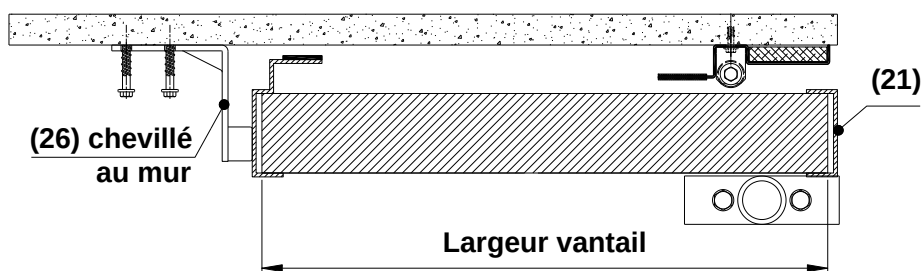
### 9-7 Assembler la cornière haute d'alignement (23) sur le vantail avec plusieurs modules en largeur



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils (23).

### 9-8 Assembler la butée arrière (26) au 2/3 de la hauteur du vantail

- Ouvrir le vantail jusqu'à aligner le profil avant de porte (21) avec le tableau de la maçonnerie.
- Fixer la butée (26) sur le mur (le tampon caoutchouc contre la chicane arrière (22)).



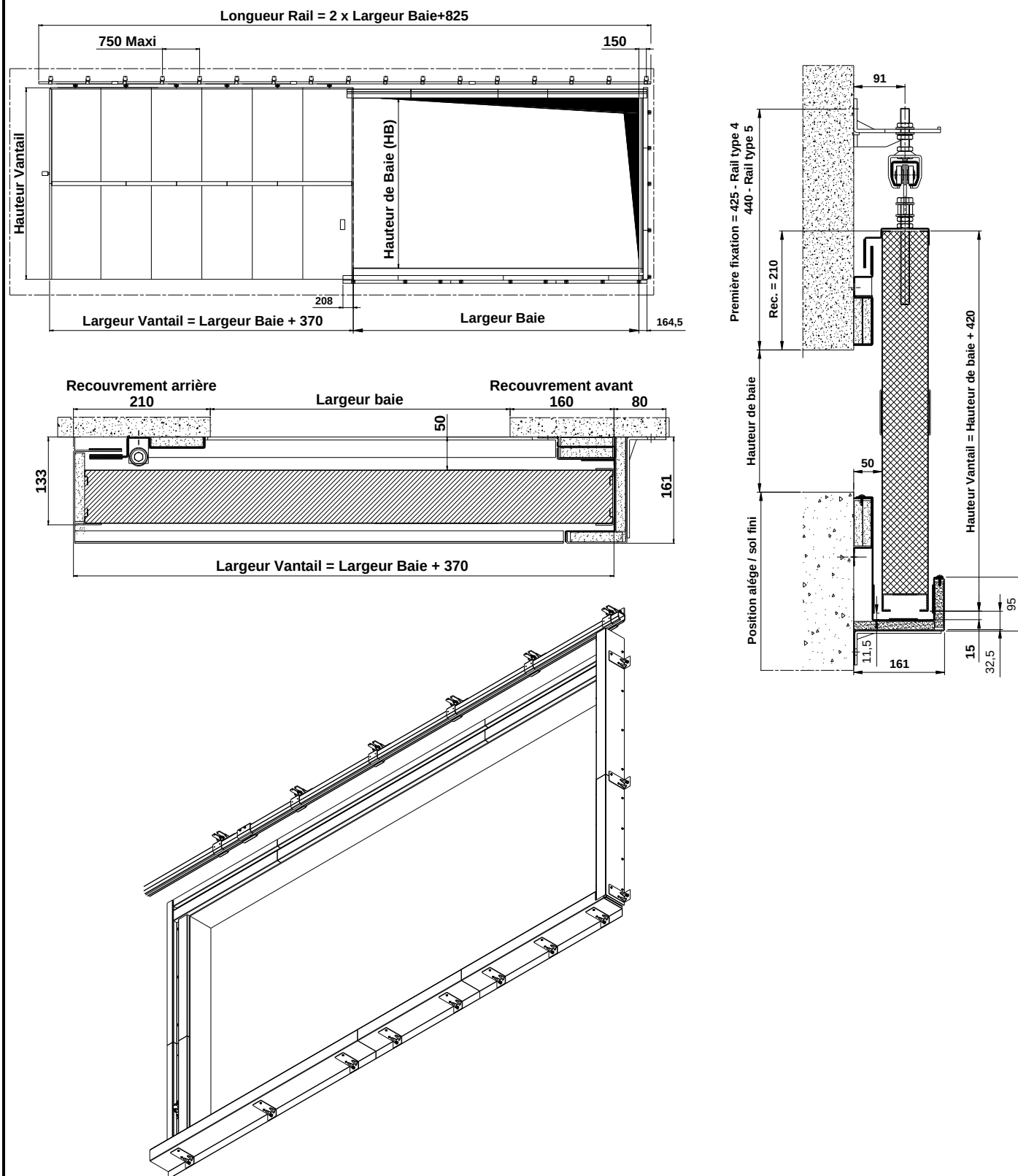
**REMARQUES :** Dans le cas d'une motorisation «OuvradaS » se reporter à la notice spécifique pour la position de la butée.



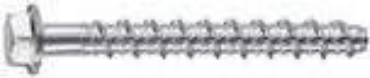
## MONTAGE DE LA PORTE

S'assurer du sens de fermeture du vantail à installer.

La notice montre un sens de fermeture à droite.



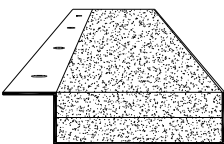
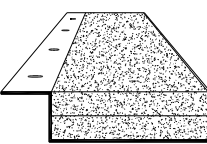
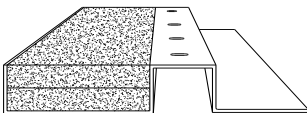
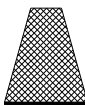
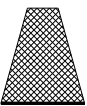
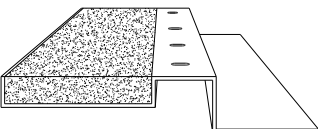
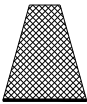
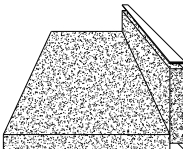
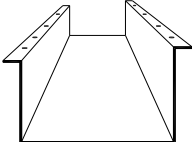
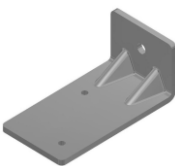
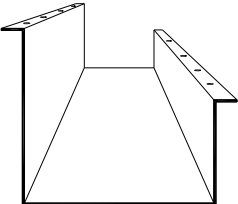
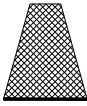
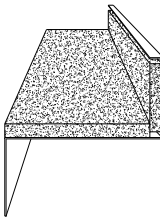
## VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE

|             |                                                                                                                                   |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                            |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Non fournie | Équerre renfort de butée réception (12)                                                                                           | Vis métallique HILTI HUS-H 10x100<br>ou<br>Goujon à expansion acier M10x85<br>(L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite) | <br> |
|             | Fixation chicanes murale (8 - 9), support mural butée de réception (7), support mural chicane basse (7a) et galet de guidage (15) | Vis métallique HILTI HUS-H 6x70<br>ou<br>Goujon à expansion acier M6x70                                                                       | <br> |

**La visserie (non fournie) ne doit pas être de Ø inférieur à celui préconisé ci-dessus. Possibilité d'utiliser un Ø supérieur**

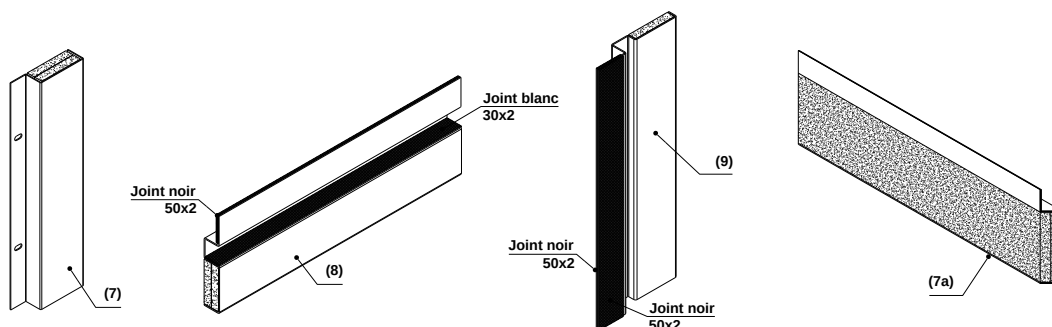
|         |                                                                                                                  |                                  |                                                                                     |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Fournie | Fixation Profils habillage (11), équerres (12), Chicane murale basse (30) et Habillage chicane murale basse (31) | Vis autoperceuse à embase 4,8x16 |  |
|         | Fixation support butée (10)                                                                                      | Vis autoperceuse à embase 4,8x40 |  |

## NOMENCLATURE

|    |                                                                                     |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | Support mural butée réception                                                       | 7a                                                                                                            | Support mural chicane basse                                                         | 8                                                                                    | Chicane murale haute                                                                 |                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                       |
|    |   |                                                                                                               |   |                                                                                      |   | Joint blanc<br>30x2<br>     | Joint noir<br>50x2<br>  |                                                                                       |
| 9  | Chicane murale arrière                                                              |                                                                                                               | 10                                                                                  | Butée de réception                                                                   | 11                                                                                   | Profil habillage butée réception                                                                                |                                                                                                             |                                                                                       |
|    |  | 2 Joints noirs<br>50x2<br> |                                                                                     |  |                                                                                      |                            | Joint noir<br>50x2<br> |                                                                                       |
| 12 | Equerre de Renfort<br>Butée Réception                                               | 15                                                                                                            | Kit galet de guidage                                                                | 30                                                                                   | Chicane murale basse                                                                 |                                                                                                                 | 31                                                                                                          | Habillage chicane<br>murale basse                                                     |
|    |  |                                                                                                               |  |                                                                                      |  | 3 Joints noirs<br>50x2<br> |                                                                                                             |  |

## 4a - Montage des chicanes murales

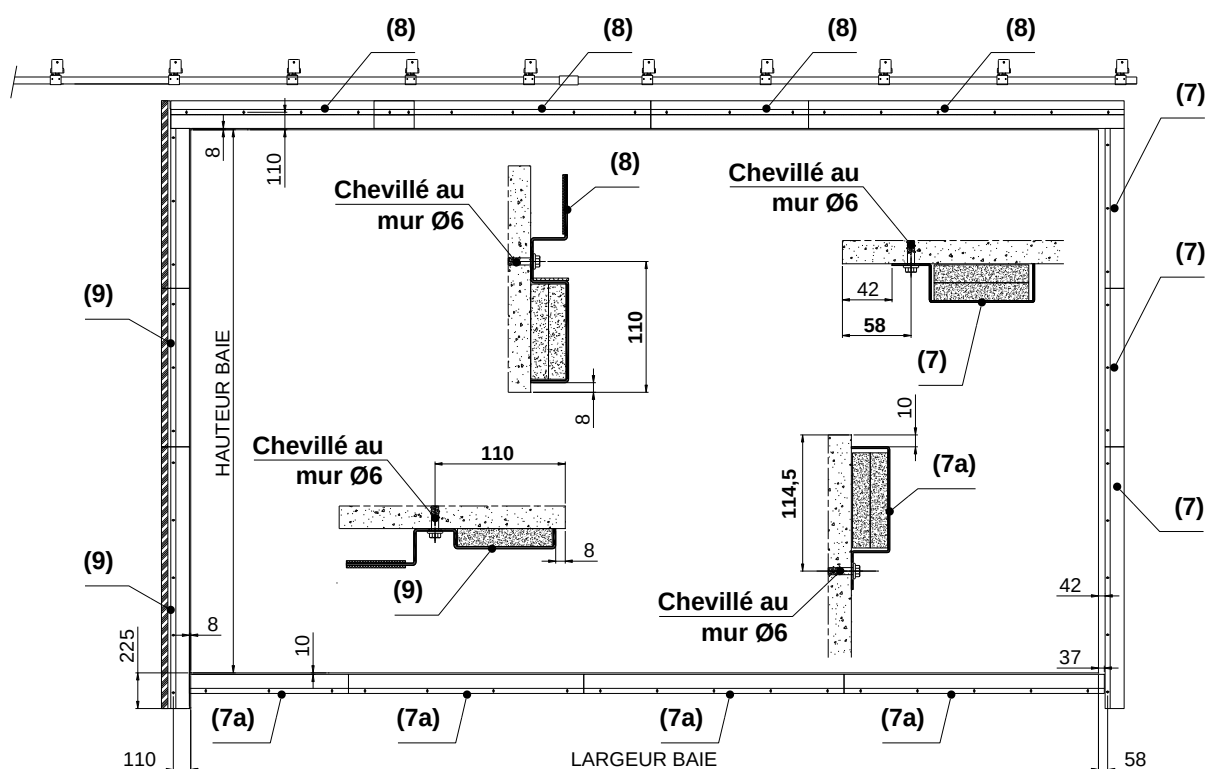
**4a-1 Repérer le support mural butée réception (7); support mural chicane basse (7a) et les chicanes murales haute (8) et arrière (9)**



4a-2 Coller les 2 joints noirs 50x2 sur les chicanes arrières (9) et les joints 30x2 blanc et 50x2 noir sur les chicanes hautes (8)

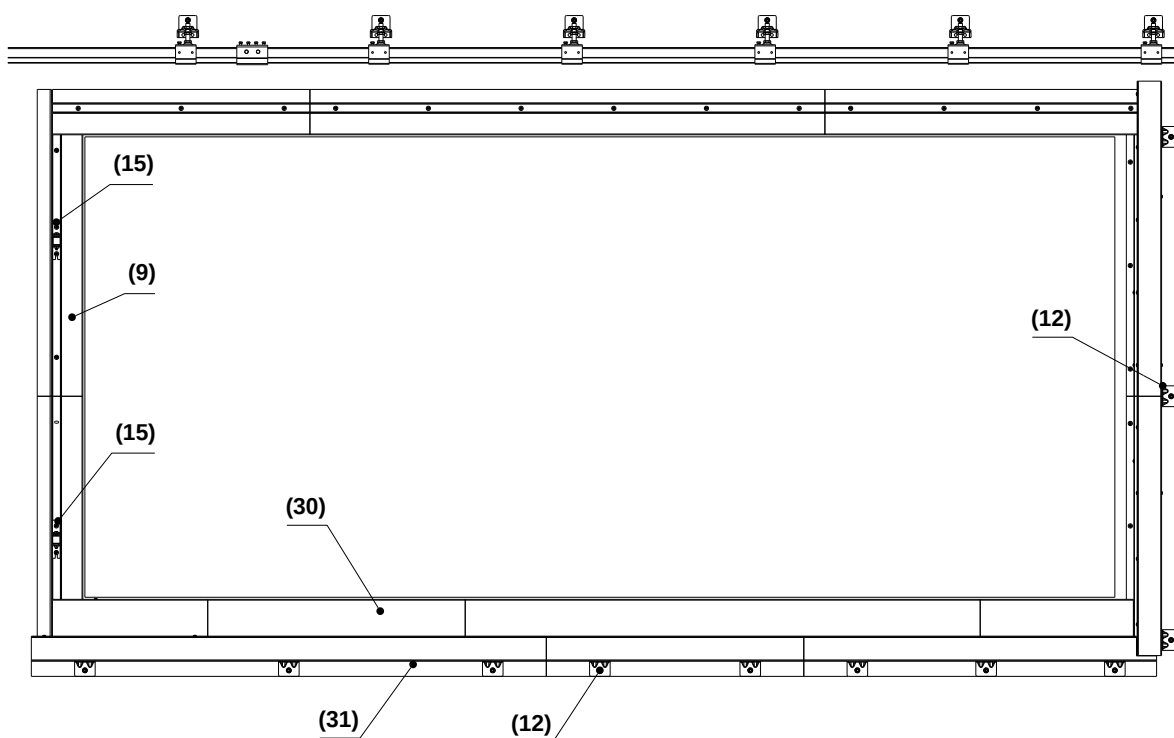
4a-3 Fixer le support mural butée de réception (7) puis les chicanes murales (8) et (9)

4a-4 Fixer le support mural chicane basse (7a)



Obligation de mettre une vis dans tous les trous des supports (7) et (7a) ainsi que des chicanes (8) et (9).

## 5a - Montage de la butée de réception et du guidage mural



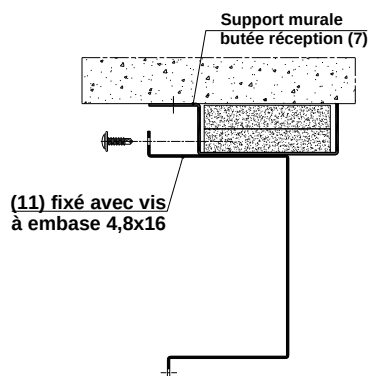
**5a-1 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur le support mural butée réception (7)**

**5a-2 Fixer la butée de réception (10) sur le support mural butée réception (7)**

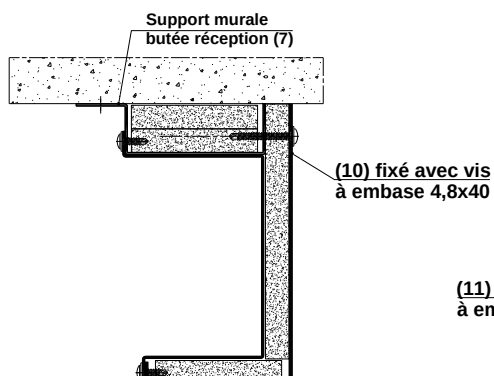
**5a-3 Fixer le profil habillage butée réception (11) sur la butée réception (10)**

**5a-4 Coller un joint noir 50x2 le long du profil habillage butée réception (11)**

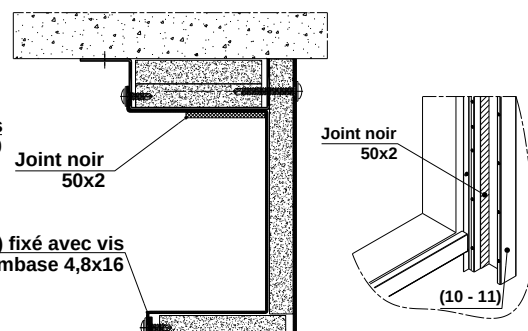
#### 5a-1



#### 5a-2 / 5a-3



#### 5a-4



**Obligation de mettre une vis dans tous les trous des pièces (10) et (11)**

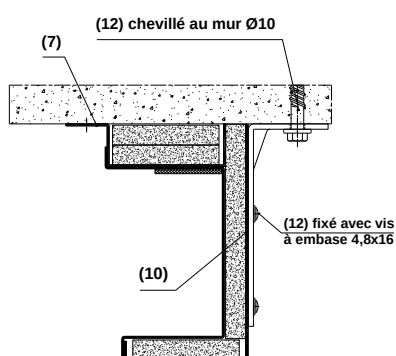
**5a-5 Fixer les équerres de renforts butées réception (12) à chaque jonction des profils (10) et une intermédiaire en respectant la cote de 1000 maxi**

**5a-6 Coller les 3 joints noirs 50x2 sur la chicane murale basse (30) avant de la positionner sur le support mural chicane basse (7a)**

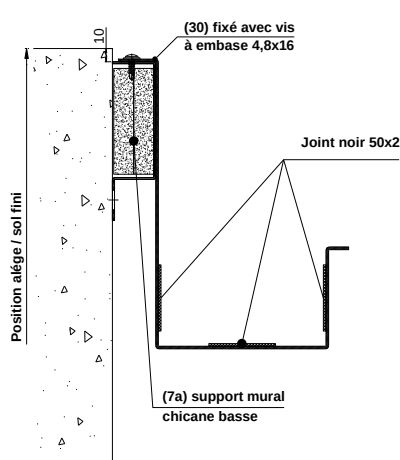
**5a-7 Fixer l'habillage (31) sous la chicane murale basse (30) puis maintenir l'ensemble avec les équerres de renfort butée réception (12) dans chaque trou libre de l'habillage chicane murale basse (31)**

**5a-8 Fixer les galets de guidage (15)**

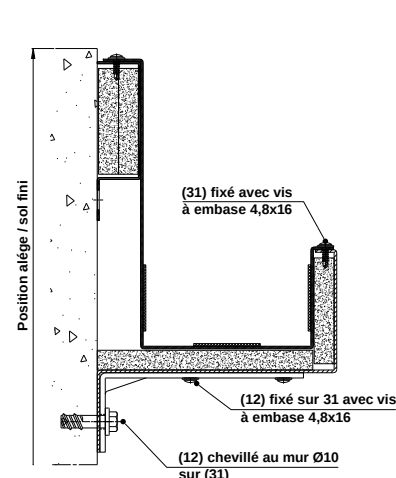
#### 5a-5



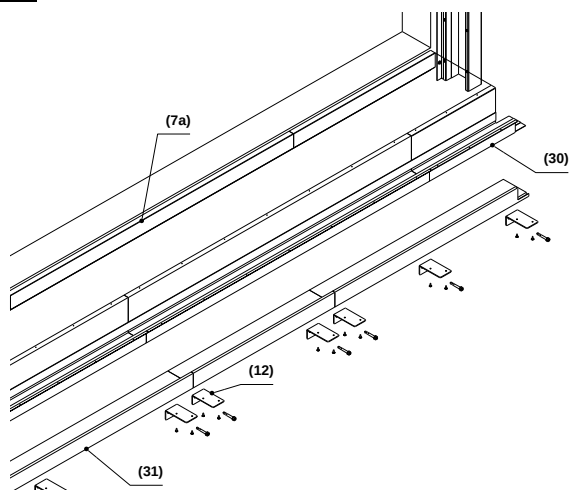
#### 5a-6



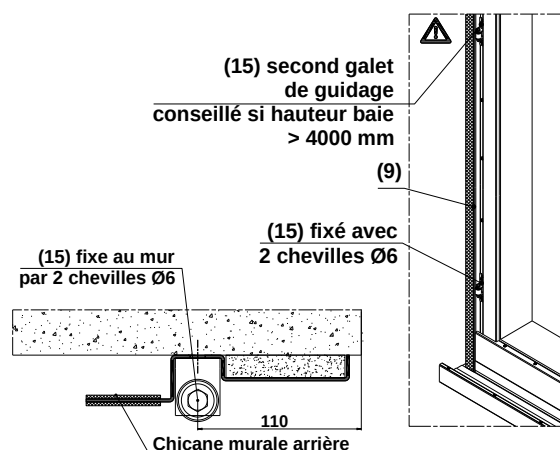
#### 5a-7



#### 5a-6-7

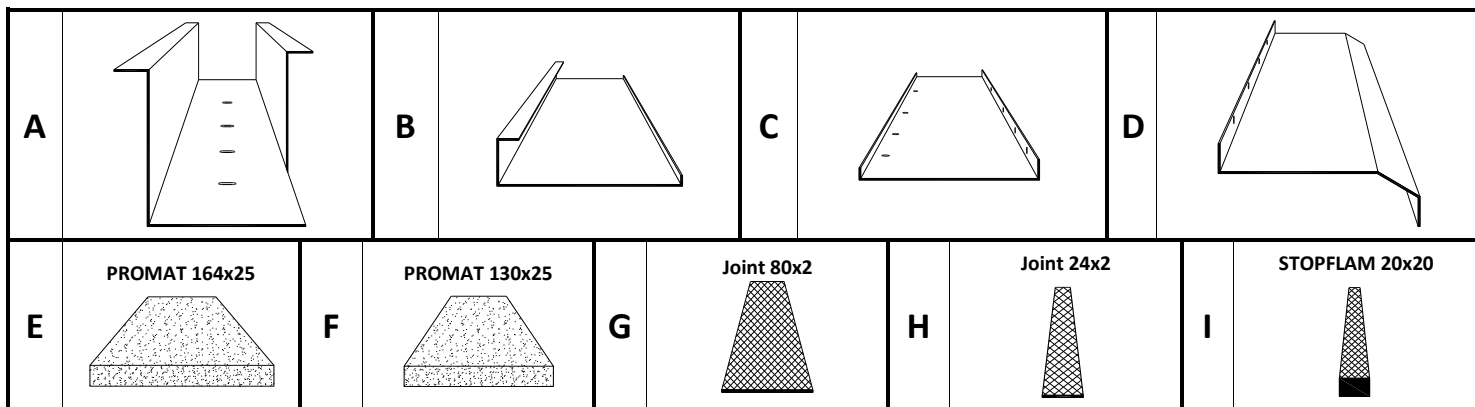
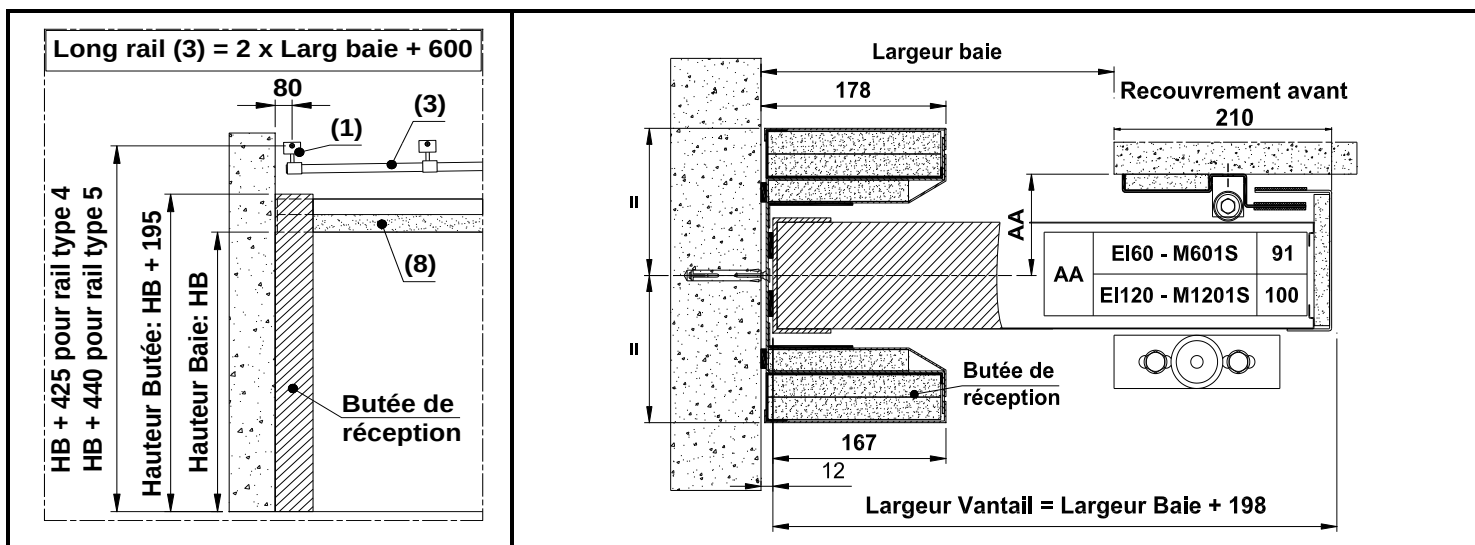


#### 5a-8



# NOTICE DE POSE

## PMT COULISSANTE - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE

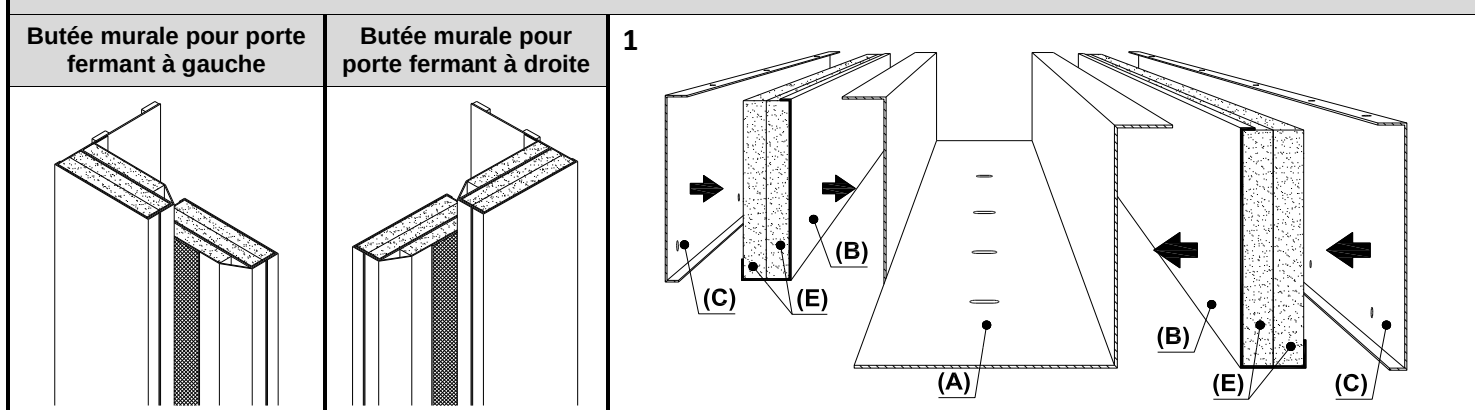


|             |                             |                                                          |                                                                                       |
|-------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Non fournie | Fixation murale             | Cheilles métalliques<br>HILTI HT-10/72 ou FISCHER F10M72 |  |
|             | Fixation de la butée murale | Vis autoperceuse TF 4,2x32                               |  |

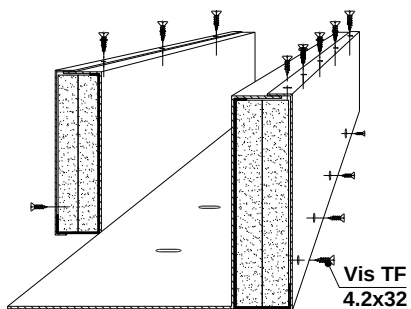


L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite

### MONTAGE DE LA BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE

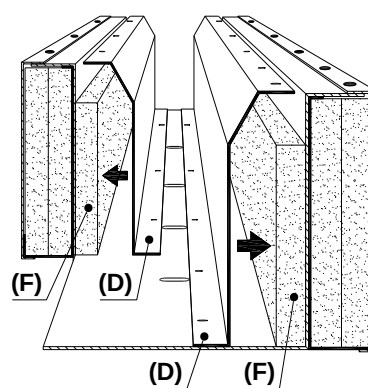


2

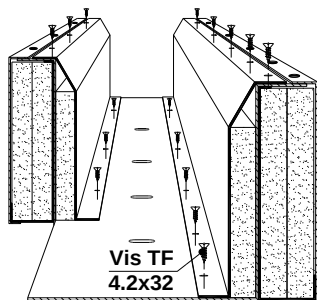


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.

3

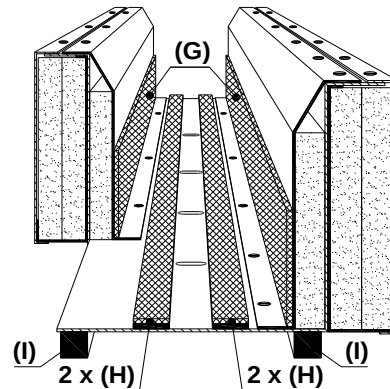


4

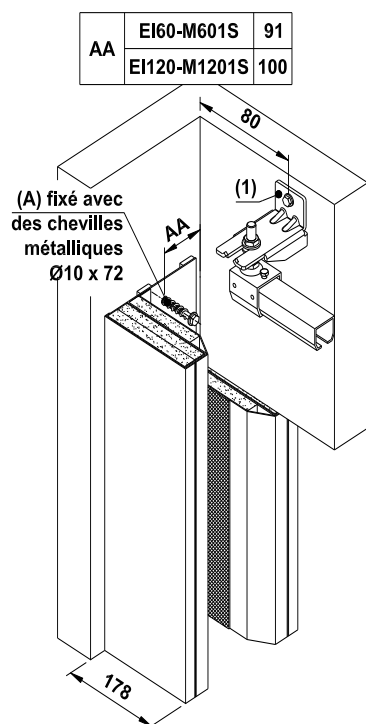


Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.

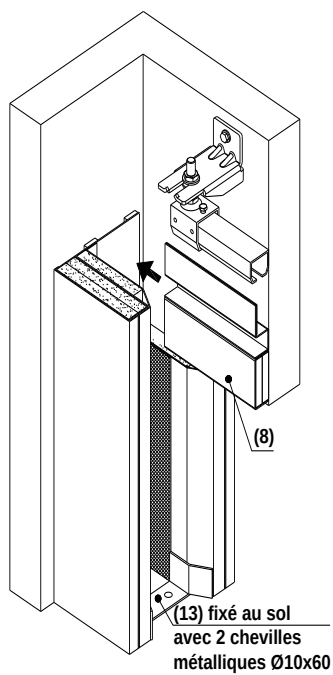
5



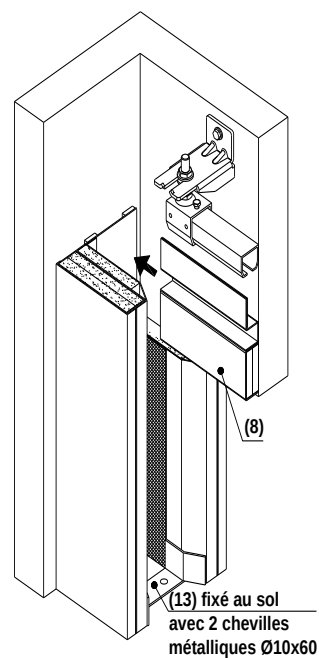
6



7



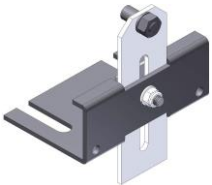
8



Obligation de mettre une cheville dans tous les trous du profil (A) et de la lyre (13).

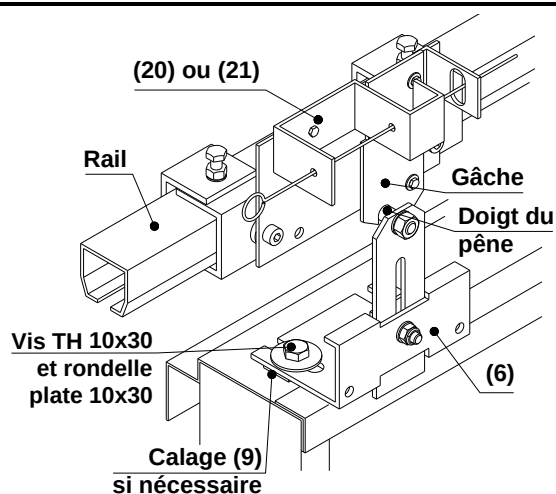
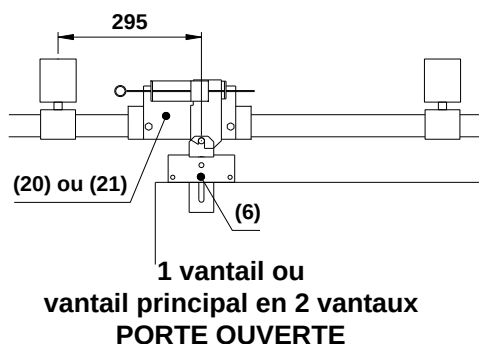
**Non valable avec une motorisation Ouvradas RF**

**Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311**

|    |                                                                                                      |   |                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | Mentonnet pour déclencheur ou verrou électromagnétique                                               | 6 | Cale                                                                              | 20                                                                                                                                   | Déclencheur mécanique                                                               |
|    |                     |   |  |                                                                                                                                      |  |
| 21 | Verrou électromagnétique à émission                                                                  |   |                                                                                   |                                                                                                                                      | Capot de protection                                                                 |
|    |                     |   |                                                                                   |                                                   |                                                                                     |
| 22 | <u>Kit ligne fusible simple</u><br>1 fusible 70°C / 1 câble / 4 serres câbles<br>2 esses / 1 ressort |   | 23                                                                                | <u>Kit ligne fusible double</u><br>2 fusibles 70°C / 1 câble / 4 esses / 6 serres câbles / 1 ressort / 1 piton à œil / 2 poulies Ø42 |                                                                                     |
|    |                   |   |                                                                                   |                                                  |                                                                                     |

### Fixer le déclencheur (20) ou le verrou électromagnétique (21)

- Fixer le mentonnet (6)
- Engager le doigt du pêne du mentonnet (6) dans la gâche avant de fixer le déclencheur ou le verrou.

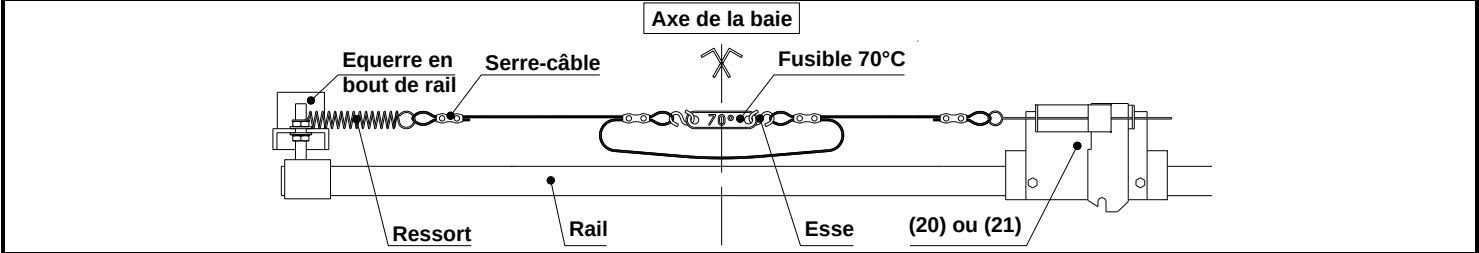


Pour le montage de la ligne fusible et du câblage électrique avec le verrou électromagnétique, suivre en plus les instructions sur l'étiquette et la notice du fabricant.

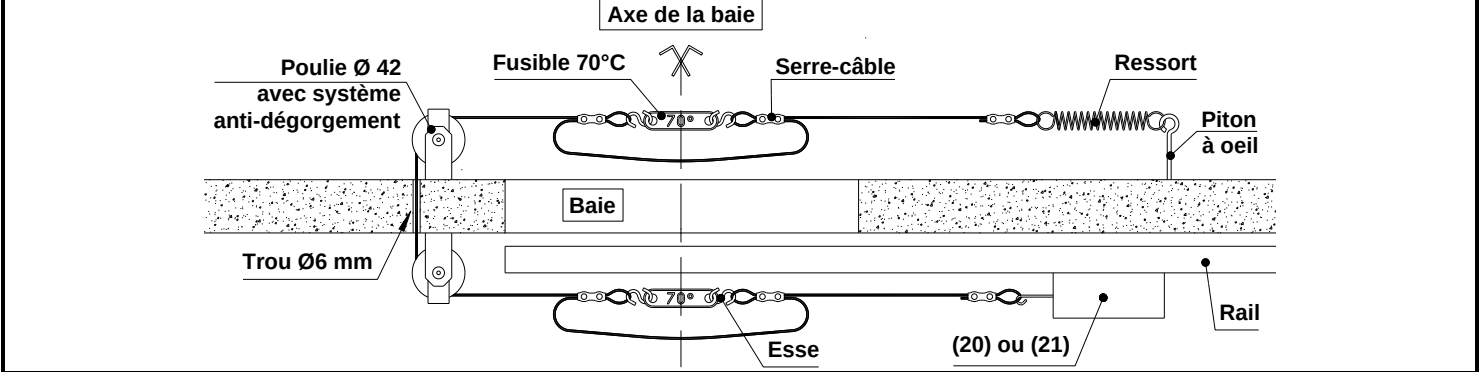
| Câblage du déclencheur mécanique | Câblage du verrou électromagnétique à émission |
|----------------------------------|------------------------------------------------|
|                                  |                                                |

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ La ligne fusible doit être tendue afin de maintenir la porte en position ouverte.</li> <li>➤ Pour le bon fonctionnement, respecter l'allongement du ressort.</li> </ul> | <p>L = 4,8 cm au repos<br/>L = 7,8 cm monté (porte ouverte)</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

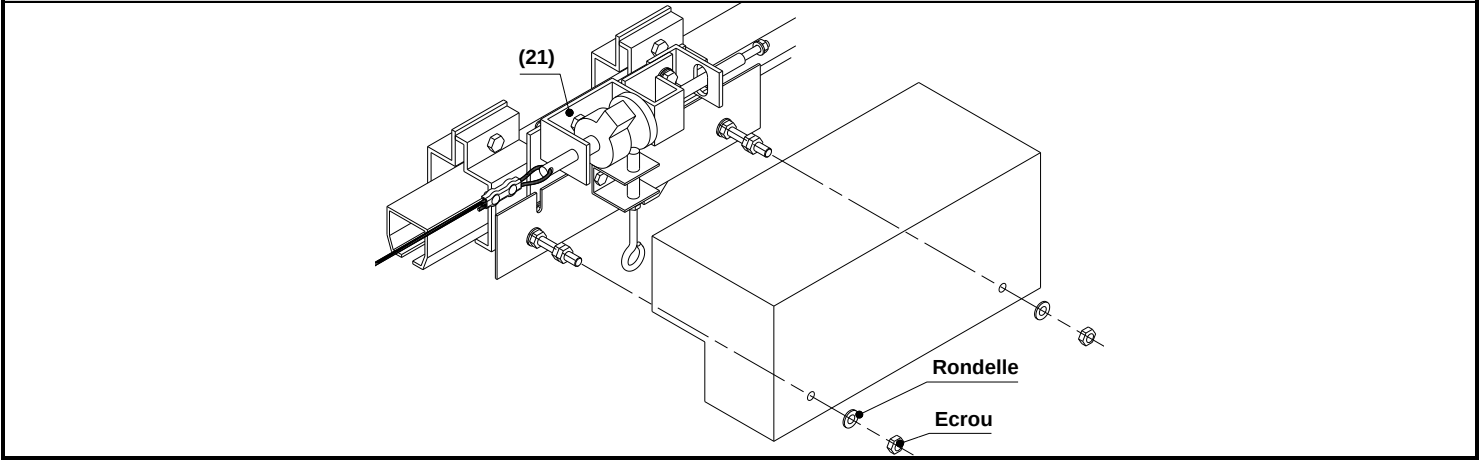
**Principe de montage avec la ligne fusible simple (22)**



**Principe de montage avec la ligne fusible double (23)**

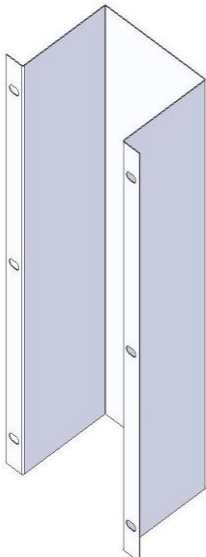
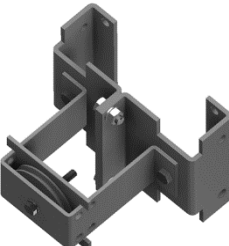


**Fixer le capot de protection sur le verrou électromagnétique (21)**



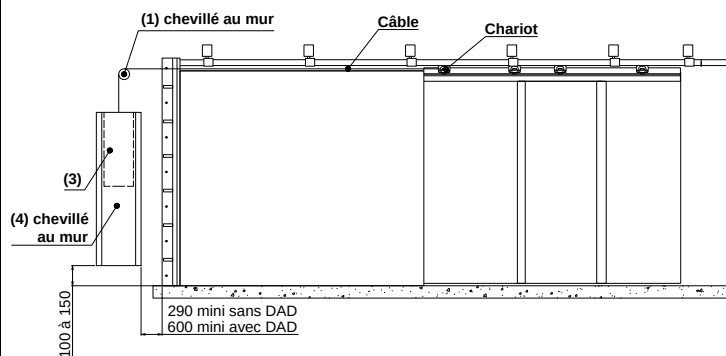
**REMARQUE :**  
La présence d'un déclencheur mécanique ou d'un verrou électromagnétique à émission, implique la pose d'un DECLENCHEUR RF (se reporter à la notice BE/NP/386) non alimenté électriquement pour assurer la régulation de la fermeture de la porte.

## CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT

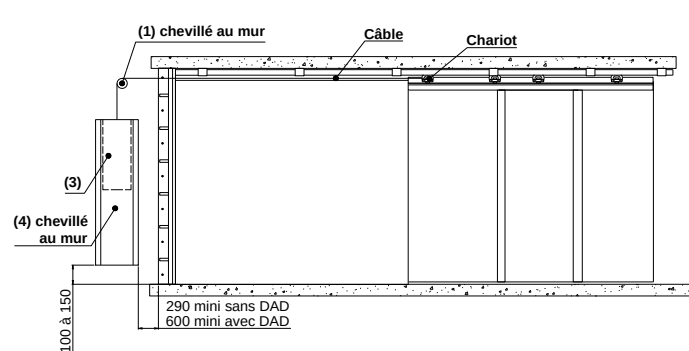
|                                                                                                                                                      |                                                                                                            |                                                                                                                                                |                                                                                                            |          |                                                                                                          |          |                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kit pour contrepoids</b><br><b>Câble / Chape contrepoids</b><br> |                                                                                                            | <b>Esse / Serre câble</b><br><b>Vis-rondelle-écrou M8</b><br> |                                                                                                            | <b>3</b> | <b>Contrepoids</b><br> | <b>4</b> | <b>Carter de contrepoids</b><br>   |
| <b>1</b>                                                                                                                                             | <b>Support poulie</b><br> | <b>5</b>                                                                                                                                       | <b>Support poulie</b><br> |          | <b>6</b>                                                                                                 |          | <b>Support poulie de renvoi</b><br> |

## CONTREPOIDS A L'AVANT

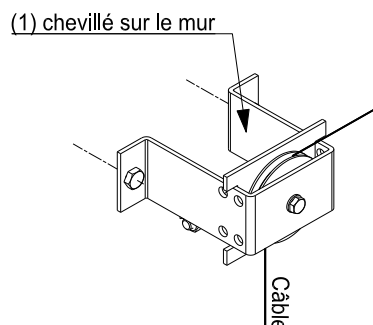
## POSE SUR LINTEAU



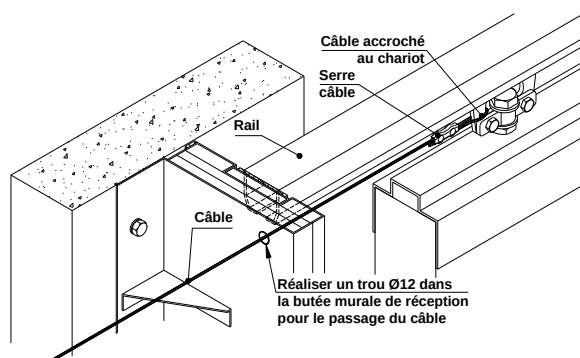
## POSE SOUS DALLE



## Câblage à l'avant

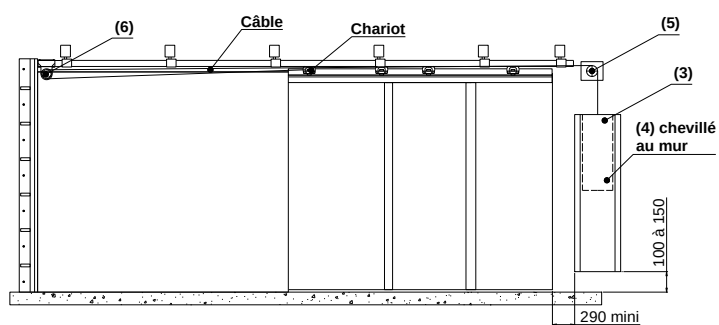


## Câblage du chariot

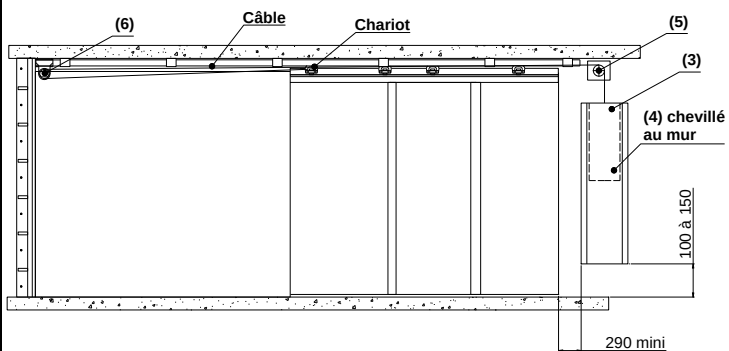


## CONTREPOIDS A L'ARRIERE

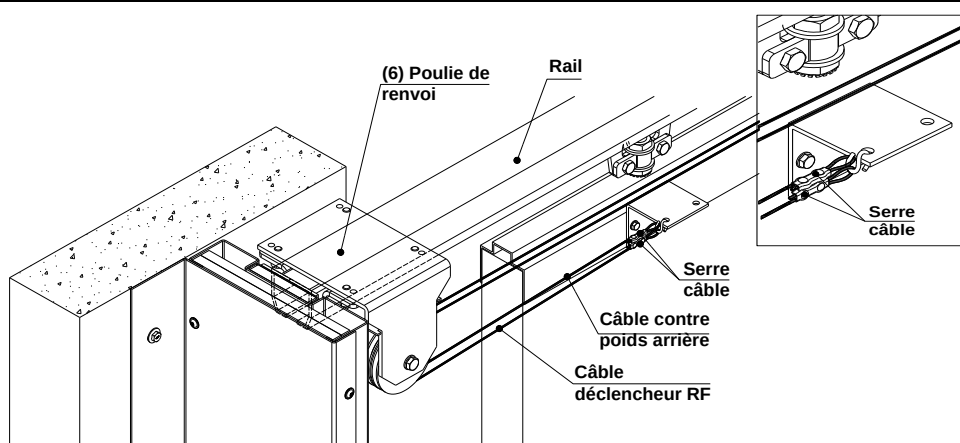
### POSE SUR LINTEAU



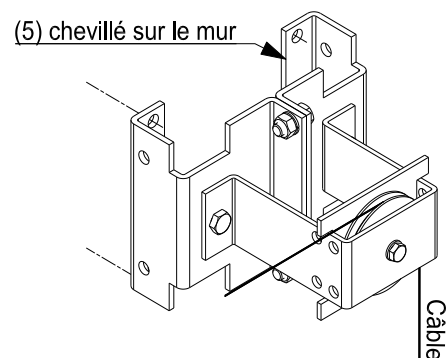
### POSE SOUS DALLE

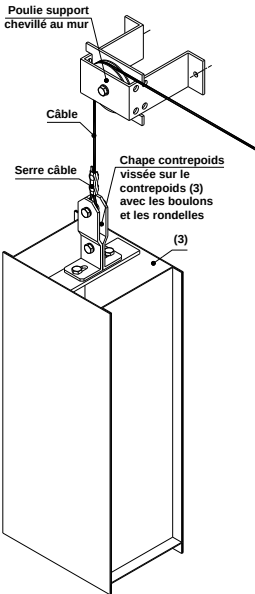
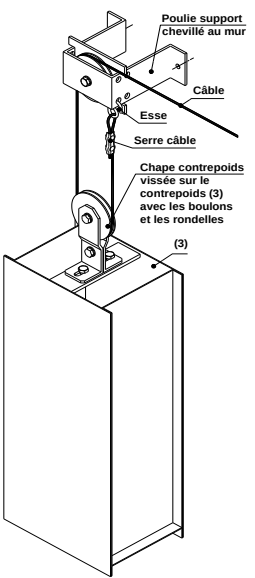
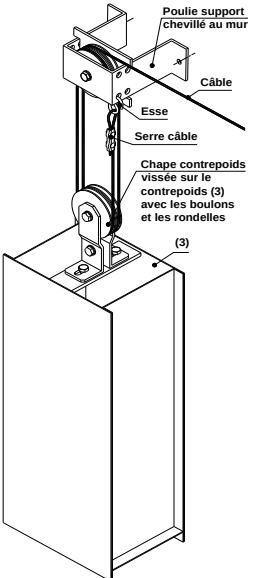
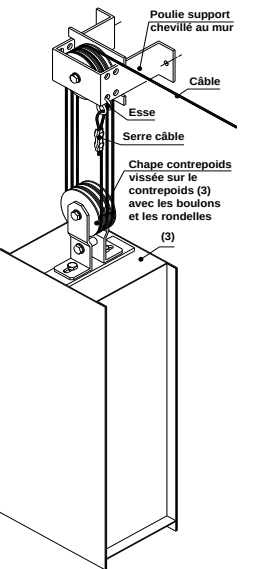


### Câblage du chariot



### Câblage à l'arrière



| Câblage attelage direct CP0                                                                                                                                                                                                                                               | Câblage à mouflage multiple CP1                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Poulie support chevillé au mur</p> <p>Câble</p> <p>Serre câble</p> <p>Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles</p> <p>(3)</p>               |  <p>Poulie support chevillé au mur</p> <p>Câble</p> <p>Esse</p> <p>Serre câble</p> <p>Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles</p> <p>(3)</p>   |
| Câblage à mouflage multiple CP2                                                                                                                                                                                                                                           | Câblage à mouflage multiple CP3                                                                                                                                                                                                                                             |
|  <p>Poulie support chevillé au mur</p> <p>Câble</p> <p>Esse</p> <p>Serre câble</p> <p>Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles</p> <p>(3)</p> |  <p>Poulie support chevillé au mur</p> <p>Câble</p> <p>Esse</p> <p>Serre câble</p> <p>Chape contrepoids vissée sur le contrepoids (3) avec les boulons et les rondelles</p> <p>(3)</p> |

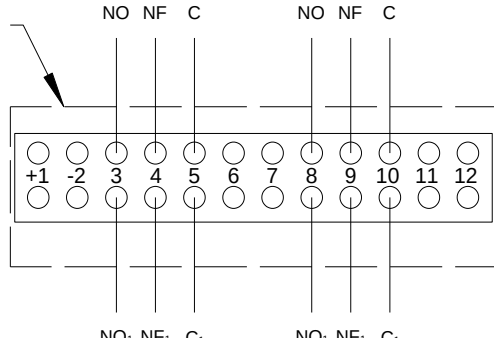
### Chargement du contrepoids

- Ouvrir complètement le vantail, puis charger le contrepoids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture (en particulier au niveau des points de contact entre les galets et le bras du ralentisseur).

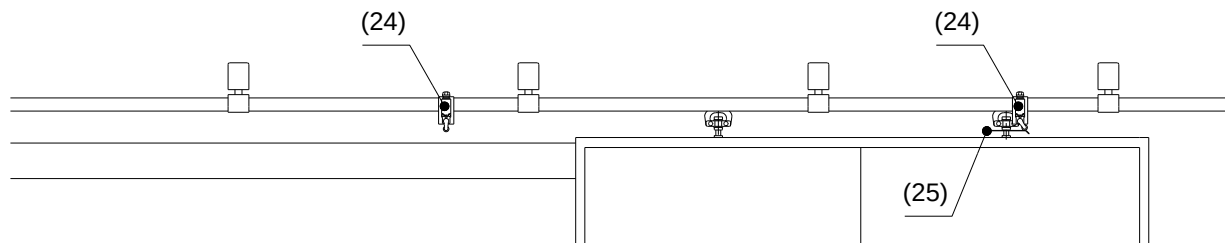
### Cheviller le carter de contrepoids (4) au mur

Non valable avec une motorisation Ouvradas RF

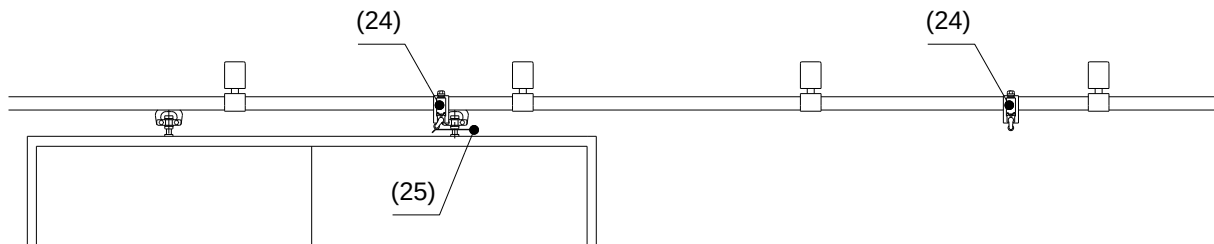
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

|    |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | <b>Kit contact de position</b><br> | <b>Schéma Électrique</b><br><div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Synthèse contacts de position attente vers CMSI<br/>             NO NF C           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Synthèse contacts de position sécurité vers CMSI<br/>             NO NF C           </div> </div> <div style="text-align: center;">             Boîtier BRM Fourni avec la porte<br/>  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Contact position attente<br/>             NO<sub>1</sub> NF<sub>1</sub> C<sub>1</sub> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Contacts de position sécurité<br/>             NO<sub>1</sub> NF<sub>1</sub> C<sub>1</sub> </div> </div> |
| 25 | <b>Platine</b><br>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

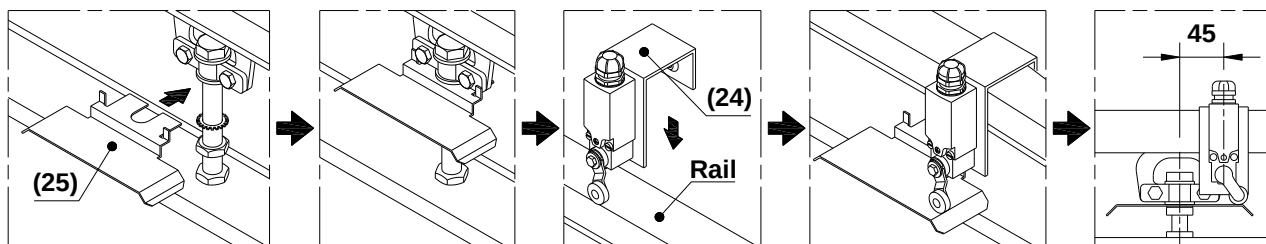
Possibilité d'installer 1 ou 2 contacts (1 contact pour porte ouverte et/ou 1 contact pour porte fermée).  
La platine (25) s'installe à l'arrière du vantail.



1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE OUVERTE

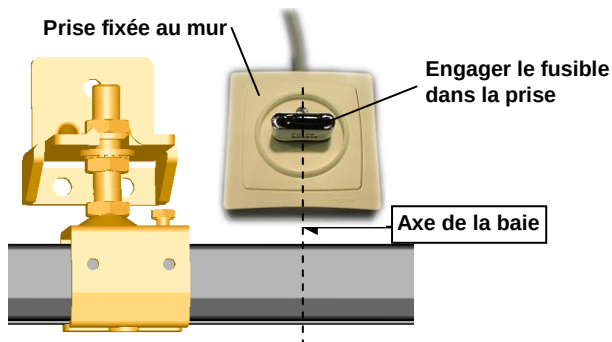


1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE FERMÉE

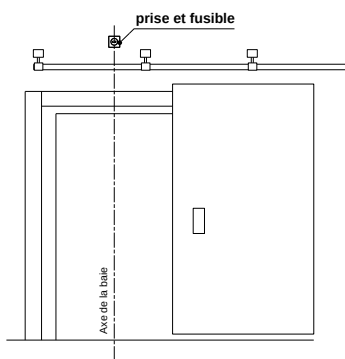


Non valable avec une motorisation Ouvradas RF  
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

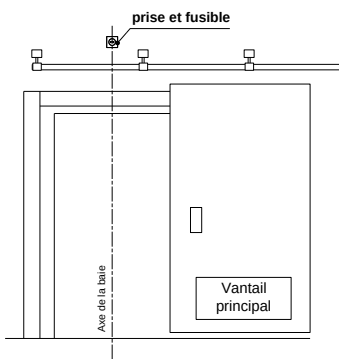
Monter la prise et le fusible thermoélectrique



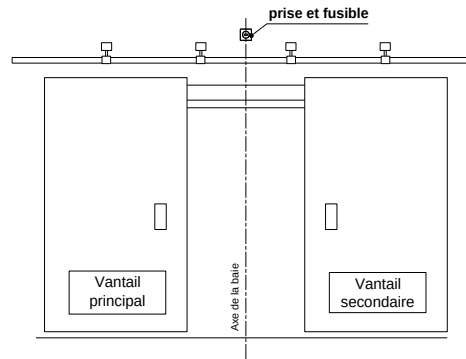
Principe en 1 vantail



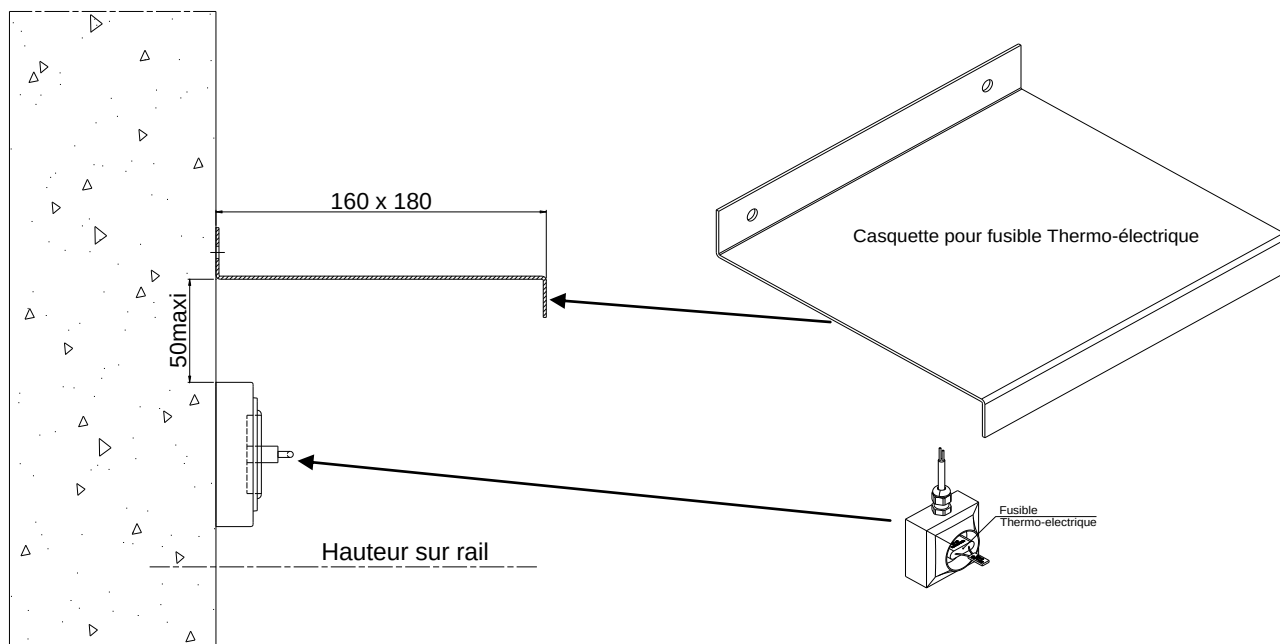
Principe 2 vantaux parallèles

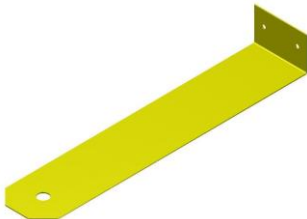


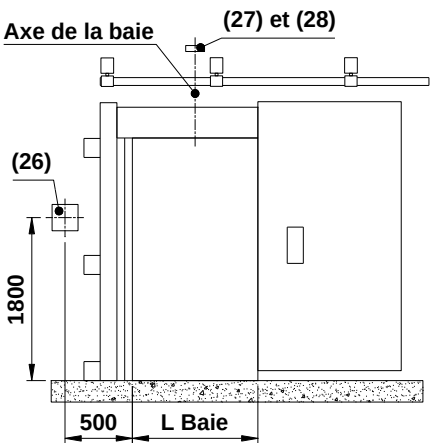
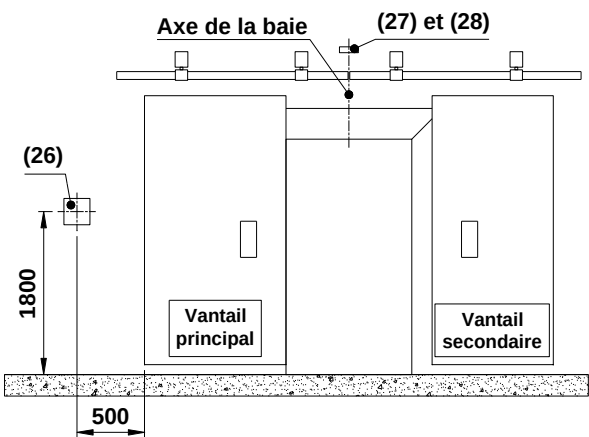
Principe en 2 vantaux à rencontre

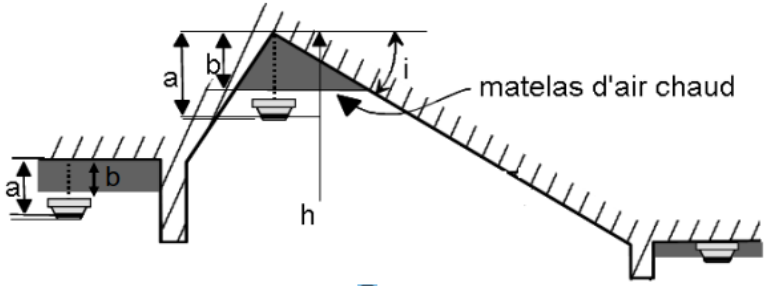


Option casquette de protection du fusible thermoélectrique



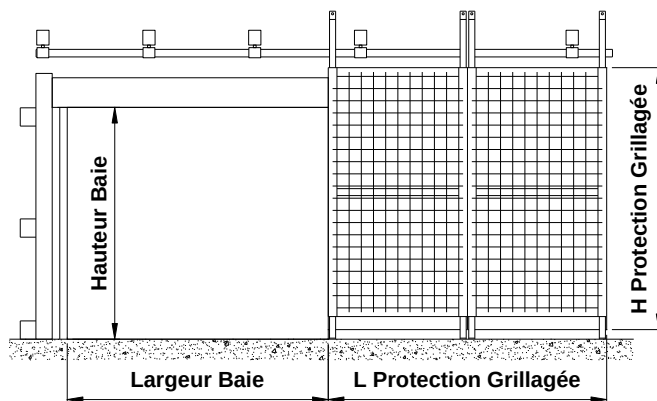
|                                                                                        | D.A.D                                                                             |    | Détecteur                                                                         |    | Support détecteur                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 26                                                                                     |  | 27 |  | 28 |  |
| Pour le câblage électrique, suivre les instructions de la notice de pose du fabricant. |                                                                                   |    |                                                                                   |    |                                                                                     |

| Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles                                      | Principe en 2 vantaux à rencontre                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

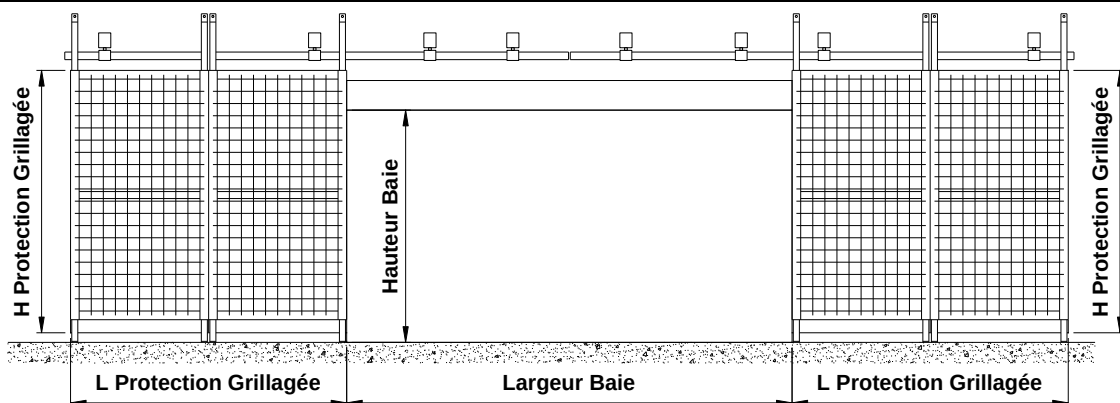
| Position détecteur de fumée par rapport au plafond ou à la toiture                   |                                                                                                                                                                                        |            |              |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
|  |                                                                                                                                                                                        |            |              |            |            |            |
| Hauteur du local<br>h en m                                                           | a : distance verticale entre le point bas du détecteur et le plafond<br>b : distance entre la projection horizontale du bas du matelas d'air chaud et le point le plus haut du plafond |            |              |            |            |            |
|                                                                                      | i ≤ 15°                                                                                                                                                                                |            | 15 < i ≤ 30° |            | i > 30°    |            |
|                                                                                      | b<br>en cm                                                                                                                                                                             | a<br>en cm | b<br>en cm   | a<br>en cm | b<br>en cm | a<br>en cm |
| h ≤ 5                                                                                | 3                                                                                                                                                                                      | ≤ 20       | 20           | ≤ 30       | 30         | ≤ 50       |
| 5 < h ≤ 7                                                                            | 7                                                                                                                                                                                      | ≤ 25       | 25           | ≤ 40       | 40         | ≤ 60       |
| 7 < h ≤ 9                                                                            | 10                                                                                                                                                                                     | ≤ 30       | 30           | ≤ 50       | 50         | ≤ 70       |
| 9 < h ≤ 12                                                                           | 15                                                                                                                                                                                     | ≤ 35       | 35           | ≤ 60       | 60         | ≤ 80       |

Suivant la configuration de la protection grillagée, assembler avec des boulons M10x100 (non fournis) les modules entre eux, et insérer les pieds et les chandelles sur les cadres (voir détail calepinage ci-joint).

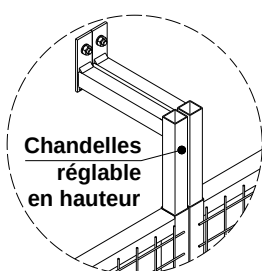
### Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles



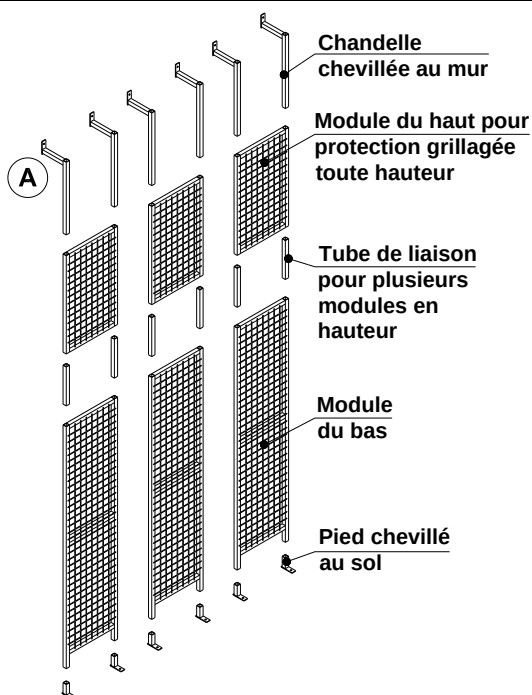
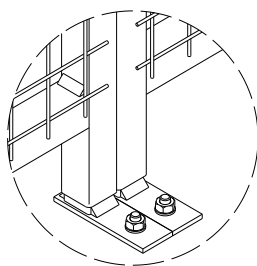
### Principe en 2 vantaux à rencontre



### Principe sur les chandelles



### Principe sur les pieds



**A NOTER :** Dans le cas de 2 vantaux parallèles le déport des chandelles sera plus important pour échapper l'épaisseur des 2 vantaux (A)

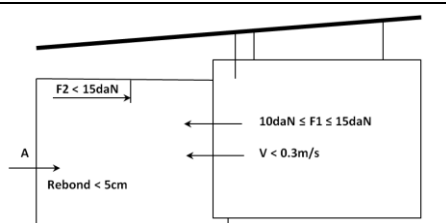
### Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
  - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
  - Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

**Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.**

### Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



**F1** = Force de déclenchement manuel.

**F2** = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

**A** = Amortissement fin de course

**V** = Vitesse de fermeture.

#### 1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule

##### Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

#### 2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement

##### Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

##### Vitesse de fermeture (V)

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (Exemple : le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

##### Consignation des résultats

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

**Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.**

|                |           |
|----------------|-----------|
| NOTICE DE POSE | BE/NP/289 |
|----------------|-----------|

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| CHANTIER/OPERATION : |              |
| ADRESSE :            |              |
| REPERE :             | DIMENSIONS : |

C : conforme - NC : non conforme - NA : non applicable

| INTEGRITE INSTALLATION – VERIFICATION GENERALE                                                    | C | NC | NA |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|
| Nature du support et bon état général (béton)                                                     |   |    |    |
| Géométrie de la baie et des parois (planéité)                                                     |   |    |    |
| Conformité du montage (respect notice MALERBA)                                                    |   |    |    |
| Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 1 - 3.1))               |   |    |    |
| Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 3.2 - 3.3)                                        |   |    |    |
| Nature et présence vis/chevilles dans chaque trou prévu (chicanes murales et butée réception)     |   |    |    |
| Présence et état des joints d'étanchéité feu :                                                    |   |    |    |
| Sur les chicanes murales (cf. notice 4.2)                                                         |   |    |    |
| Butée de réception (cf. notice 5.5)                                                               |   |    |    |
| Chicane haute sur modules (cf. notice 7.1)                                                        |   |    |    |
| Chicane arrière vantail (cf. notice 9.5)                                                          |   |    |    |
| Présence du couvre-joint (cf. notice 9.4)                                                         |   |    |    |
| Mise en place des clés de liaison (cf. notice 8.3 et 9.1)                                         |   |    |    |
| Mise en place de la cornière d'alignement haute si plusieurs panneaux en largeur (cf. notice 9.7) |   |    |    |
| Jeux de fonctionnement (cf. notice 9.3)                                                           |   |    |    |
| Intégrité du vantail de porte (choc, coups...)                                                    |   |    |    |
| Absence d'obstacle à la fermeture                                                                 |   |    |    |
| Présence d'un marquage d'identification (si demandé)                                              |   |    |    |

| FONCTIONNALITES INSTALLATION - ESSAIS FONCTIONNELS                         |          | C | NC | NA |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---|----|----|
| Ouverture et fermeture du vantail sans frottement                          |          |   |    |    |
| Fermeture complète de la porte après une action manuelle                   |          |   |    |    |
| Force de déclenchement manuel comprise entre 10 et 15 daN :                | .....daN |   |    |    |
| Fermeture complète de la porte après un ordre de télécommande              |          |   |    |    |
| Fermeture complète de la porte après arrêt sur obstacle, en toute position |          |   |    |    |
| Force opposition au redémarrage < 15 daN :                                 | .....daN |   |    |    |
| Mesure de la vitesse de fermeture ( $\leq 0,3$ m/s)                        |          |   |    |    |
| Temps de fermeture < 30 s.                                                 |          |   |    |    |
| Rebond en fin de course $\leq 5$ cm                                        |          |   |    |    |
| Fonctionnement du dispositif anti-réarmement involontaire (si équipé)      |          |   |    |    |

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Entreprise       | Date :               |
| Nom - fonction : | Signature - cachet : |