

# BE/NP/326(F)

NP-360 - 322 et 325 modifiées

## SOMMAIRE

PMT BATTANTE - MISE EN ŒUVRE DES OUVRANTS .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - ENGONDAGE ET REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS PM2D .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - ENGONDAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS RENFORCES .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS RENFORCES .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - CONTACT DE POSITION .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - CREMONE A LEVIER WSS (CL01) .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - VERROU D'URGENCE ET ANTIPANIQUE .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - SELECTEUR DE FERMETURE (SF 03) .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - SELECTEUR DE FERMETURE (SF 02) .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - FERME-PORTE .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - VENTOUSE ELECTROMAGNETIQUE SERIE EF550 .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - CASQUETTE .....	
PMT BATTANTE - BLOC-PORTE DAS .....	

SOMMAIRE

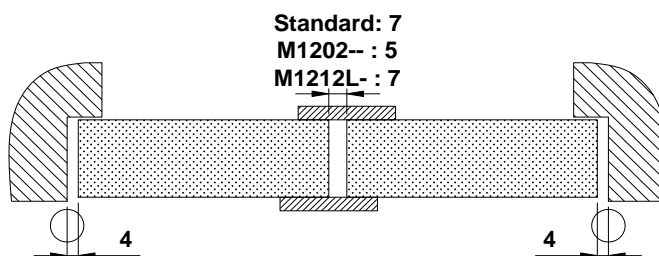
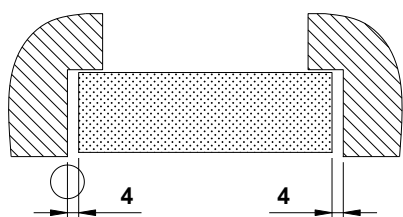
**BE/NP/326 : MONTAGE DE LA PORTE**

**NOTICES COMPLEMENTAIRES :**

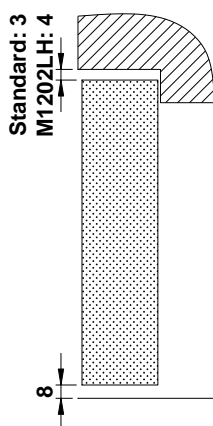
- BE/NP/360      ENGONDAGE ET REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS PM2D
- BE/NP/320      ENGONDAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS RENFORCES
- BE/NP/319      REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS RENFORCES
- BE/NP/315      CONTACT DE POSITION
- BE/NP/049      CREMONE A LEVIER WSS (CL01)
- BE/NP/325      VERROU D'URGENCE ET ANTIPANIQUE
- BE/NP/192      SELECTEUR DE FERMETURE (SF 03)
- BE/NP/274      SELECTEUR DE FERMETURE (SF 02)
- BE/NP/322      FERME-PORTE
- BE/NP/321      VENTOUSE ELECTROMAGNETIQUE SERIE EF550
- BE/NP/363      CASQUETTE
- BE/NP/317      BLOC-PORTE DAS

## MONTAGE DE LA PORTE

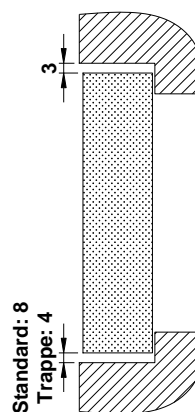
<b>1 VANTAIL</b>	EI30	M301L	M301LU	M301LH	M301LHU			
	EI60	M601L	M601LU	M601LS	M601LT			
	EI120	M1201L	M1201LU	M1201LS				
	Ac. 47db	MD1201BS						
<b>TRAPPE</b>	EI60	M601LT						
<b>2 VANTAUX</b>	EI30	M302L	M302LU	M302LH	M302LHU			
	EI60	M602L	M602LU	M602LS	M602LH	M602LHU	M602LHS	M632L
	EI120	M1202L	M1202LU	M1202LS	M1212L	M1202LH		
	Ac. 47db	MD1202BS						



**Huisserie 3 côtés**

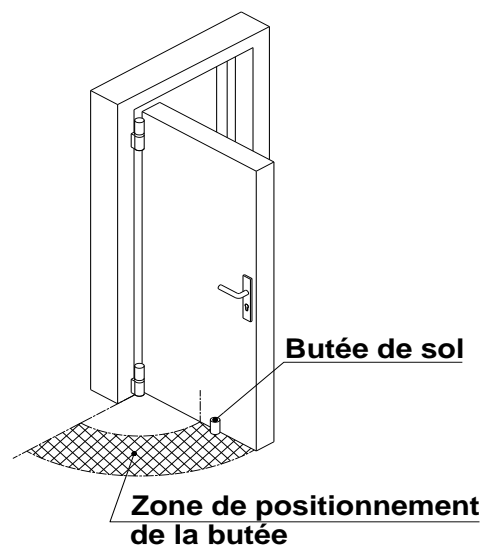


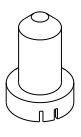
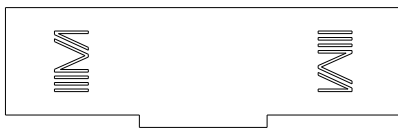




**Huisserie 4 côtés**

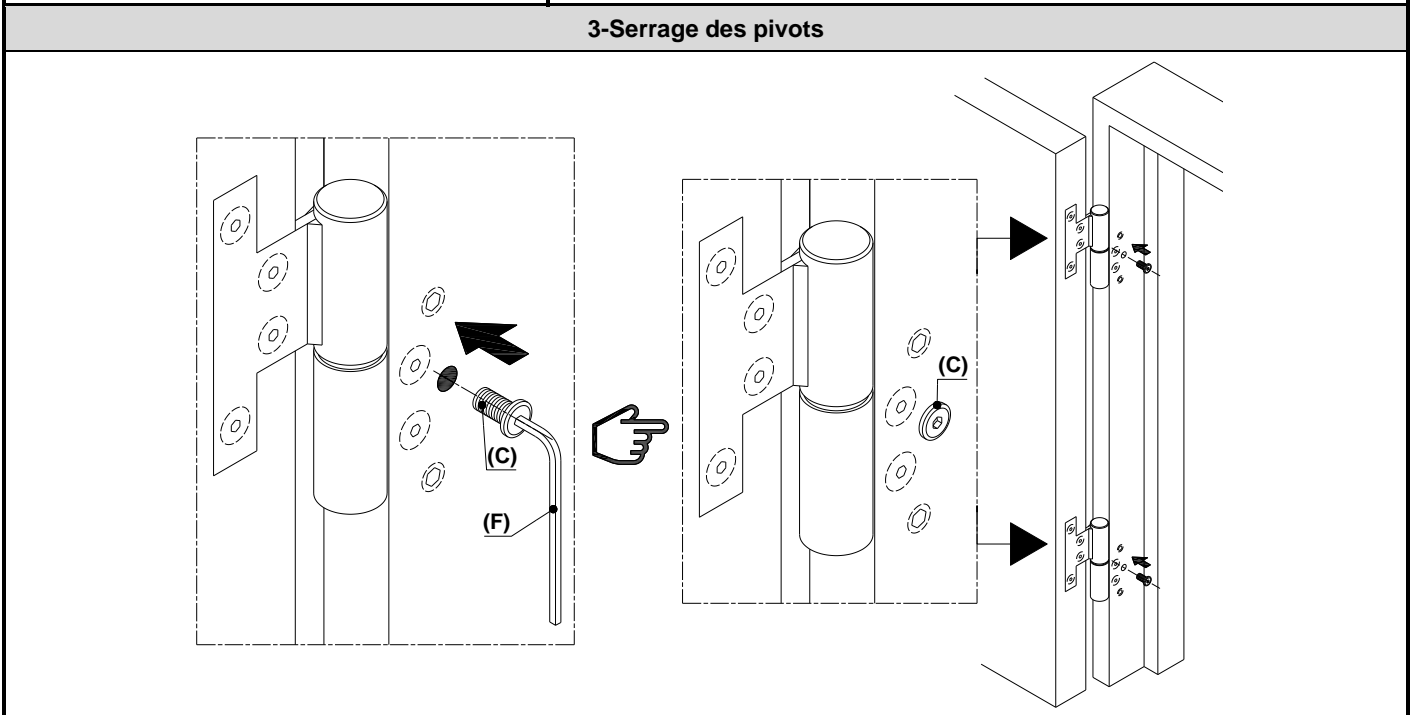
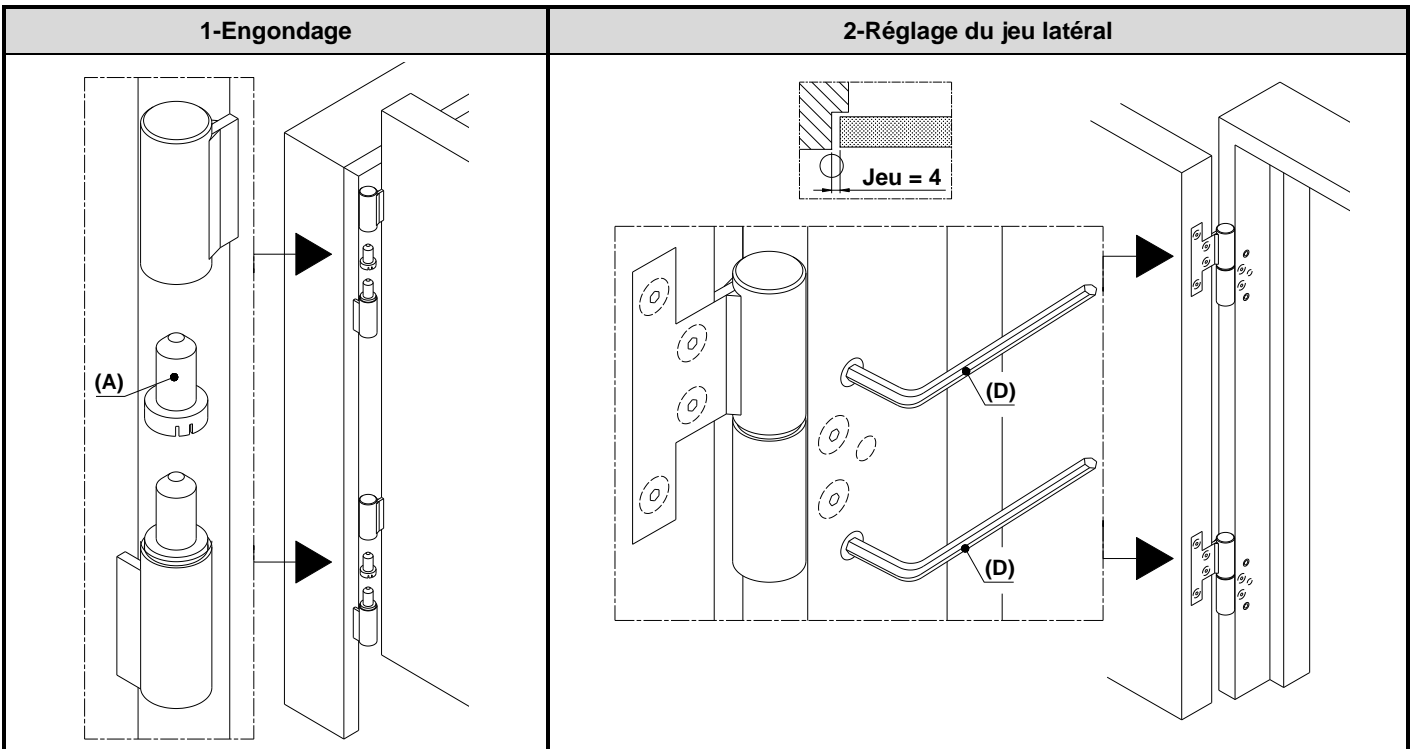


**Remarque :**

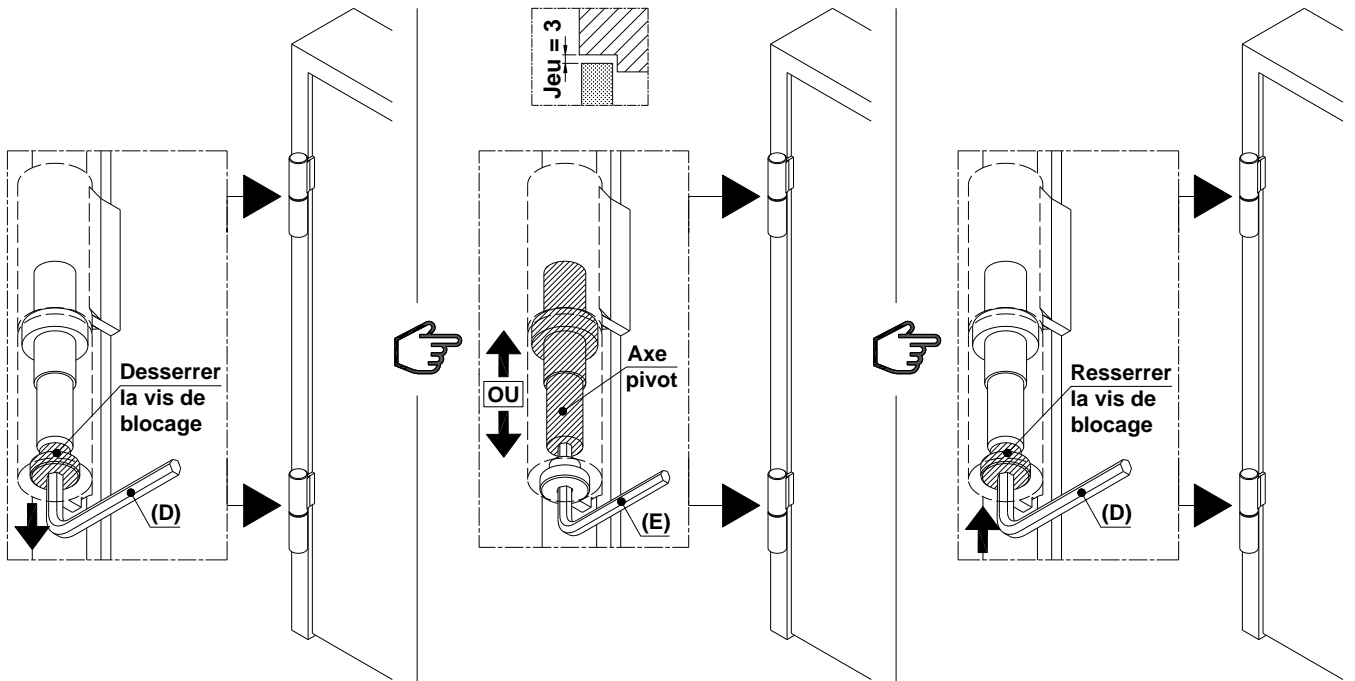
Une butée de sol (ou murale) est conseillée lors de la mise en place des blocs-portes. Celle-ci devra être située entre l'axe du vantail et le montant serrure en privilégiant une position la plus proche possible de l'extrémité du vantail.



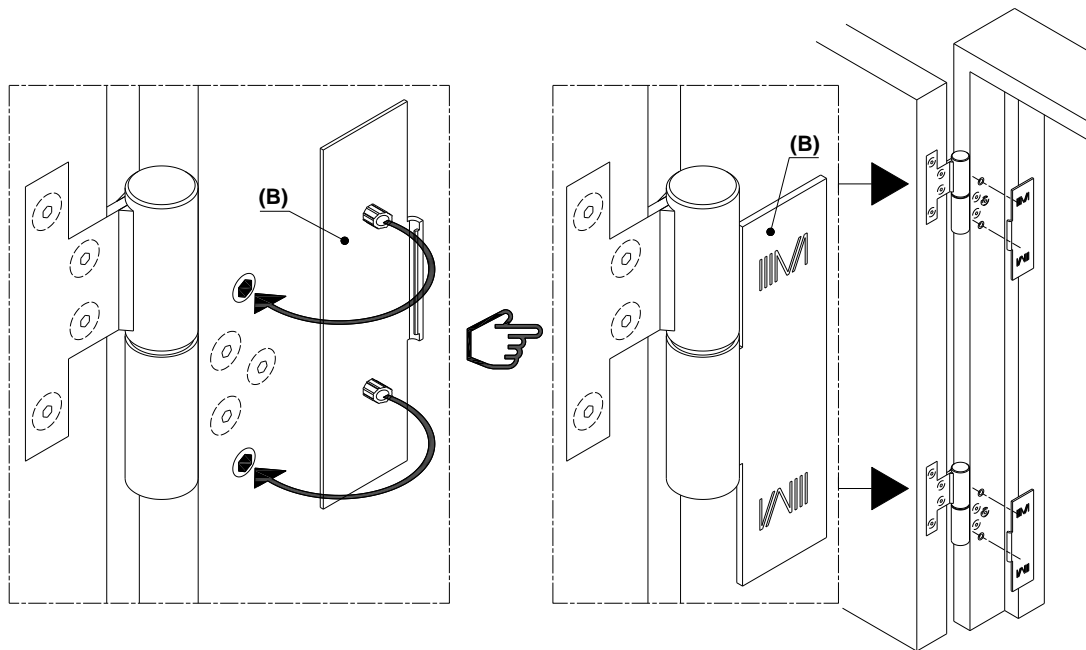
<b>A</b>	Fourreau 	<b>B</b>	Cache 	<b>C</b>	Vis CHC M8x16 Tête extra plate 
<b>D</b>	Clé 6 pans de 6 	<b>E</b>	Clé 6 pans de 5 	<b>F</b>	Clé 6 pans de 4 

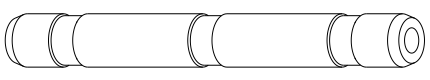
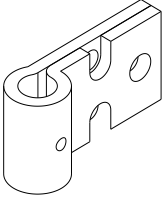










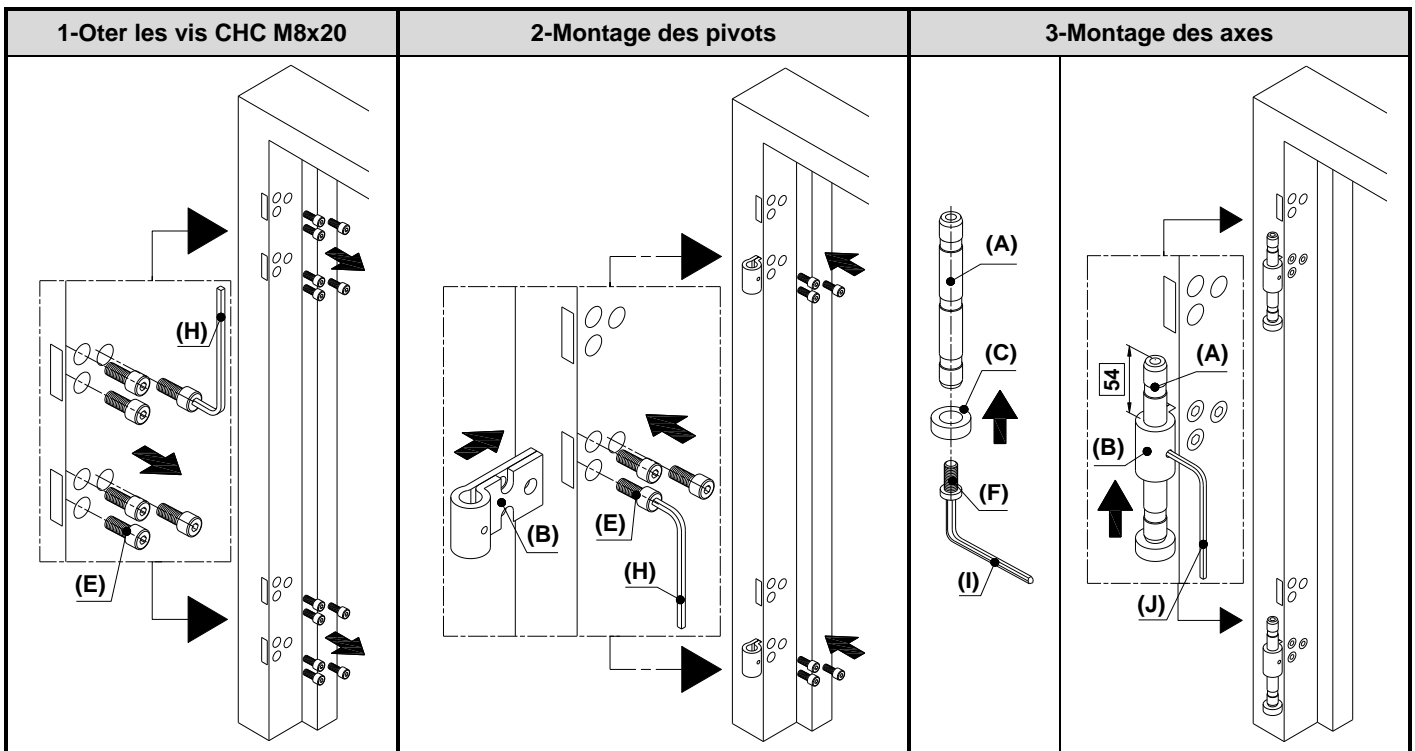
#### 4-Réglage du jeu en partie haute



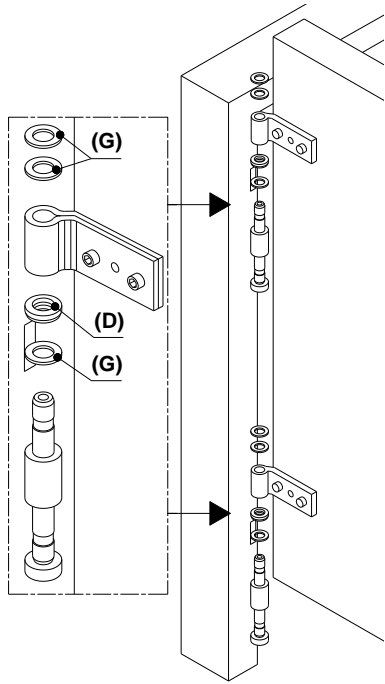
#### 5-Pose des caches



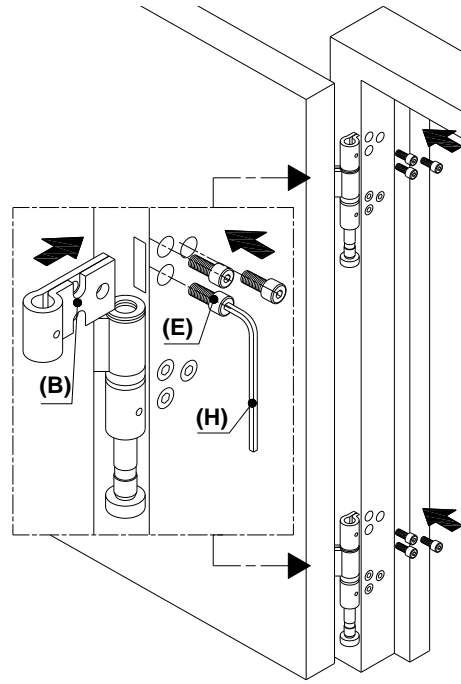
<b>A</b>	Axe pivot	<b>B</b>	Pivot mâle	<b>C</b>	Bouchon
					
<b>E</b>	Vis CHC M8x20	<b>F</b>	Vis CHC tête basse M8x20	<b>D</b>	Butée à billes
					
<b>H</b>	Clé 6 pans de 6	<b>I</b>	Clé 6 pans de 5	<b>G</b>	Rondelle Ø14
					
<b>J</b>					Clé 6 pans de 3
					



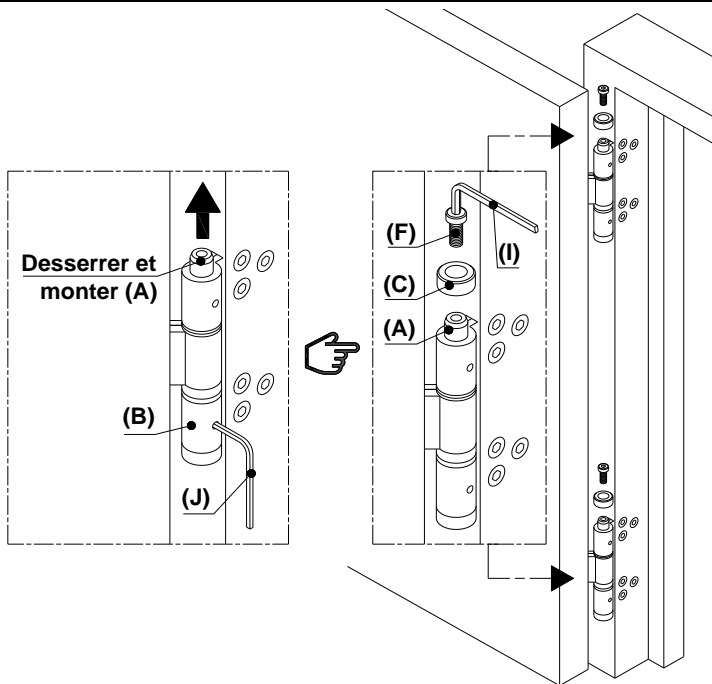
#### 4-Engondage



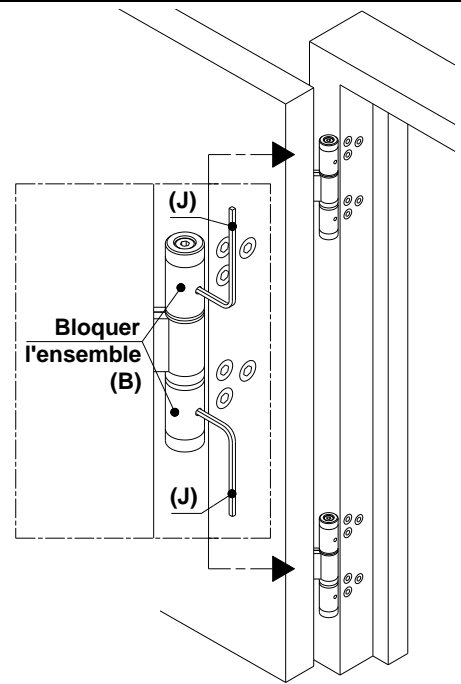
#### 5-Montage des pivots





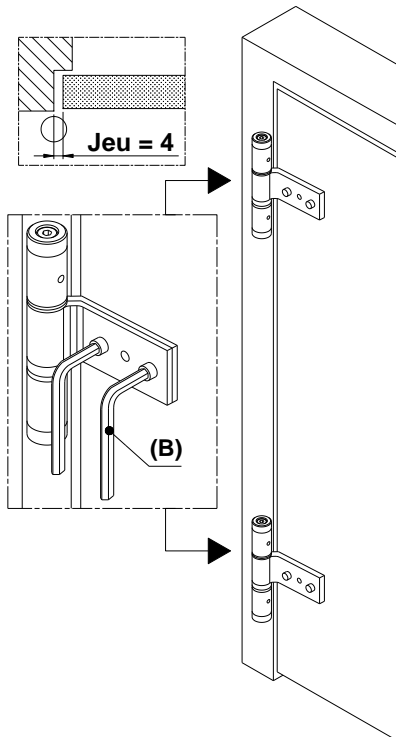
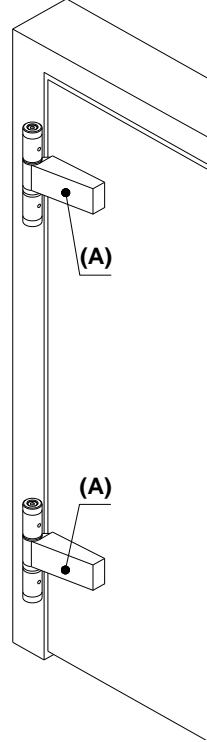
#### 6-Montage des bouchons



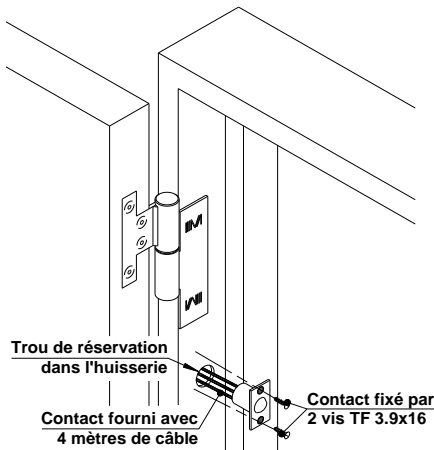
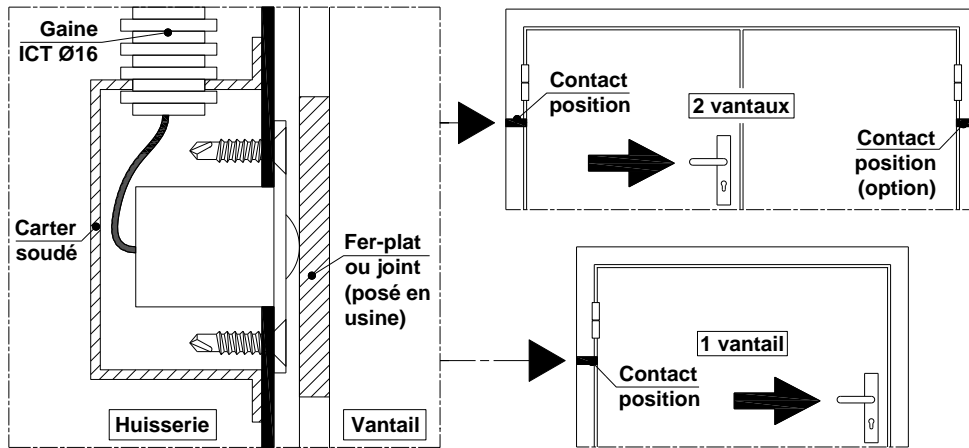
#### 7-Serrage des pivots



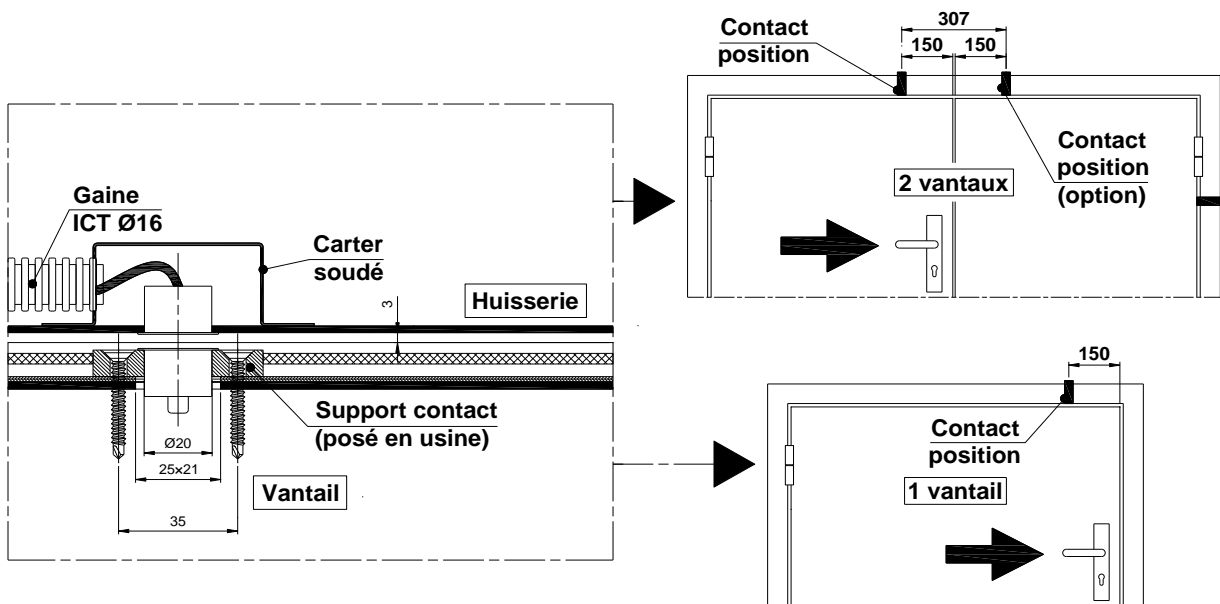
A	Capot	B	Clé 6 pans de 6
			

1-Réglage du jeu latéral	2-Pose des capots
	
<p>-Dans le cas d'un réglage latéral, caler les vantaux en position fermée et desserrer légèrement les vis de réglage avec une clé 6 pans de 6. Ajuster la position des vantaux dans l'huissierie avec des cales biaises en bois.</p>	

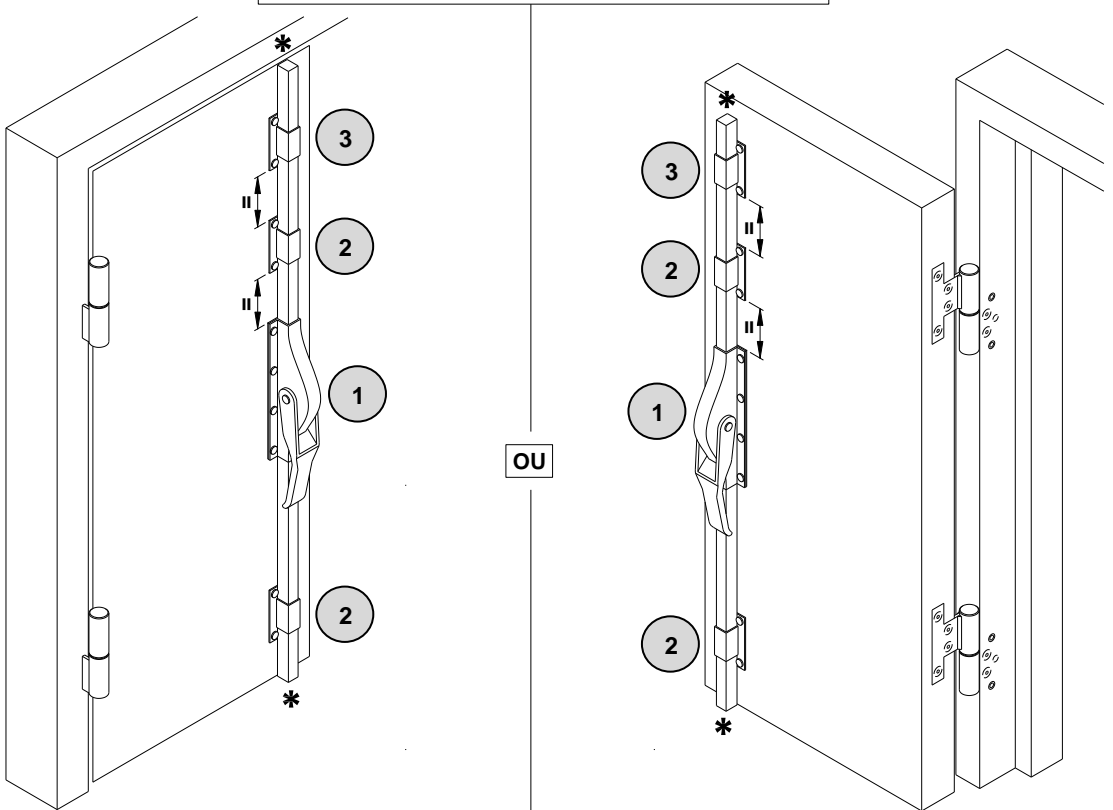
CONTACT DE POSITION A BILLE



CONTACT DE POSITION MAGNETIQUE



\* : chanfrein obligatoire après recoupe des tringles

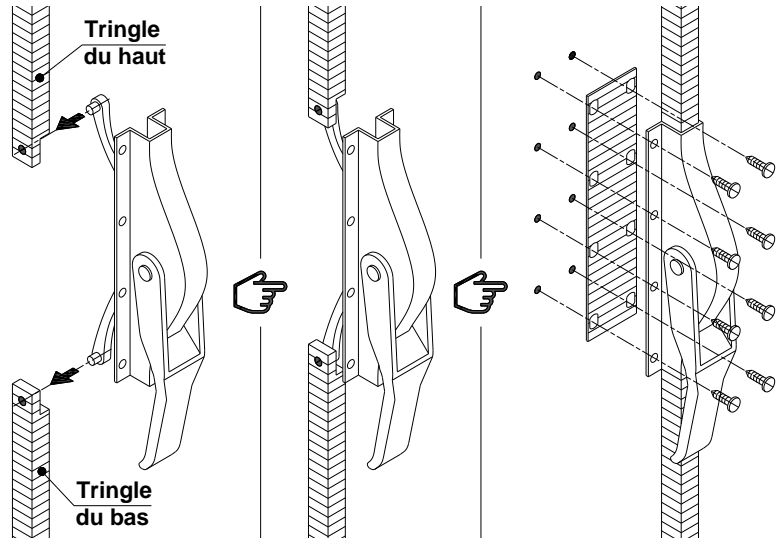


Recoupe des tringles	Longueur tringle
Tringle du haut	Hauteur vantail - 1075
Tringle du bas	1010

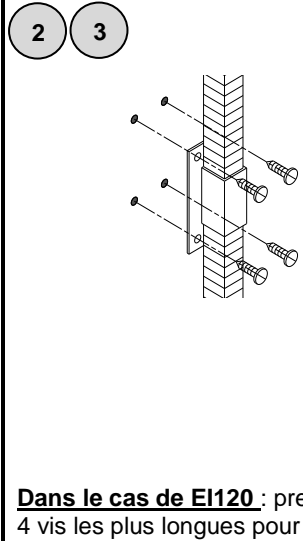
  

Recoupe des tringles	Longueur tringle
Tringle du haut	Hauteur passage - 1114
Tringle du bas	1010
Tringle du bas pour vantail avec seuil	965
Tringle du bas pour huisserie 4 côtés	955

**1**



**2 3**

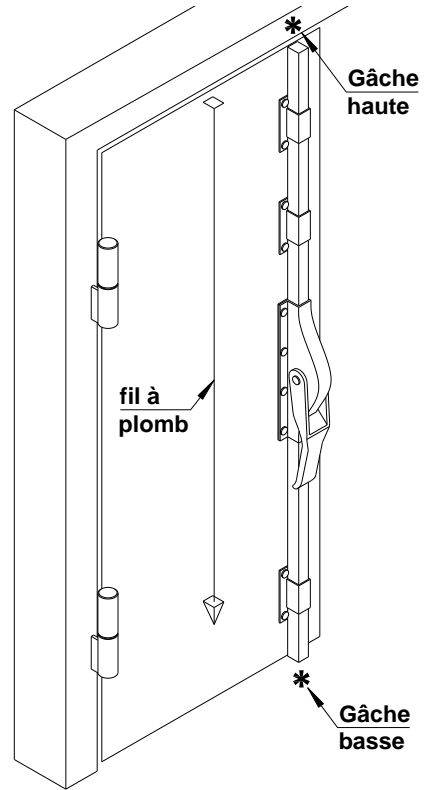


**Dans le cas de EI120 :** prendre les 4 vis les plus longues pour fixer le guide haut (3)

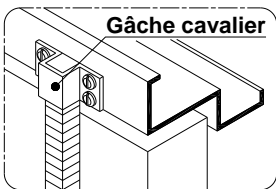


Les trous prépercés sur le vantail correspondent à la position de l'appareil à installer.

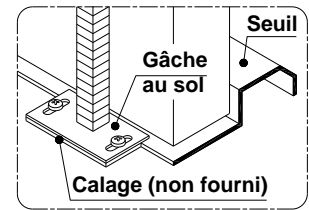
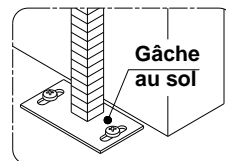
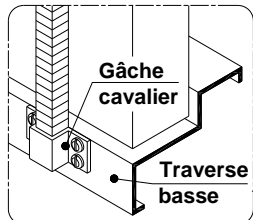
Pour un montage correct des gâches, il faut maintenir le vantail dans sa position fermée et le mettre obligatoirement d'aplomb.



**Fixation gâche haute côté pivots**



**Fixation gâche basse côté pivot**



OU

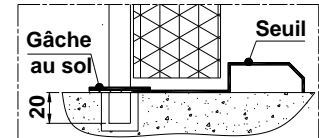


OU

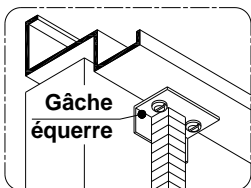


Prévoir une réservation et une fixation adaptée à la nature du sol

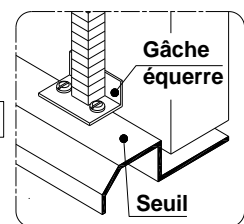
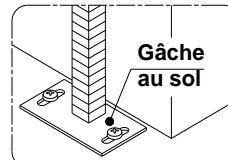
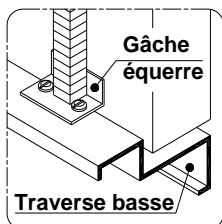
Prévoir une réservation et une fixation adaptée à la nature du sol



**Fixation gâche haute côté opposé aux pivots**



**Fixation gâche basse côté opposé aux pivots**

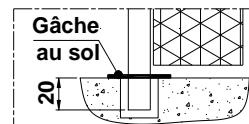


OU



OU

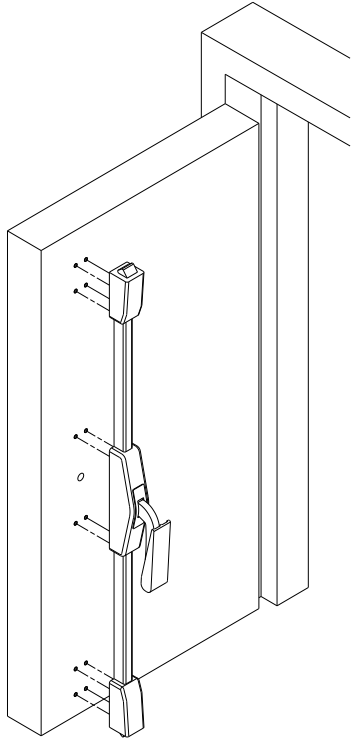
Prévoir une réservation et une fixation adaptée à la nature du sol



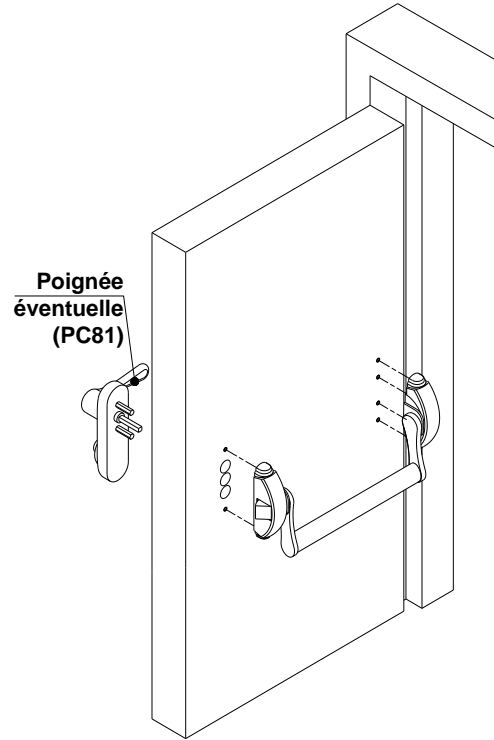


Les trous prépercés sur le vantail correspondent à la position de l'appareil à installer.

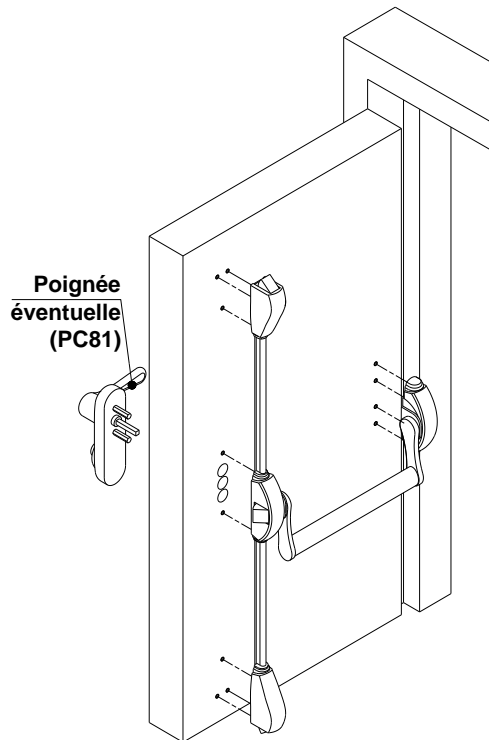
JPM EUROPAD 2 points (VU01)



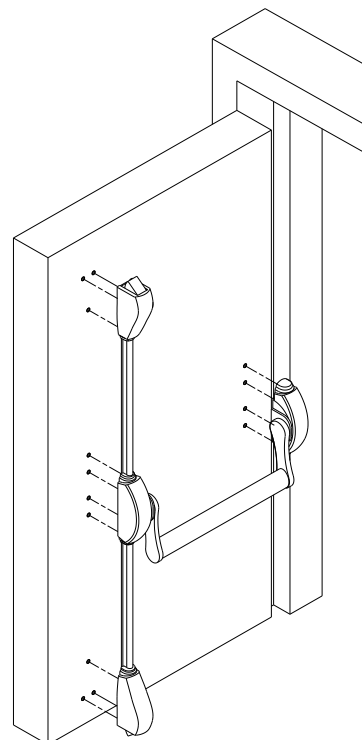
BRICARD SECURISTYLE 1 point (AP91)



BRICARD SECURISTYLE 3 points (AP93)

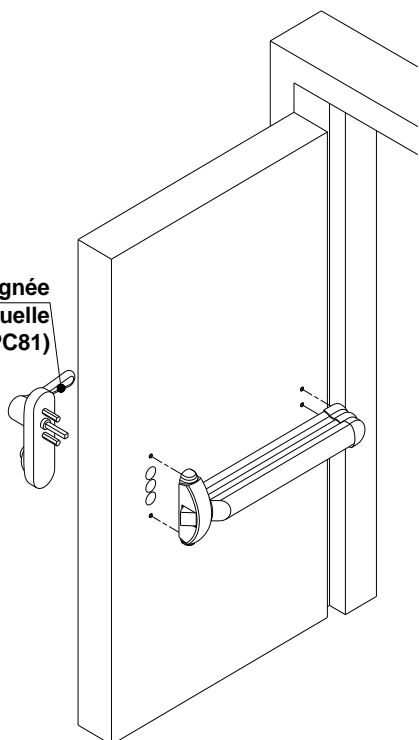


BRICARD SECURISTYLE 2 points (AP92)



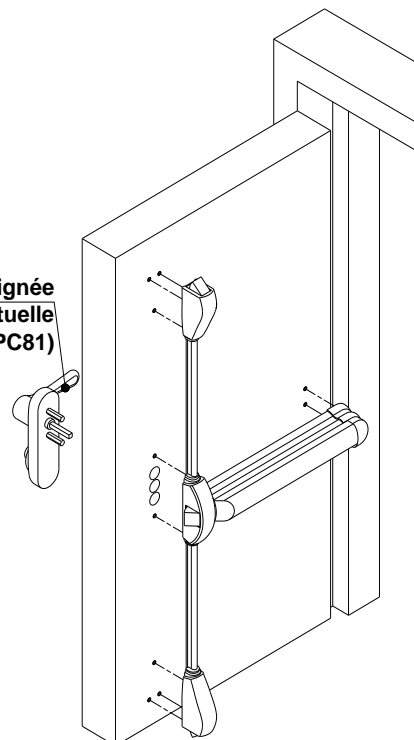
**BRICARD TOUCH BAR 1 point (AP81)**

Poignée  
éventuelle  
(PC81)

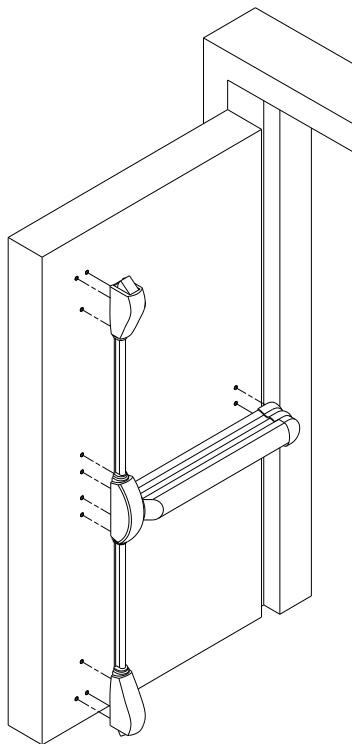


**BRICARD TOUCH BAR 3 points (AP83)**

Poignée  
éventuelle  
(PC81)

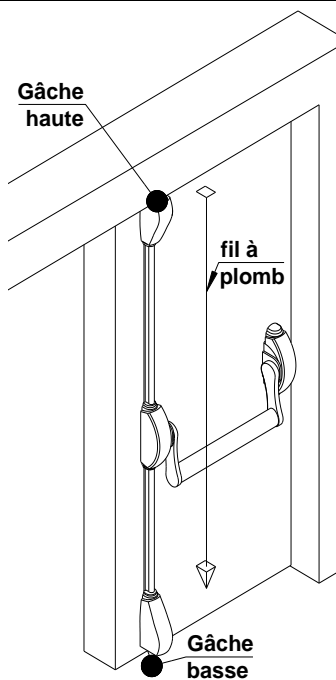


**BRICARD TOUCH BAR 2 points (AP82)**

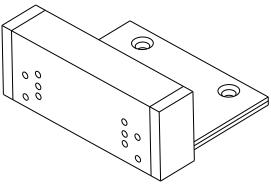


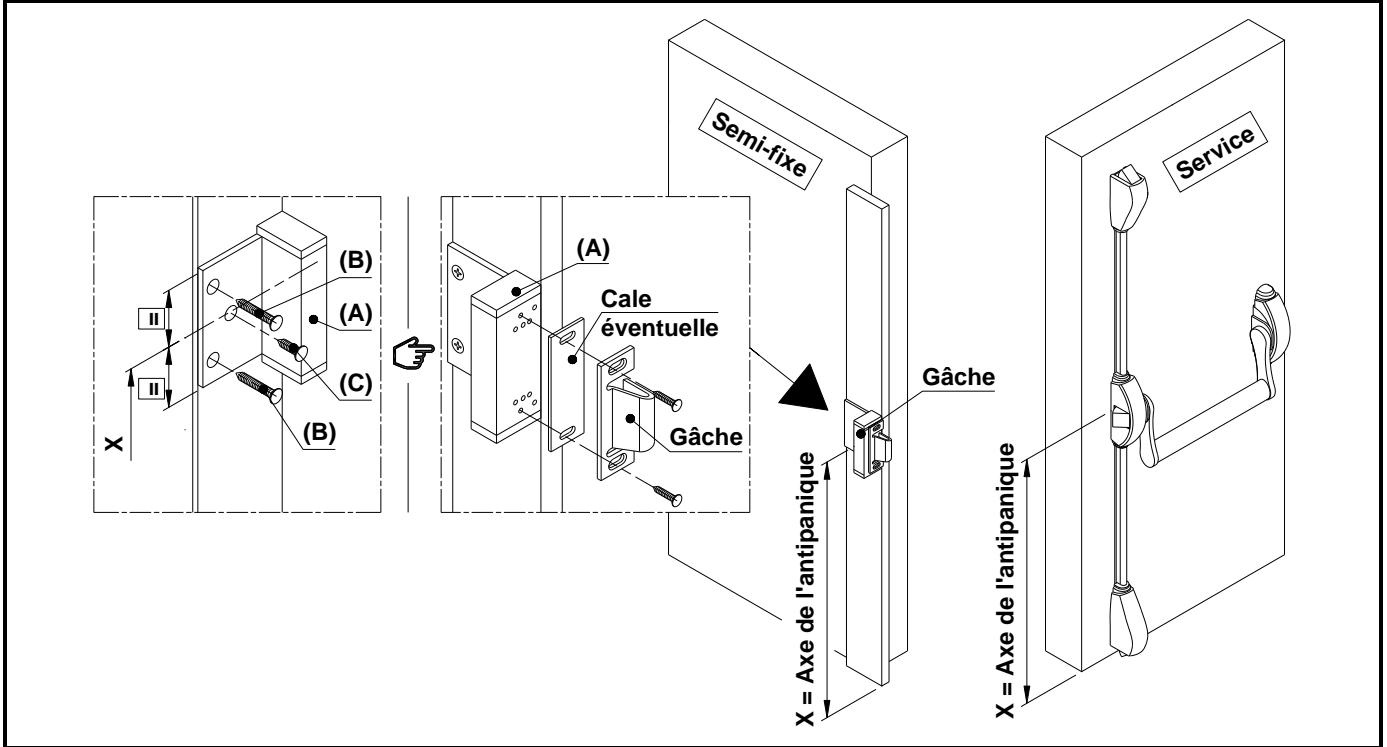
**Pose des gâches haute et basse**

Pour un montage correct des gâches, il faut maintenir le vantail dans sa position fermée et le mettre obligatoirement d'aplomb.

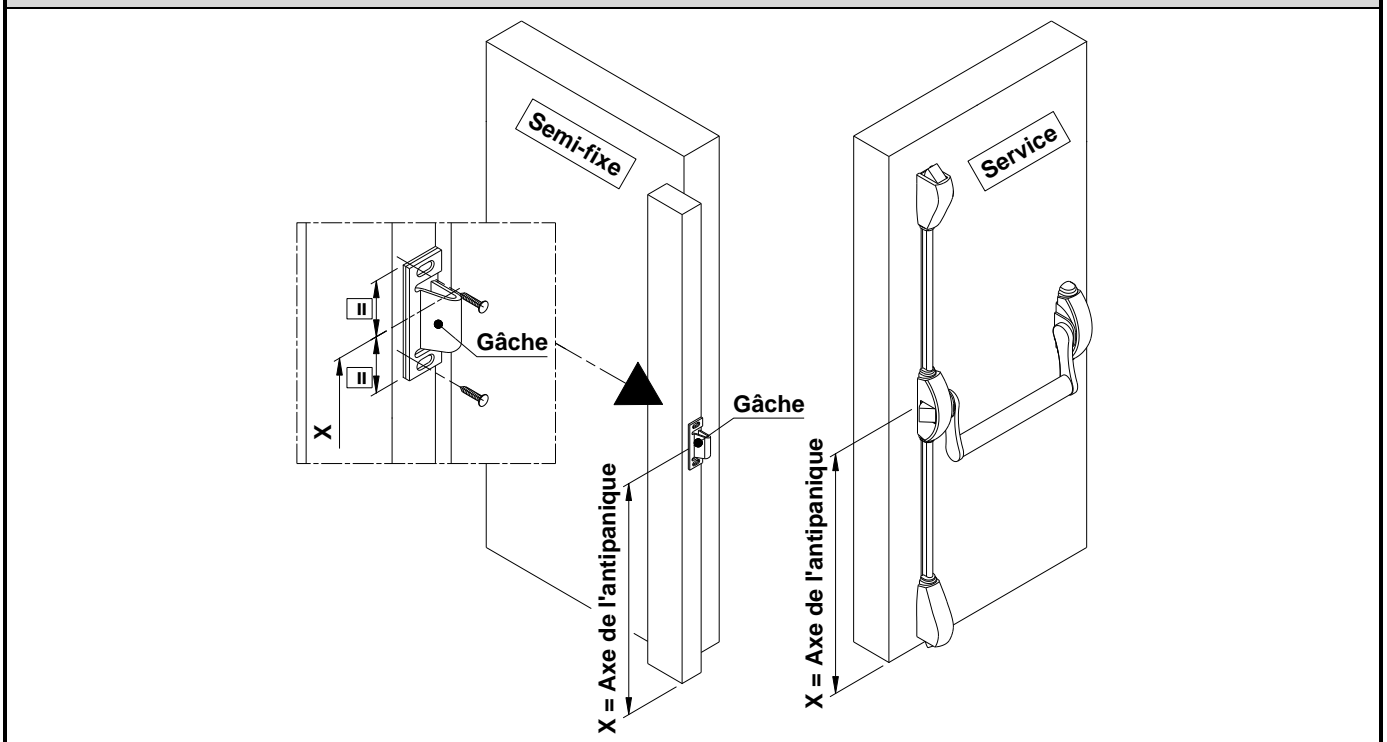


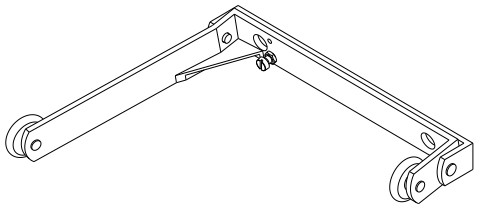
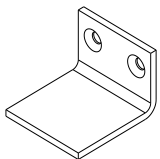

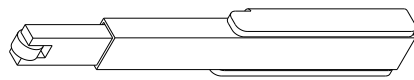

**Pose de la gâche centrale pour les portes à 2 vantaux EI30 - EI60 - EI120 - PMIS**

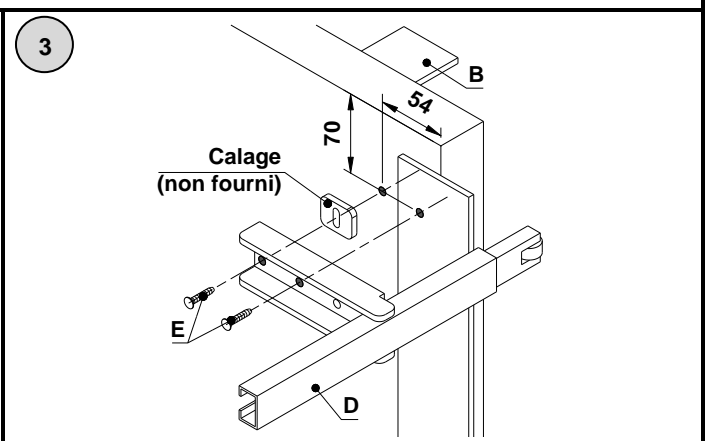
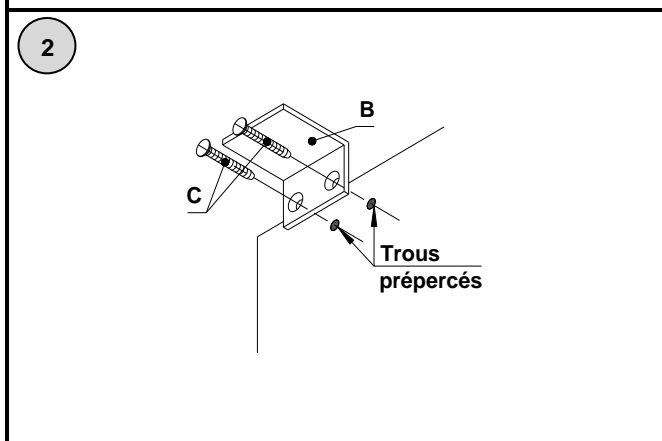
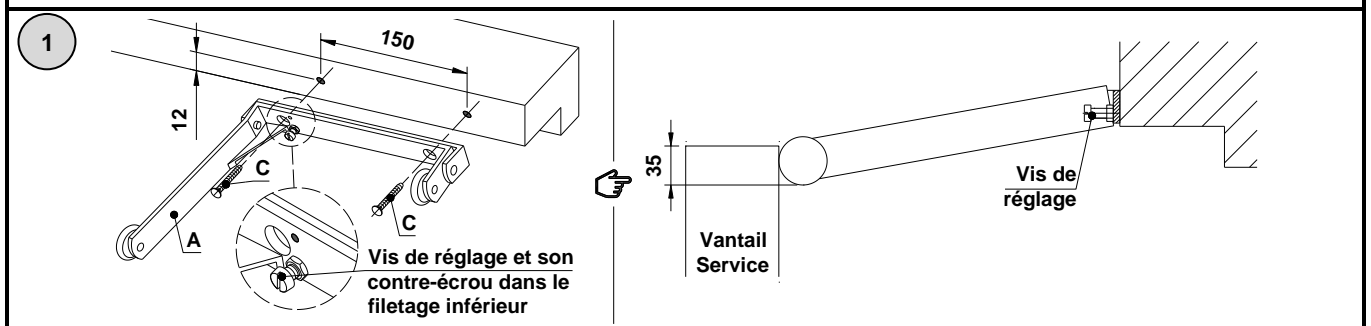
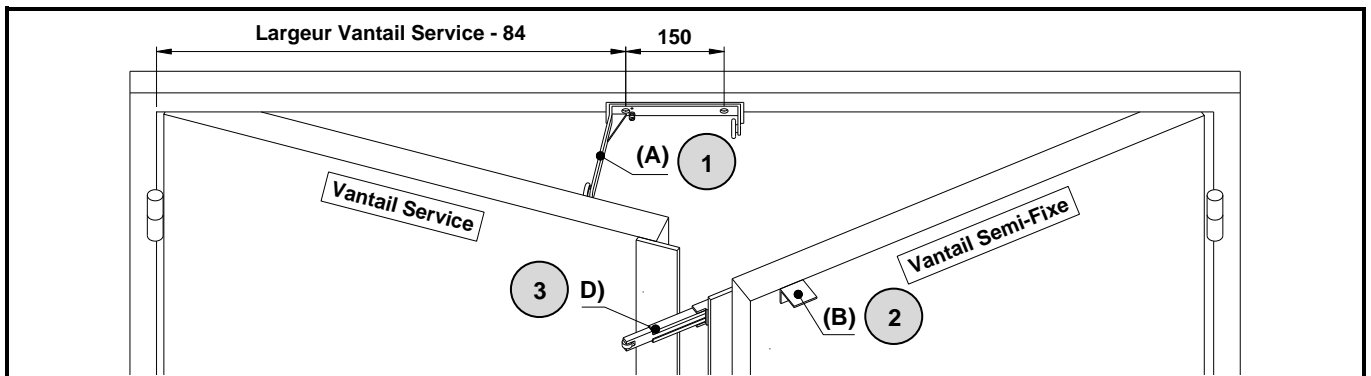
<b>A</b>	 Support de gâche		EI30 - EI60	M1202L - M1202LU - M1202LS	M1202LH - PMIS
		<b>B</b>	TF 4.8x38	TF 4.2x25	TF 4.8x19
		<b>C</b>	TF 4.8x19		

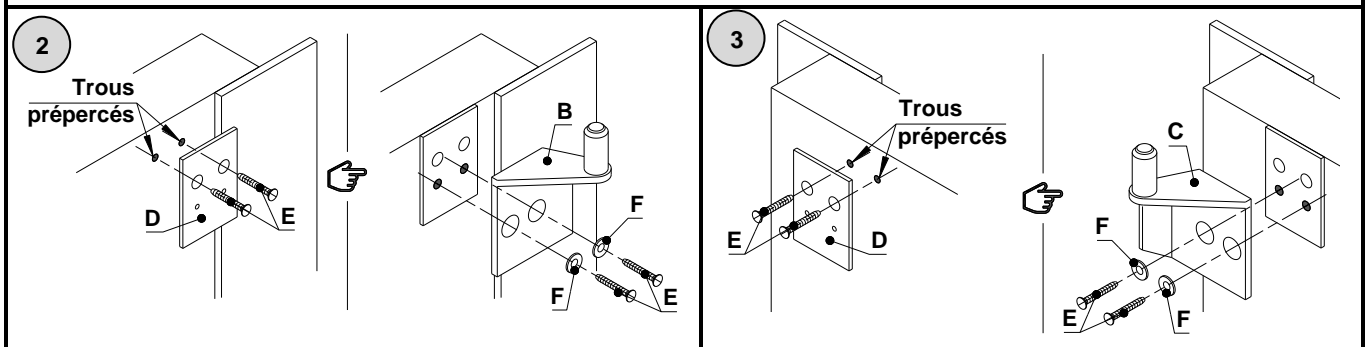
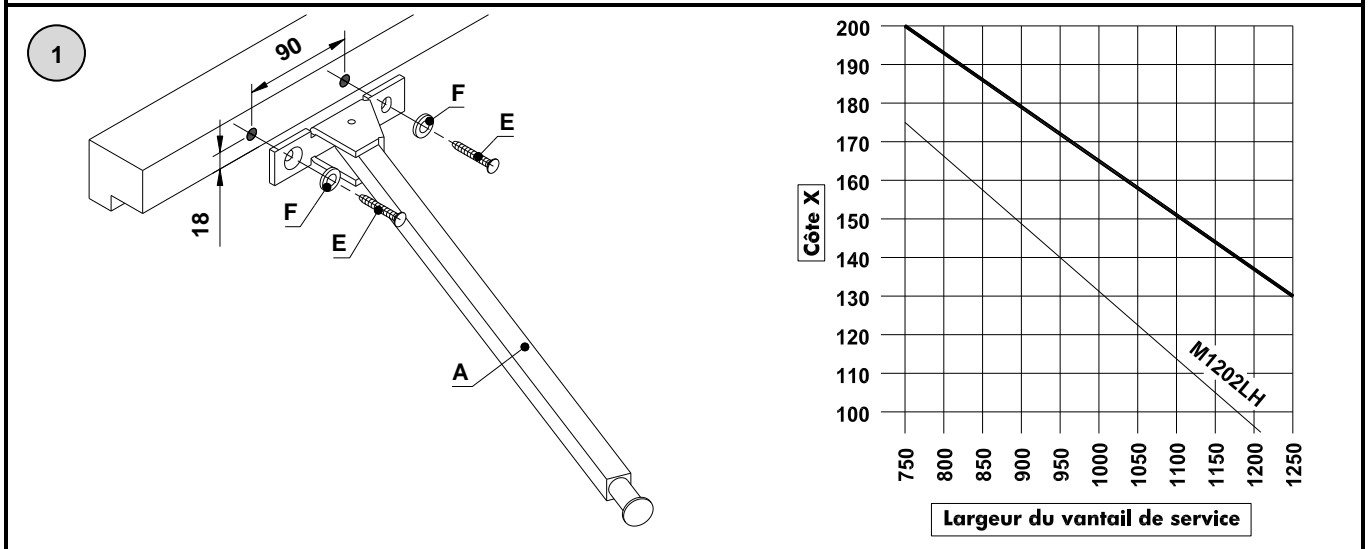
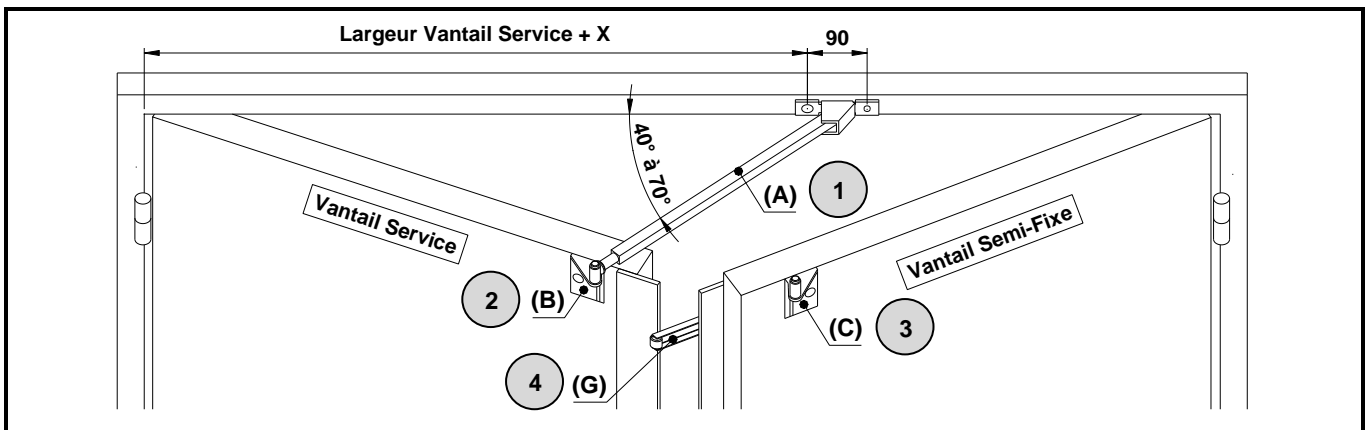
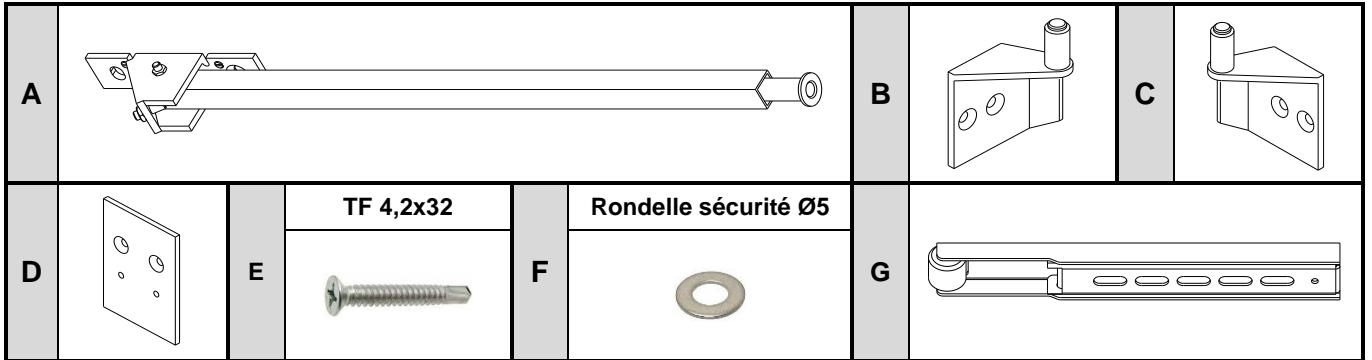


**Pose de la gâche centrale pour les portes à 2 vantaux Ac. 47db**

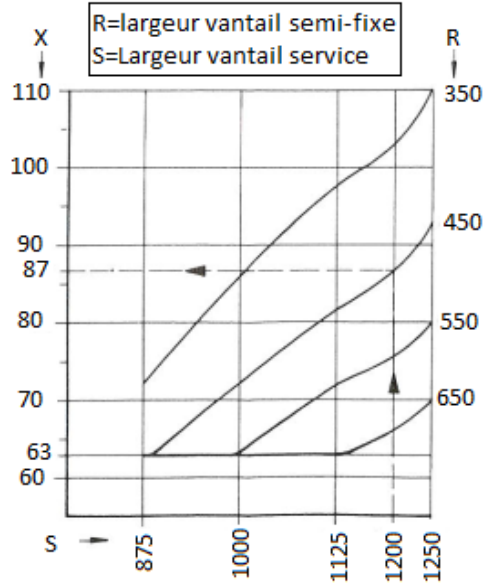
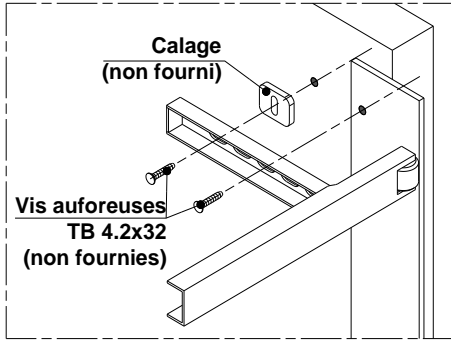
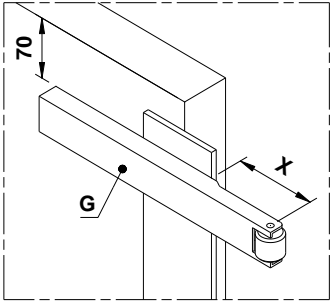


A		B		C	TF 4,8x32
					
D		E	TB 4,8x45		



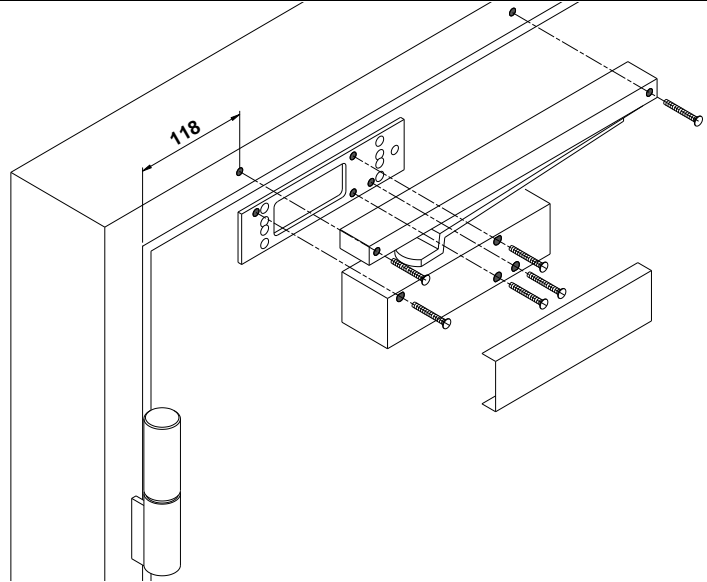
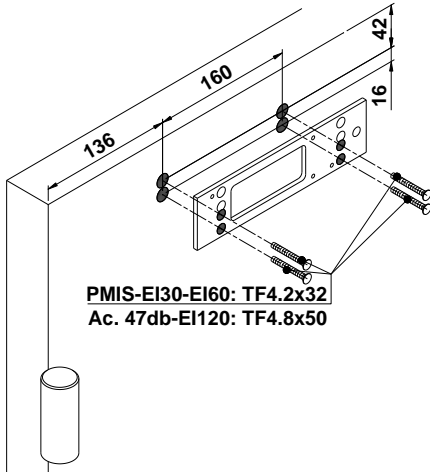


4



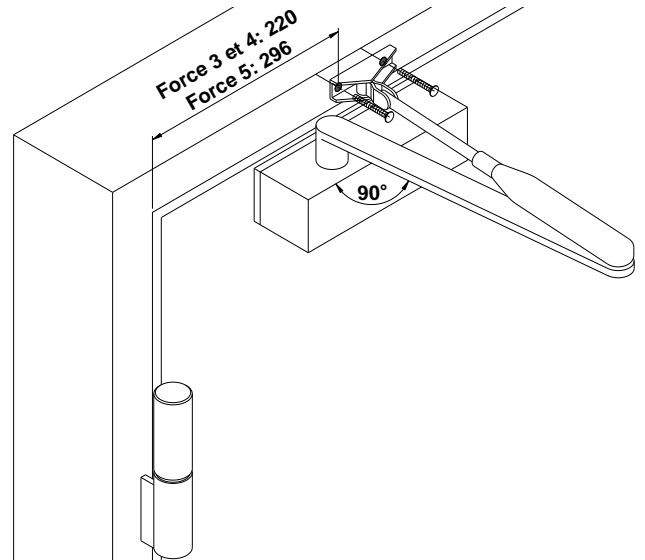
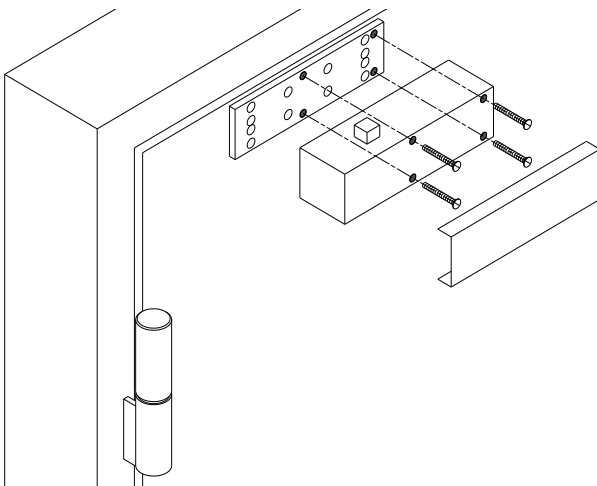
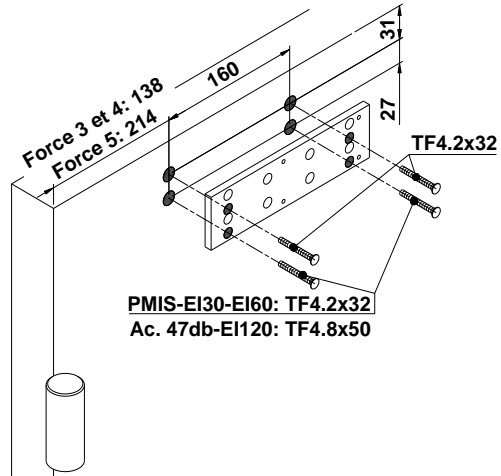
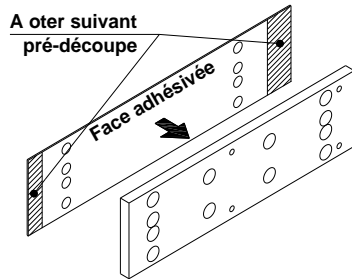
POSE COTE PIVOTS

GEZE TS3000V et TS5000



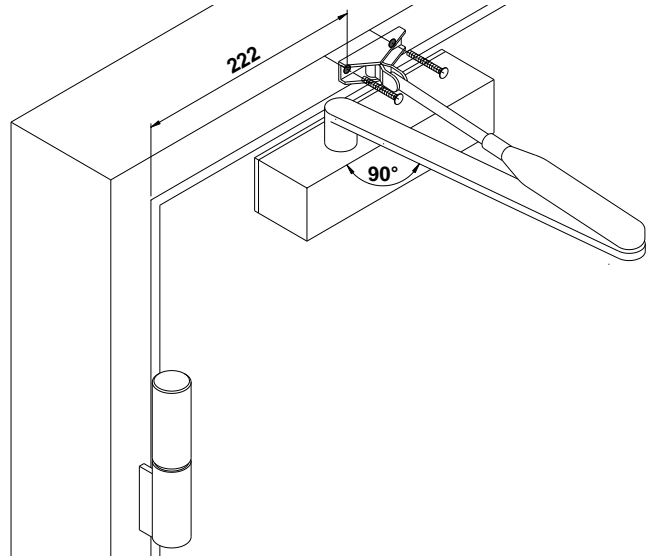
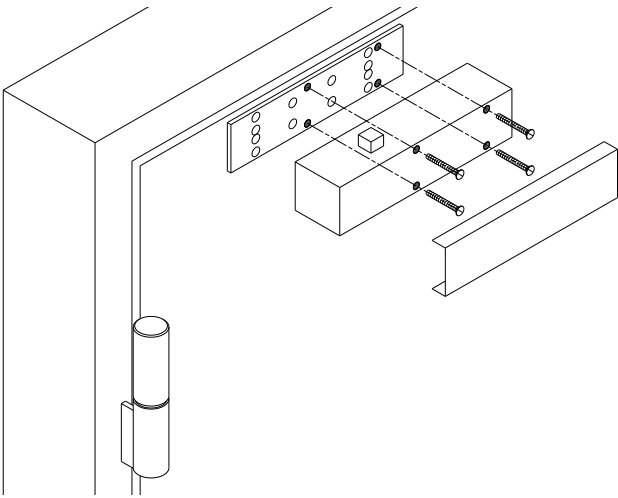
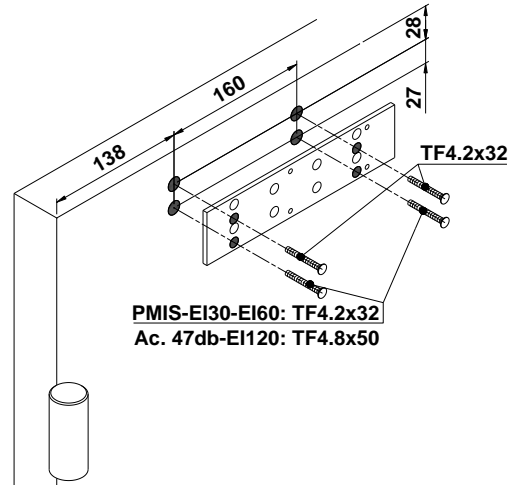
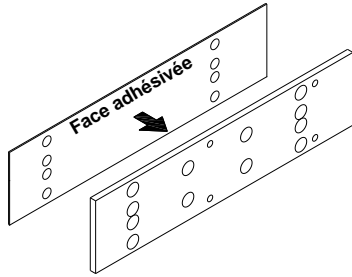
GROOM GR200

Uniquement en EI120



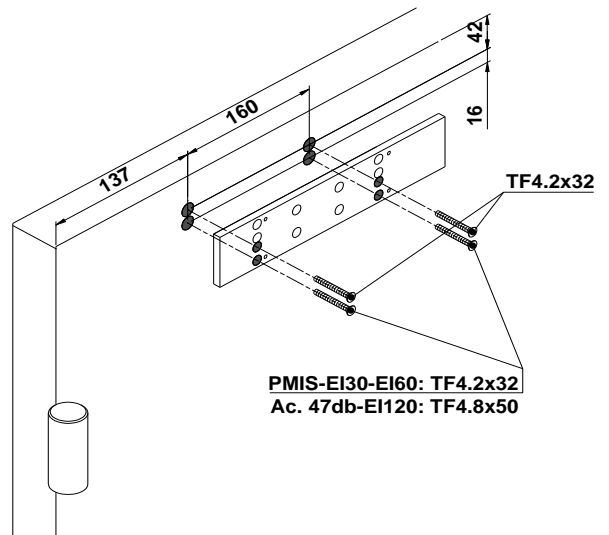
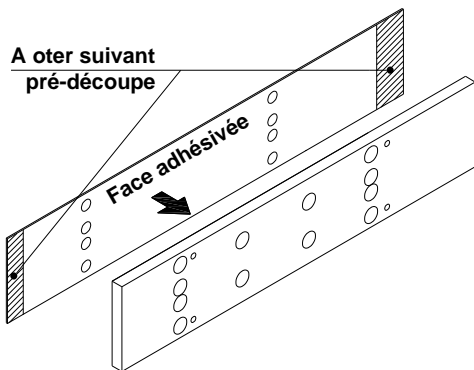
## GROOM GR300

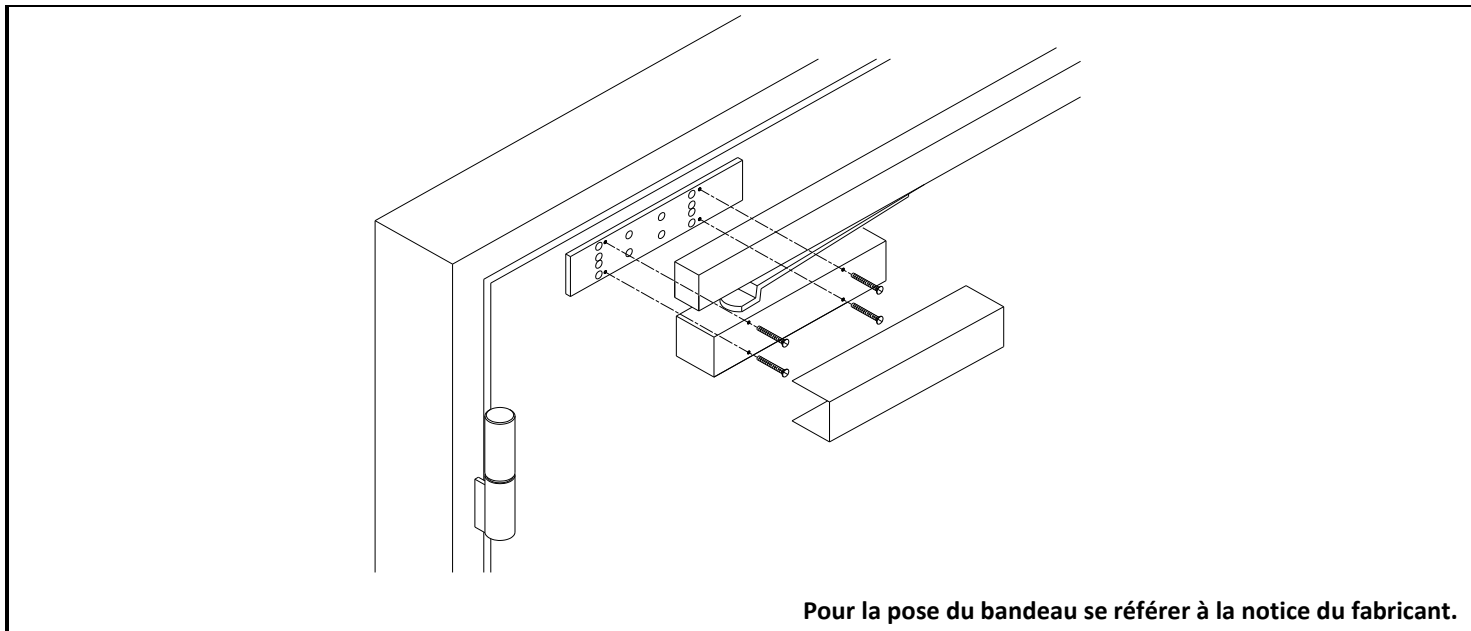
Uniquement en EI120



## GROOM GR500 avec bandeau

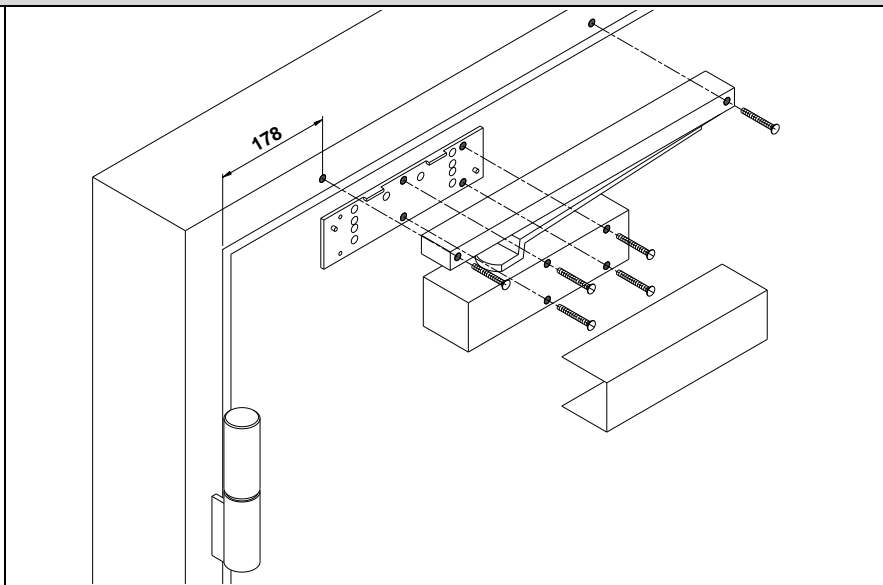
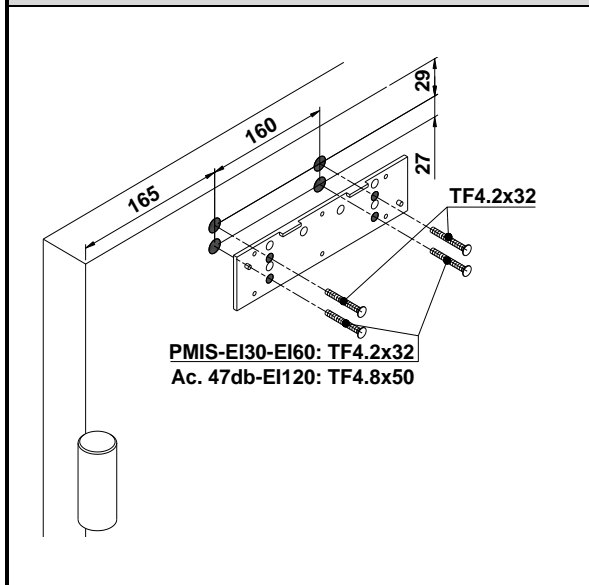
A ôter suivant  
pré-découpe



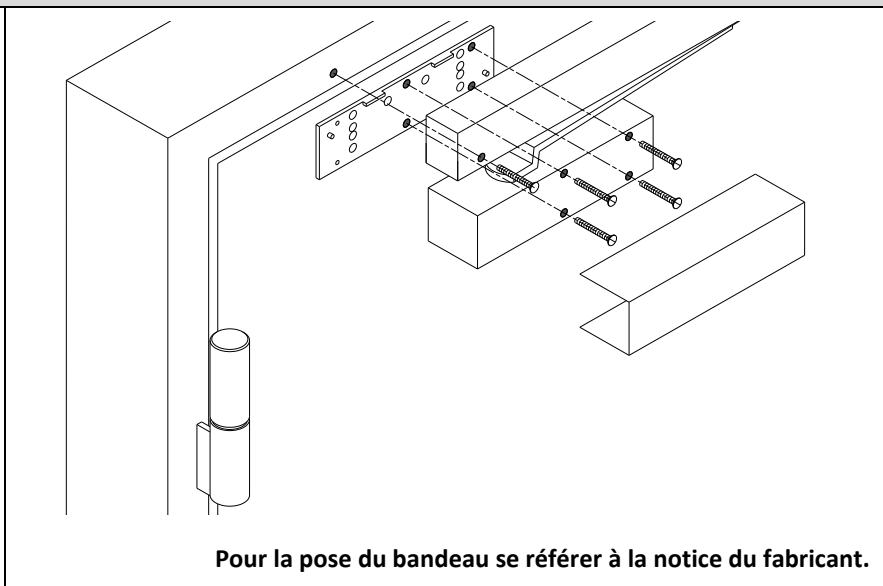
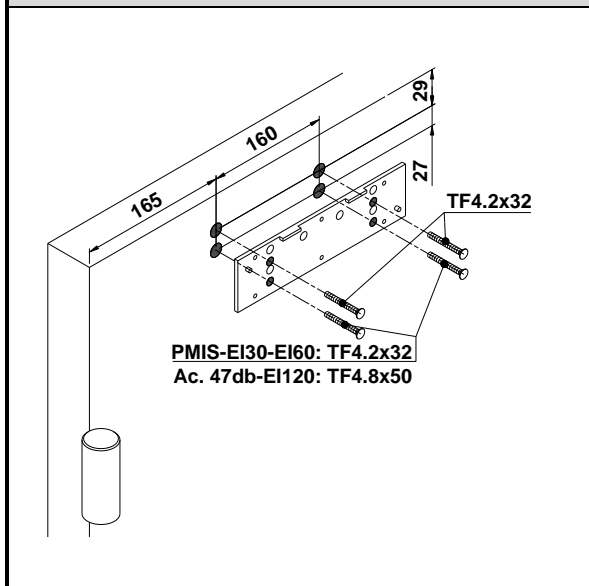


Pour la pose du bandeau se référer à la notice du fabricant.

### DORMA TS93 B



### DORMA TS93 B avec bandeau

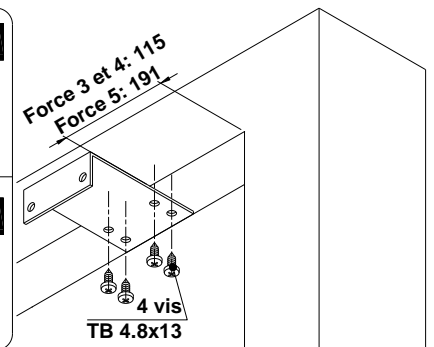
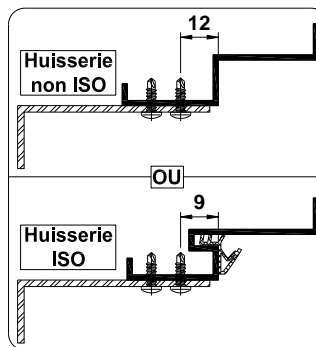
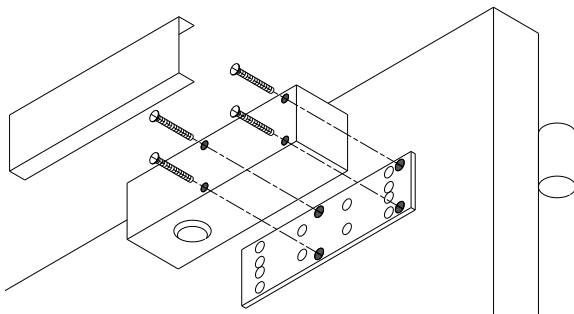
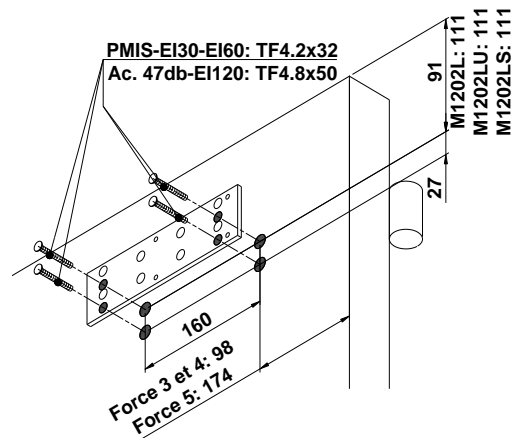
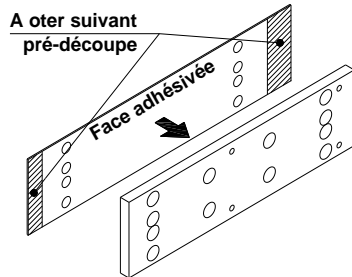


Pour la pose du bandeau se référer à la notice du fabricant.

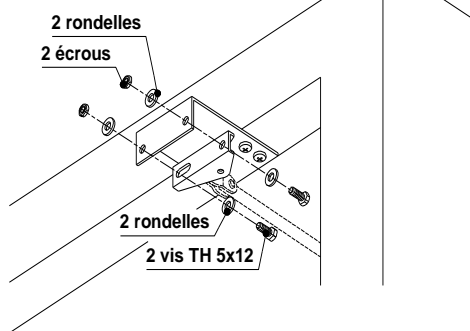
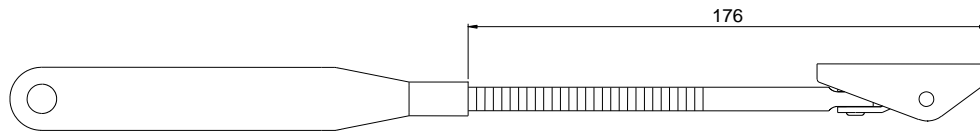
# POSE COTE OPPOSE AUX PIVOTS

## GROOM GR200

Uniquement en EI120

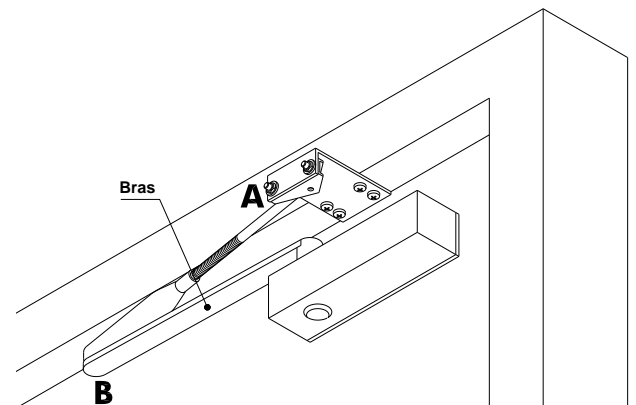


Effectuer un pré réglage en agissant sur la tige fileté pour s'approcher de **176mm** entre l'extrémité de la bride et le filetage



En position fermée, le bras doit être parallèle au vantail (ou à la traverse haute de l'huissierie).

Ajuster à l'aide de la tige fileté



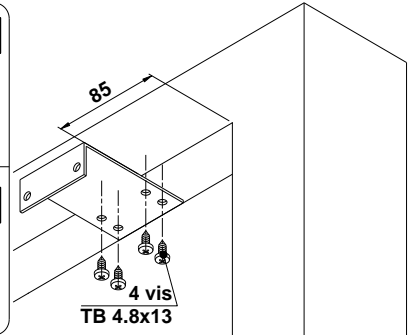
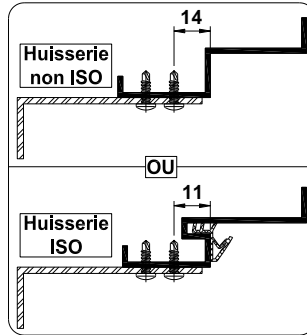
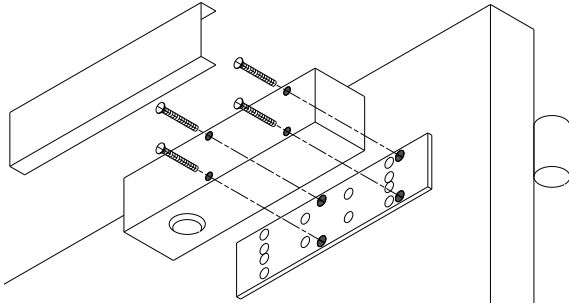
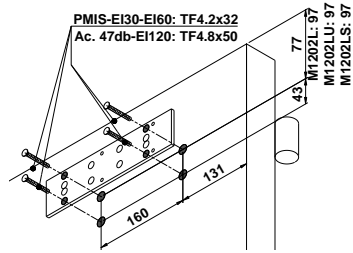
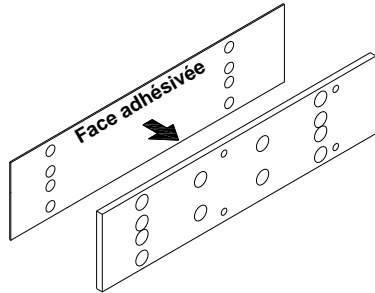
En fin de montage faire un cycle de fermeture pour vérifier l'absence de contact en A et B :

A- Entre le bras et l'équerre de fixation sur la traverse haute de l'huissierie

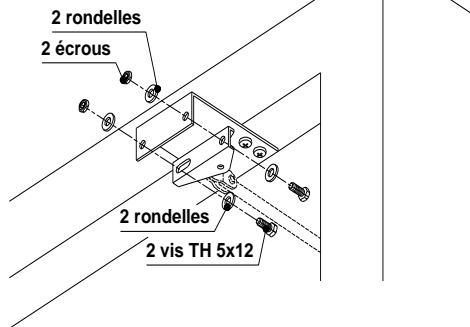
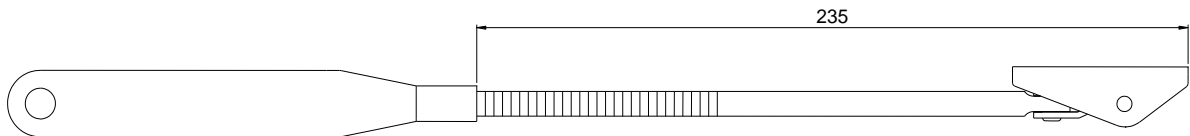
B- Entre le bras et le vantail

## GROOM GR300

Uniquement en EI120

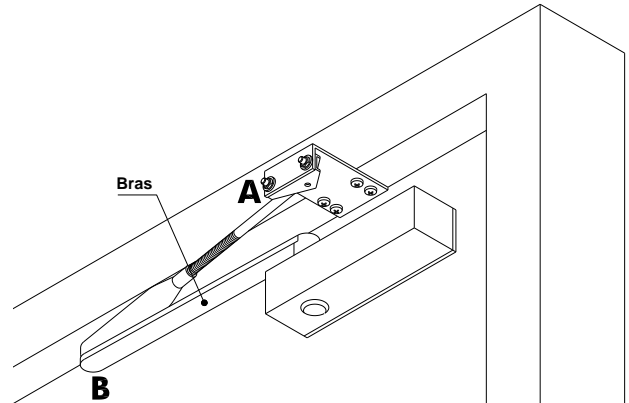


Effectuer un pré réglage en agissant sur la tige fileté pour s'approcher de **235mm** entre l'extrémité de la bride et le filetage



En position fermée, le bras doit être parallèle au vantail (ou à la traverse haute de l'huissierie).

Ajuster à l'aide de la tige fileté

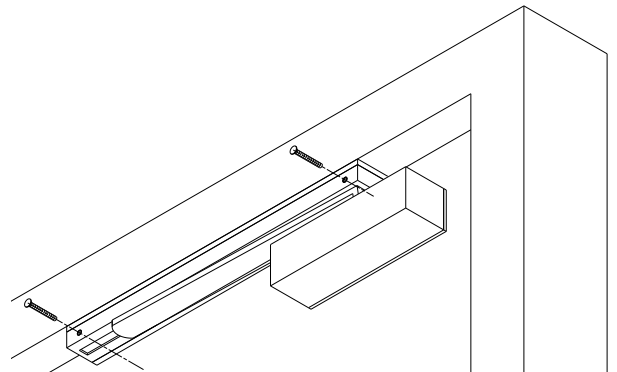
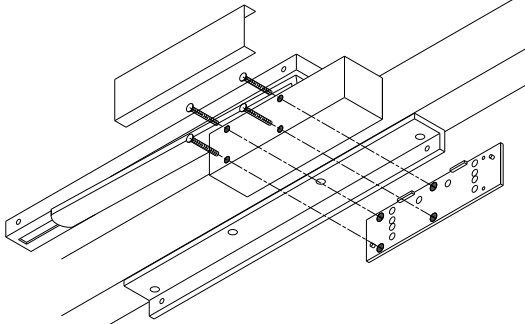
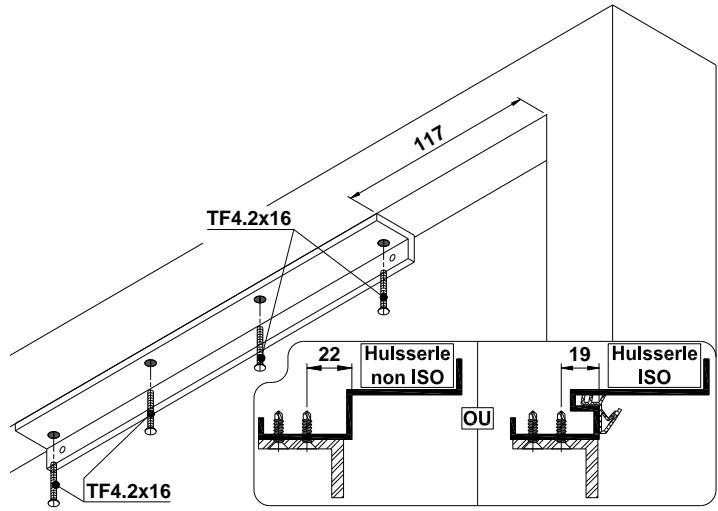
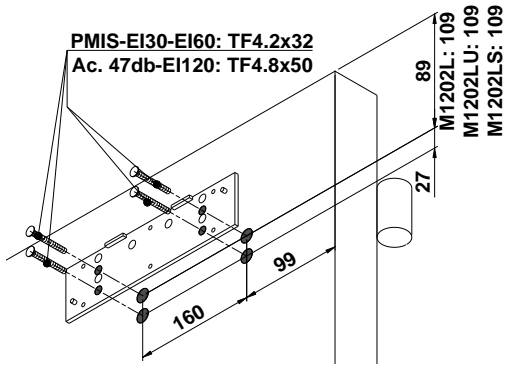


En fin de montage faire un cycle de fermeture pour vérifier l'absence de contact en A et B :

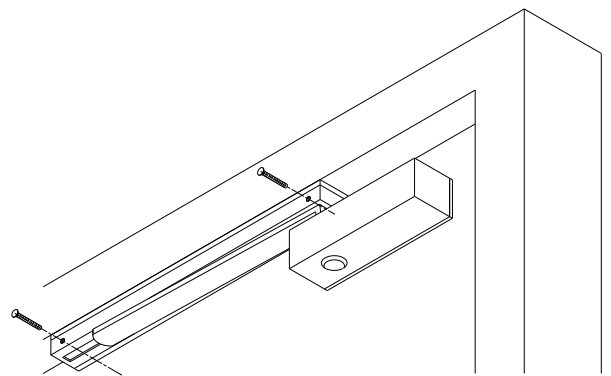
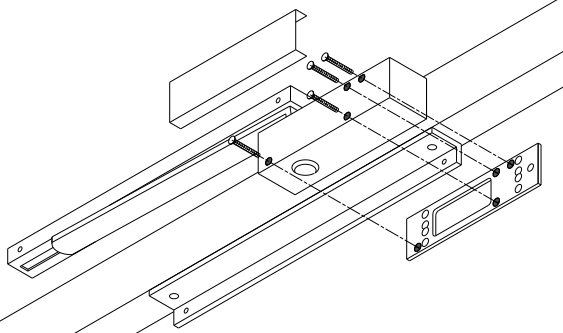
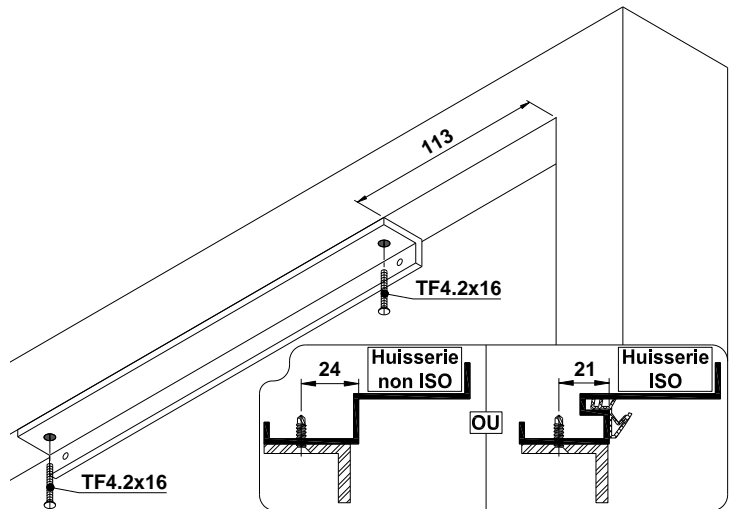
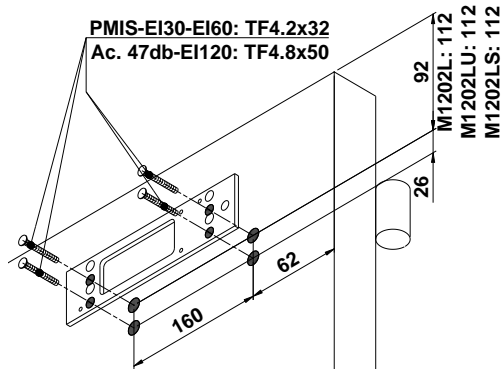
A- Entre le bras et l'équerre de fixation sur la traverse haute de l'huissierie

B- Entre le bras et le vantail

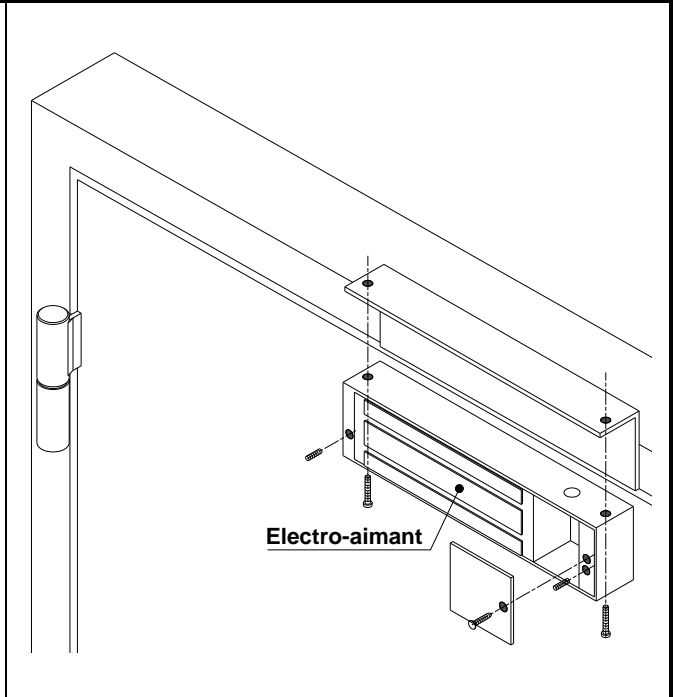
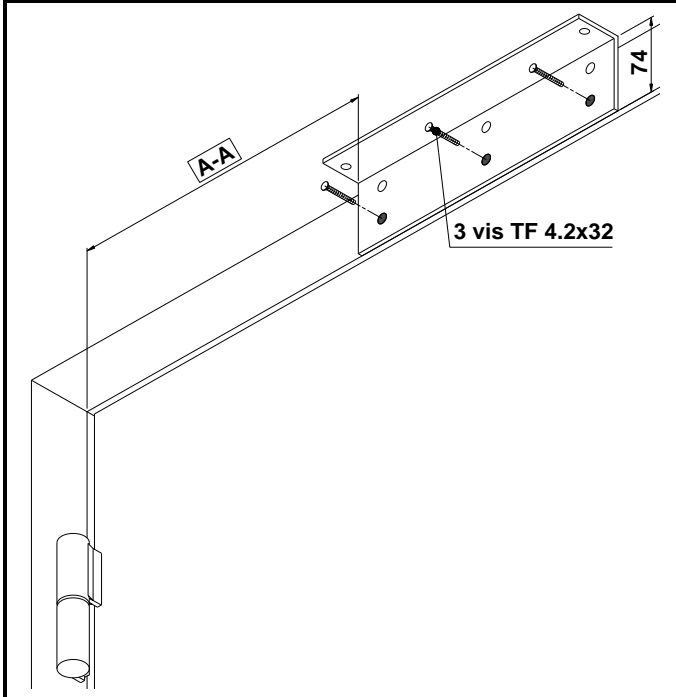
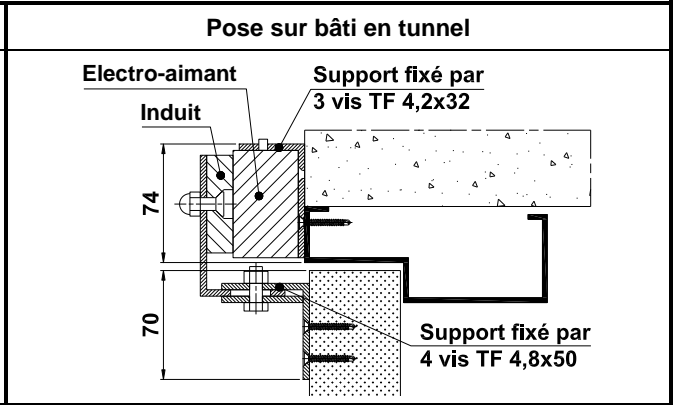
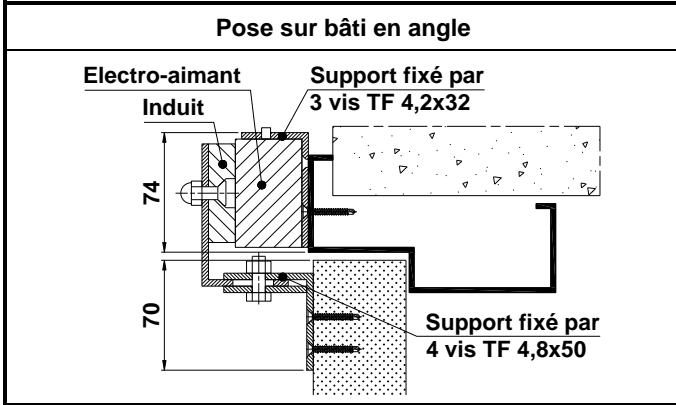
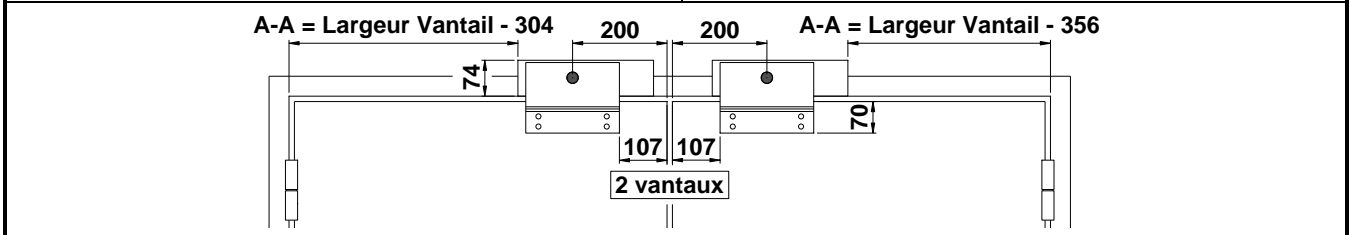
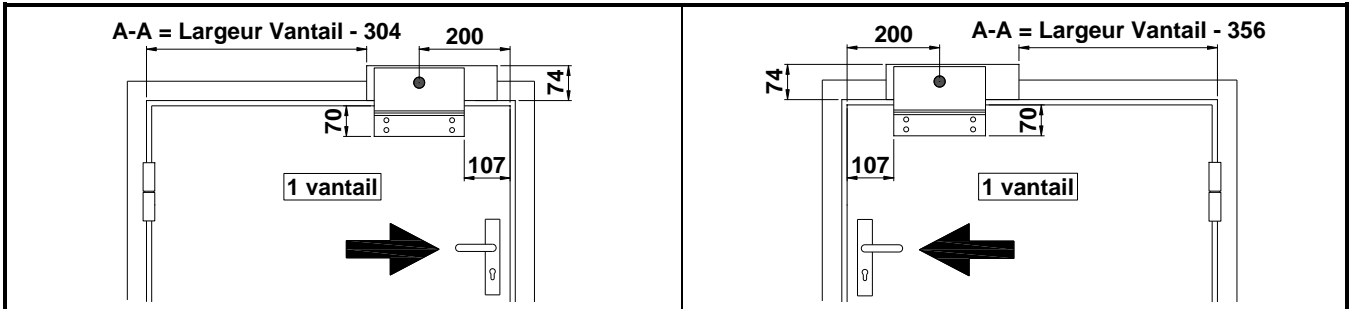
**DORMA TS93 G**

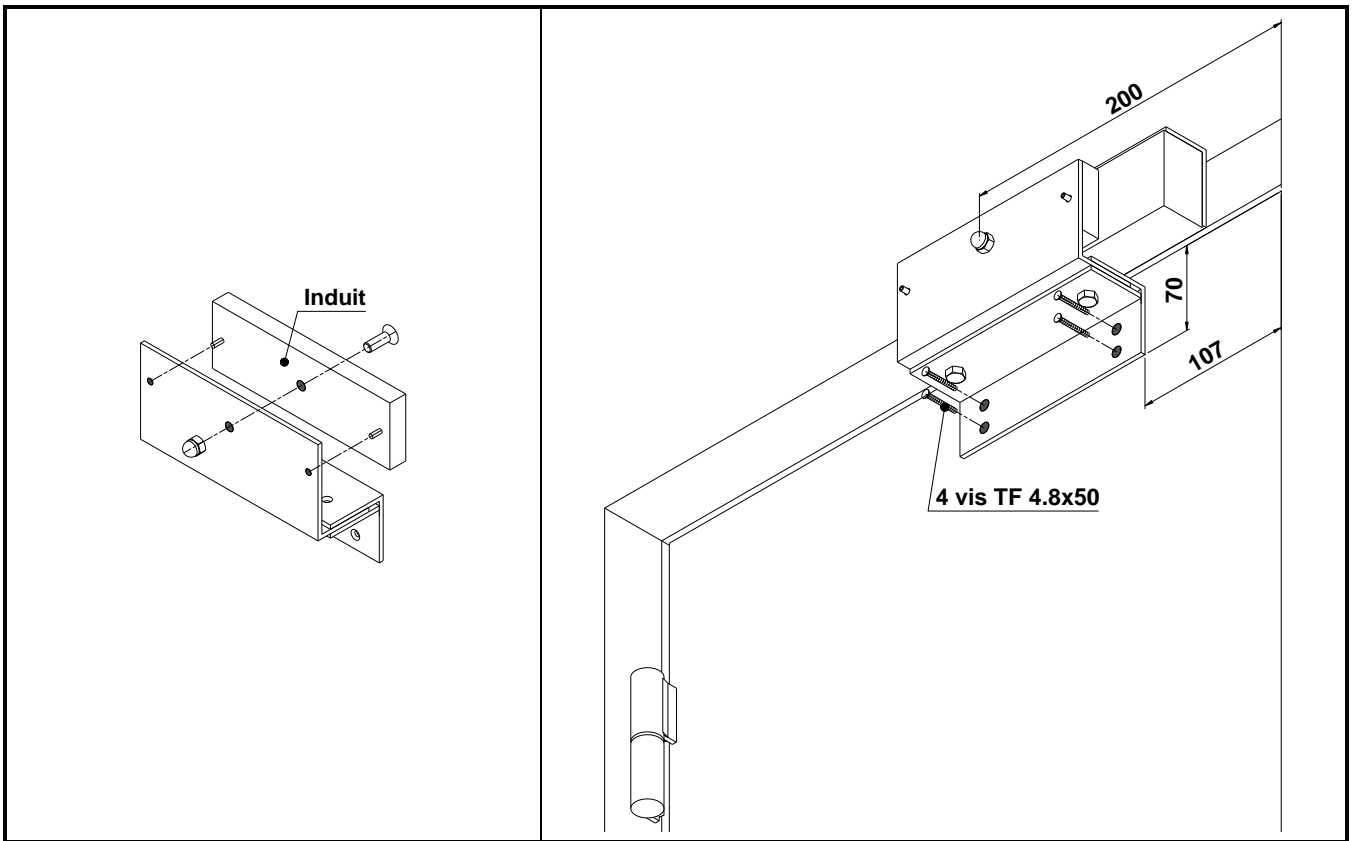


**GEZE TS3000V**

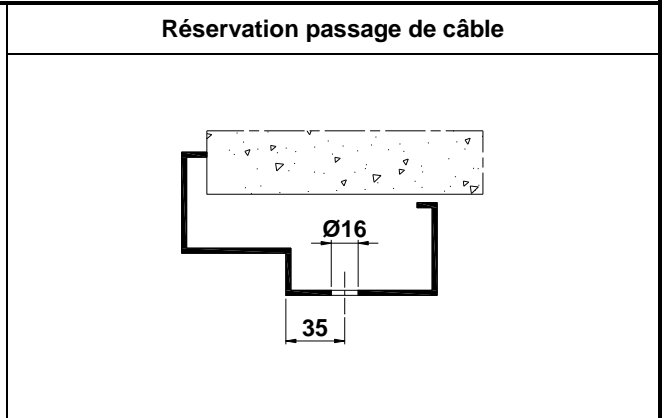
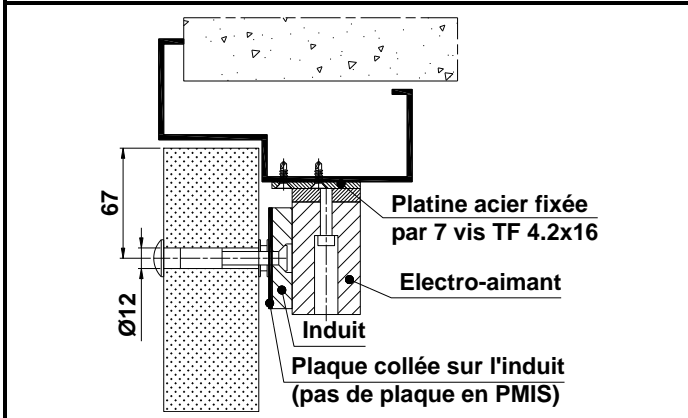
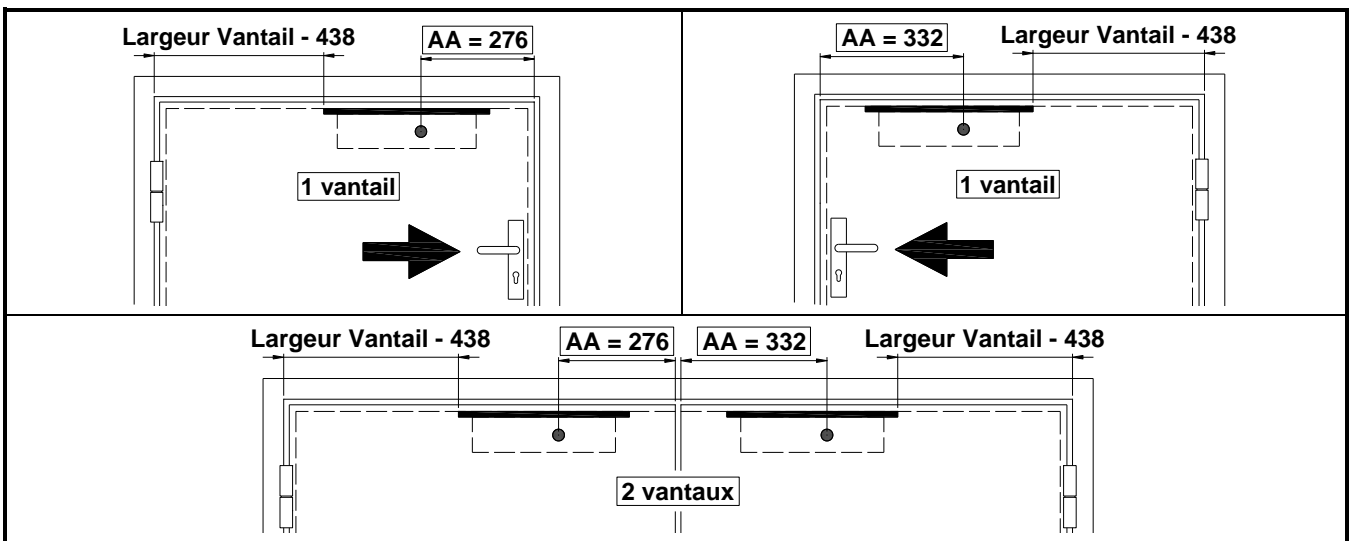


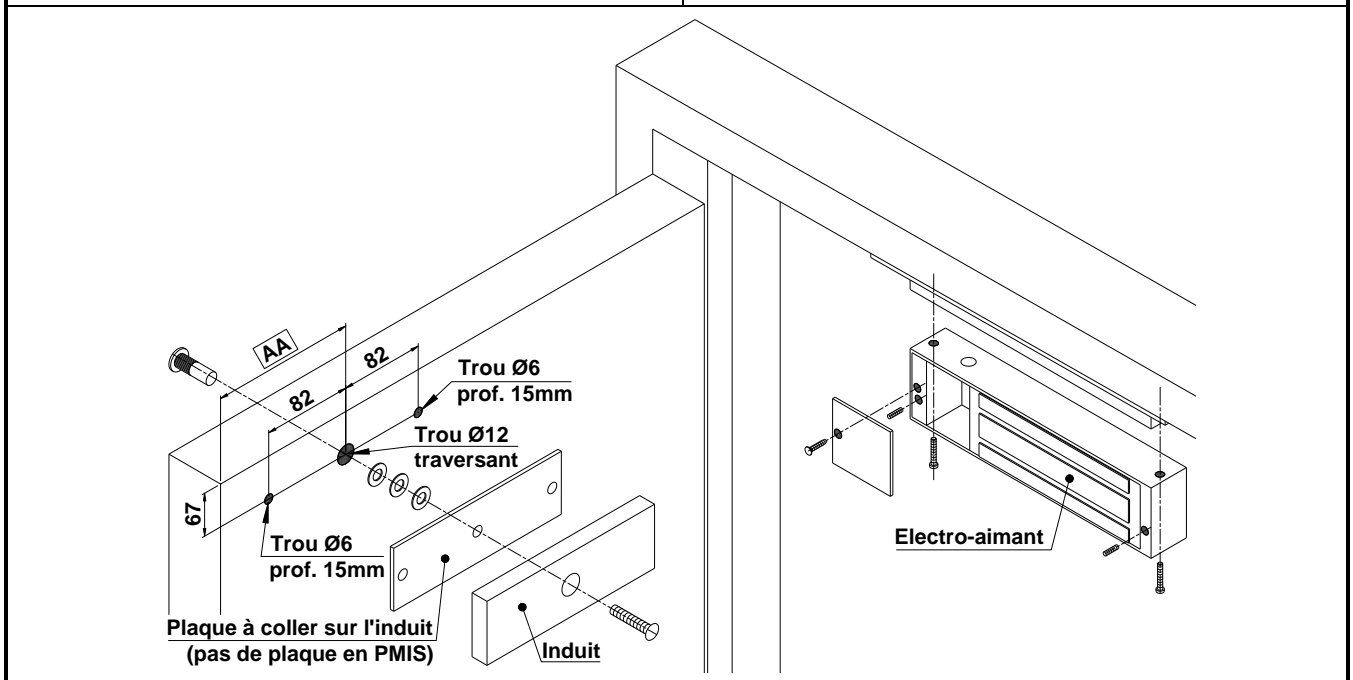
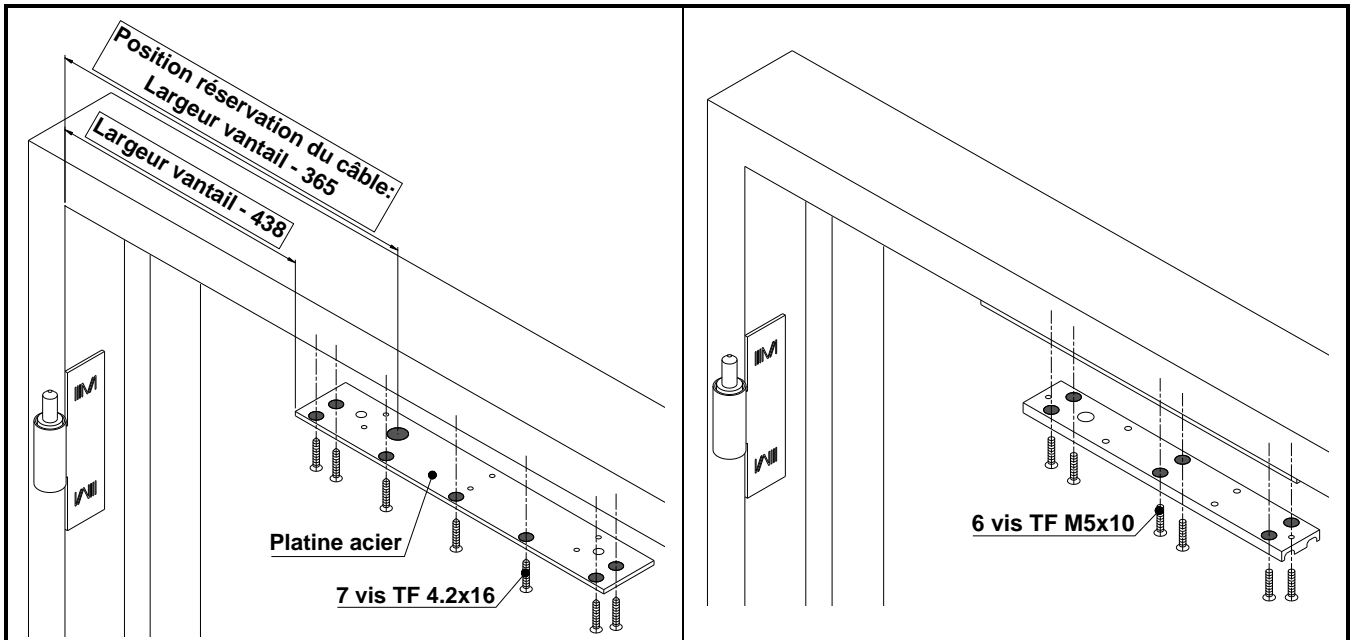
POSE COTE PIVOTS





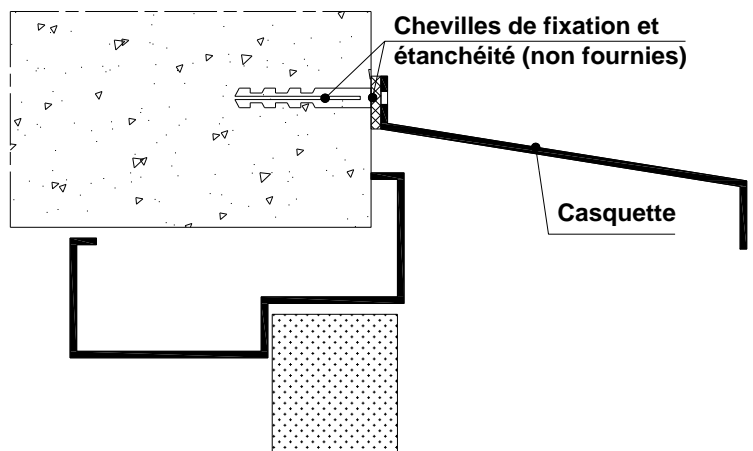
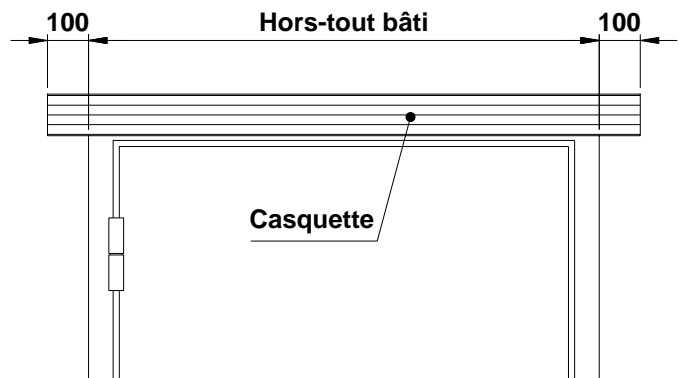
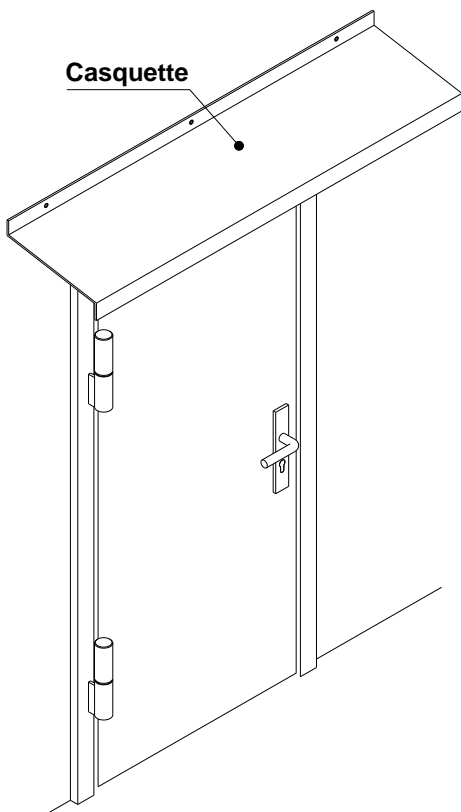
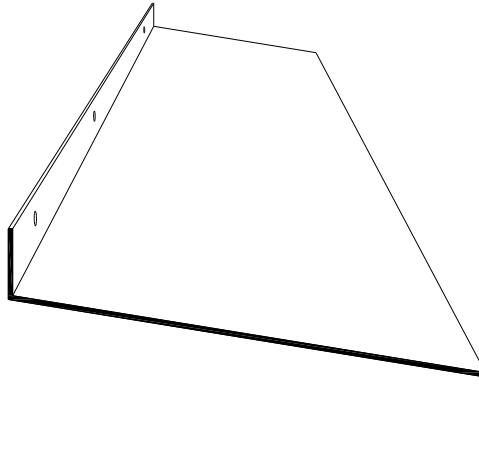
**POSE COTE OPPOSE AUX PIVOTS**







En cas de pose d'un bâti au nu extérieur et pour les portes M101LSA et M102LSA, la pose d'une casquette est obligatoire au-dessus de la traverse haute.



**Partie 1-Recommandations de pose spécifiques aux D.A.S.**

**-S'assurer que le mode de fonctionnement des ventouses (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.**

-Les câblages internes au D.A.S. doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

-La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.

-Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN62262.

-Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

**-Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.**

**Partie 2-Ferme-portes + ventouses compatibles DAS mode 2**

Référence ferme-porte	Ferme-portes valides DAS pour montage côté pivots uniquement										
	GROOM					LEVASSEUR		GEZE		DORMA	
	GR200		GR300		GR500	HL105		TS3000	TS5000	TS93B	
Angle d'ouverture maxi	125°	170° en force 3/4 110° en force 5		120°	170°	120°	125°	140°	160°	125°	120°
<b>M301L - M302L M601L - M602L M1201L - M1202L</b>		X			X	X		X	X		X
<b>M301LH - M302LH M602LH</b>		X		X		X					X
<b>M1202LH</b>				X		X					X
<b>M301SA - M302SA</b>	X			X		X	X			X	
<b>M632L</b>											X

-Pour les références de portes ci-dessus (sauf M632L et M1202LH) les ouvre-portes **DORMA ED100-250** sont validés (angle d'ouverture maxi 110°) pour un montage côté pivots avec bras glissière et côté opposés aux pivots avec bras compas.

-La pose d'un sélecteur de vantaux et d'un entraineur de sécurité est **obligatoire** pour les bloc-portes à 2 vantaux équipés de battues à la jonction des vantaux.

**Partie 3-Ferme-portes + bandeaux compatibles DAS mode 2**

Référence ferme-porte	Ferme-portes valides DAS pour montage côté pivots uniquement					
	GROOM GR500		LEVASSEUR HL105		DORMA TS93B	
Angle d'ouverture maxi	90°		110° en mode émission 160° en mode rupture		140°	115°
<b>M301L - M302L - M601L M602L - M1201L - M1202L</b>	X				X	X
<b>M301LH - M302LH - M602LH</b>	X					X
<b>M1202LH</b>	X					X
<b>M301SA - M302SA</b>			X			

-La pose d'un sélecteur de vantaux et d'un entraineur de sécurité est **obligatoire** pour les bloc-portes à 2 vantaux équipés de battues à la jonction des vantaux (sélecteur de fermeture pouvant être intégré dans le bandeau).

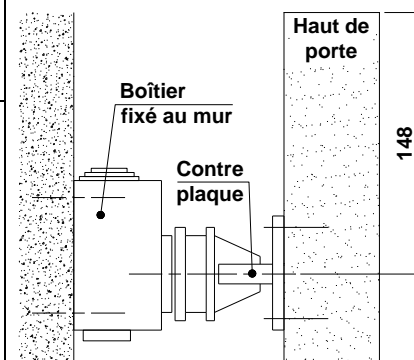
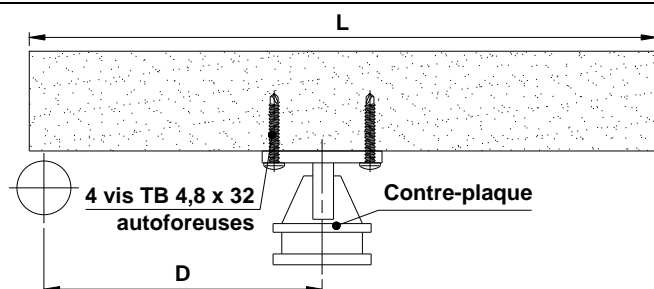
### Partie 4-Dispositif de retenue (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

-Constitué soit d'une contre plaque en acier sur support acier ou plastique à fixer sur le vantail, d'une ventouse électromagnétique et d'un boîtier support ventouse à fixer sur la paroi, soit de dispositifs électromagnétiques intégrés dans le bandeau (bandeau installé conformément à la notice de pose du fabricant).

#### A-Déclenchement manuel par traction au point de manœuvre.

-Le boîtier peut être fixé directement au mur.

-S'assurer qu'en position d'attente « portes ouvertes », la ventouse soit correctement centrée et bien parallèle à la contre-plaque, pour garantir un bon maintien du vantail.



L = Largeur du vantail (Hors battue)

418 à 630

631 à 1230

D = Distance axe déclencheur / axe pivots

Déclencheur 20 daN

350

400

Déclencheur 40/50 daN

L -100 (avec bouton déclenchement obligatoire)

#### B-Déclenchement manuel par action sur un bouton de déclenchement.

-Possibilité d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

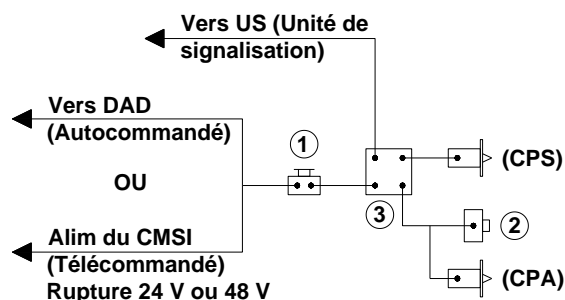
-Ce dispositif est obligatoire pour les blocs-portes équipés d'ouvre-portes DORMA ED100-250.

### Partie 5-Dispositif anti-réarmement (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

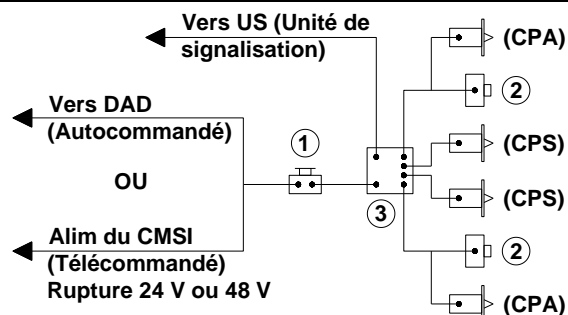
**Nota :** Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.

-Un boîtier de réarmement peut être installé pour les déclencheurs à rupture sans anti-réarmement mécanique sur la contreplaque. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener les vantaux à leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

#### D.A.S. 1 Vantail



#### D.A.S. 2 Vantaux



1-Bouton de déclenchement

2-Déclencheur (ventouse)

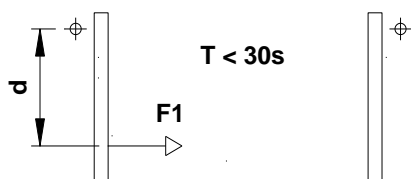
3-Boîtier de raccordement ou de réarmement (voir § Dispositif anti-réarmement)

CPS-Contact de Position de Sécurité (Porte fermée)

CPA-Contact de Position d'Attente (Porte ouverte)

### Partie 6-Tests et essais de fonctionnement (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

-Tests à réaliser en fin de pose, afin de vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



**F1** : Force de déclenchement en N  
**D** : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m  
**T** : Temps de fermeture

### Force de déclenchement (F1)

-Mesurer la force de déclenchement manuel en fermeture (**F1**) de la porte ouverte à sa position d'attente :

<b>40Nm ≤ F1 x d ≤ 120Nm</b>	-Critère respecté.
<b>F1 x d &gt; 120Nm</b>	-Equiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement.
<b>F1 x d &lt; 40Nm</b>	-Vérifier que les déclencheurs sont correctement positionnés et que l'alignement de la contreplaque et du déclencheur est satisfaisant.

### Force motrice

-Mesurer les forces obtenues durant la fermeture aux différents angles et durant l'ouverture jusqu'à 60°, et les comparer aux exigences ci-dessous :

Force	Largeur porte	Moment de fermeture (en Nm)			Couple Ouverture (en Nm)	
		entre 0° et 4°	entre 88° et 92°	Autre angle		
3	≤ 950 mm	18 mini	26 max	6 mini	4 mini	51 maxi
4	951 à 1100 mm	26 mini	37 max	9 mini	6 mini	66 maxi
5	1101 à 1250 mm	37 mini	54 max	12 mini	8 mini	88 maxi

-Si nécessaire, vérifier le réglage de la force du ferme-porte pour chaque vantail.

### Temps de fermeture (T)

-Enclencher les vantaux en position ouverte, maintenus par les ventouses électromagnétiques (position d'attente).

-Déclencher la fermeture électriquement.

-Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.

-Ce temps doit être ≤ 30s, avec une vitesse angulaire ≤ 10° / s (soit un temps ≥ 9s pour une porte ouverte à 90°).

-Dans le cas contraire, régler la vitesse des ferme-portes suivant la notice du fabricant et, recommencer le test jusqu'à obtenir une valeur conforme.