

# BE/NP/327(E)

Modif NP-360 et 322

## SOMMAIRE

PMT BATTANTE SA - MISE EN ŒUVRE DES OUVRANTS .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - ENGONDAGE ET REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS PM2D .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - BATON DE MARECHAL .....	
PMT BATTANTE SA - VERROU D'URGENCE ET ANTIPANIQUE .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - FERME-PORTE .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - VENTOUSE ELECTROMAGNETIQUE SERIE EF550 .....	
PMIS ET PMT BATTANTE - CONTACT DE POSITION .....	
PMT BATTANTE - BLOC-PORTE DAS .....	

SOMMAIRE

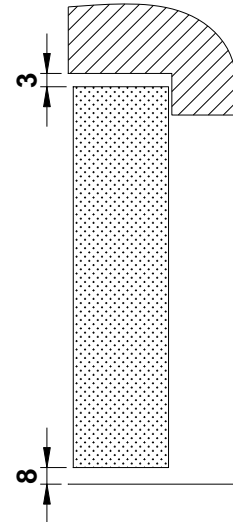
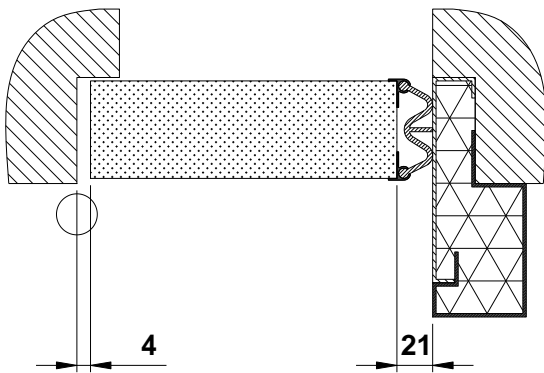
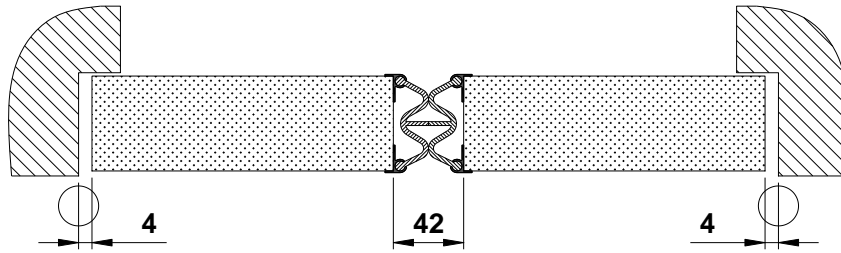
**BE/NP/327 : MONTAGE DE LA PORTE**

**NOTICES COMPLEMENTAIRES :**

- BE/NP/360      ENGONDAGE ET REGLAGE DES VANTAUX AVEC PIVOTS PM2D
- BE/NP/314      BATON DE MARECHAL
- BE/NP/315      CONTACT DE POSITION
- BE/NP/324      VERROU D'URGENCE ET ANTIPANIQUE
- BE/NP/322      FERME-PORTE
- BE/NP/321      VENTOUSE ELECTROMAGNETIQUE SERIE EF550
- BE/NP/317      BLOC-PORTE DAS

Référence des portes

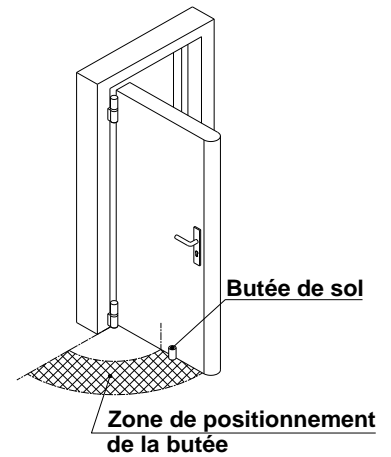
1 VANTAIL	EI30	M301SA						
2 VANTAUX	EI30	M302SA						

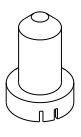
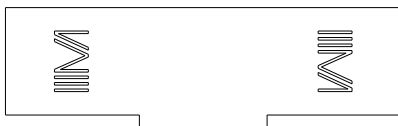






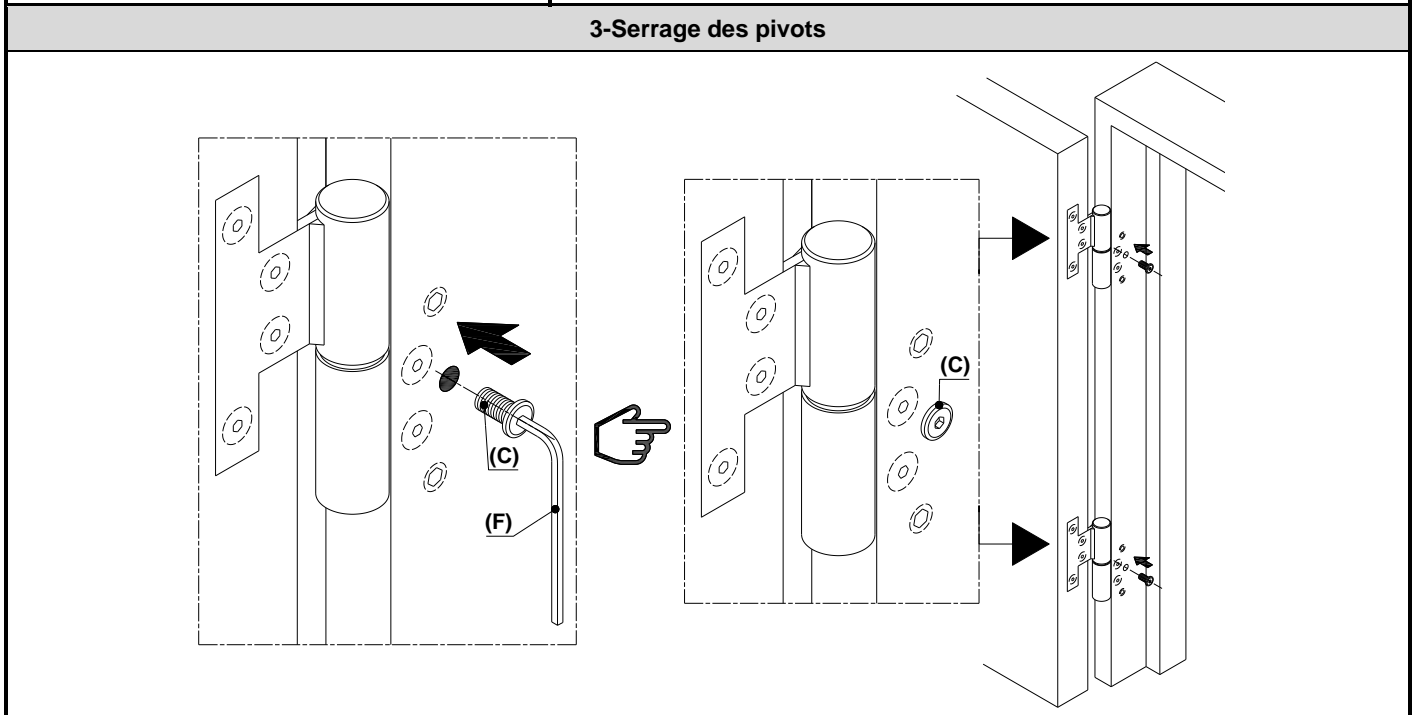
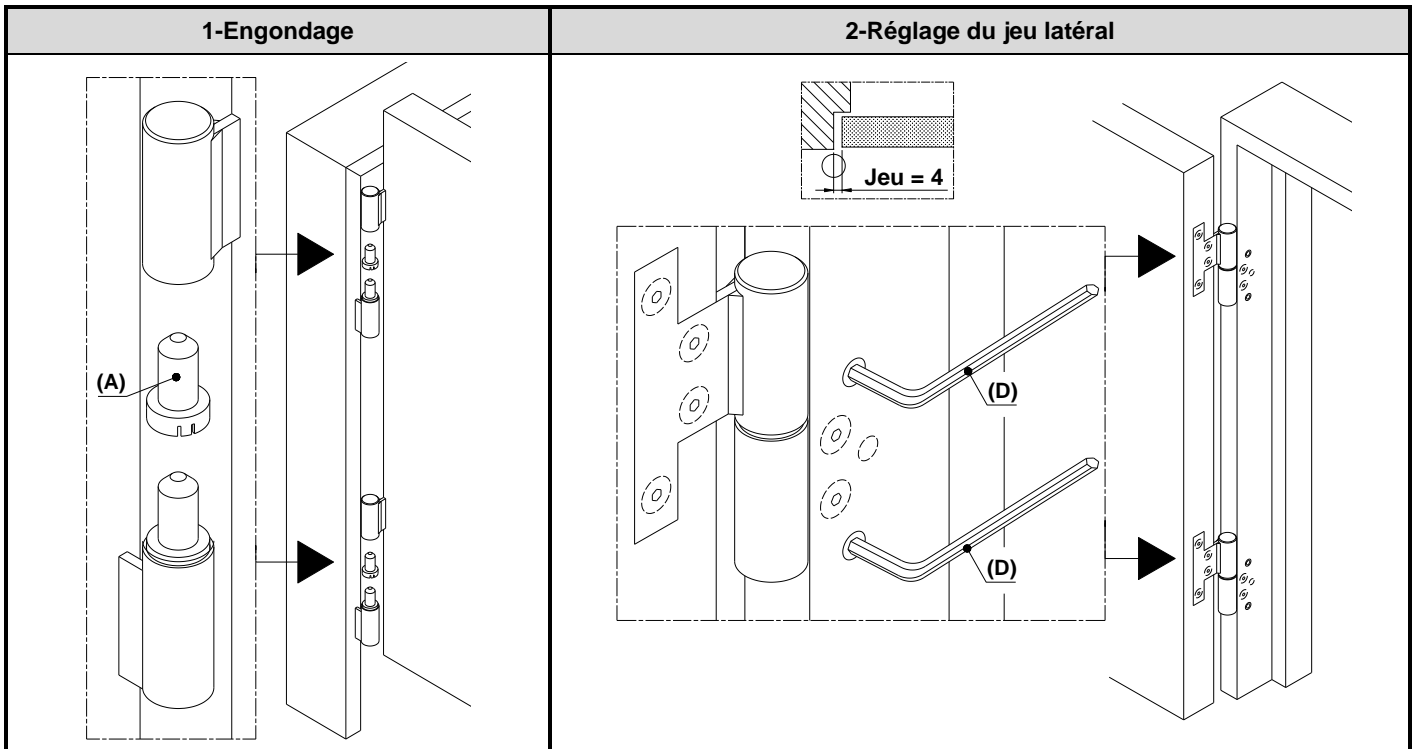
**Remarque :**

Une butée de sol (ou murale) est conseillée lors de la mise en place des blocs-portes.

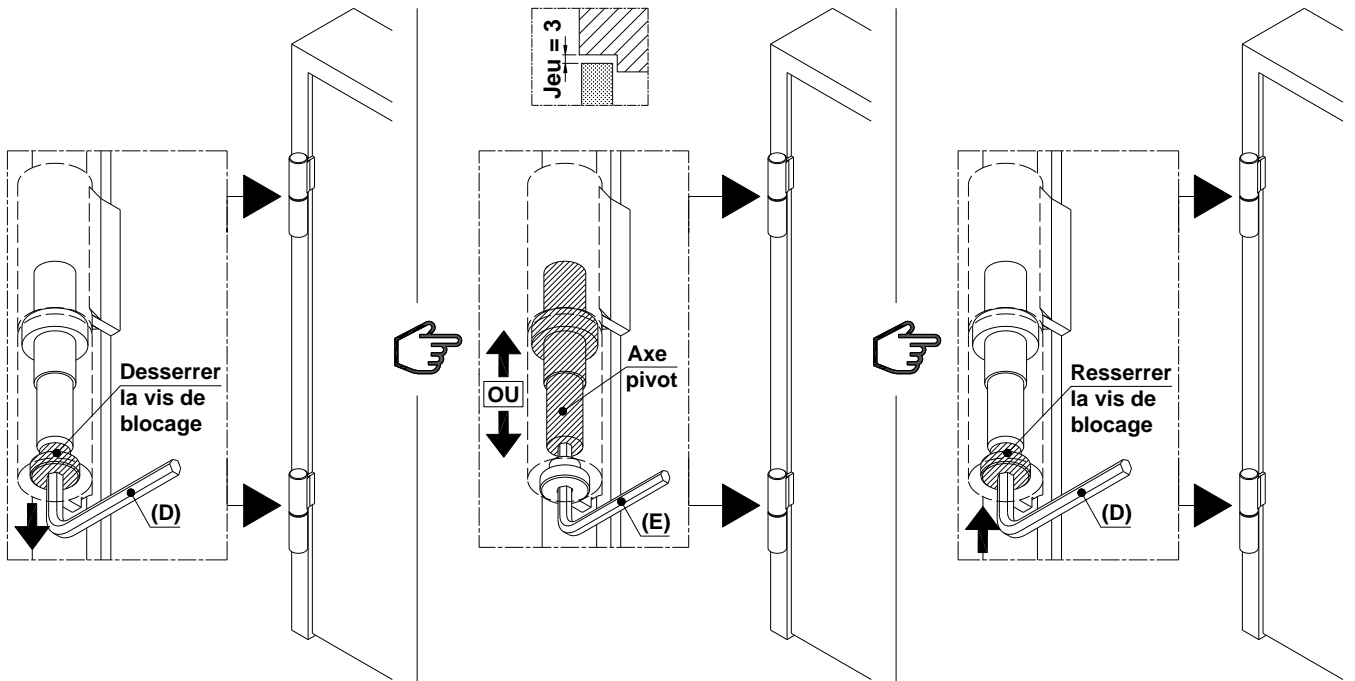
Celle-ci devra être située entre l'axe du vantail et le montant serrure en privilégiant une position la plus proche possible de l'extrémité du vantail.



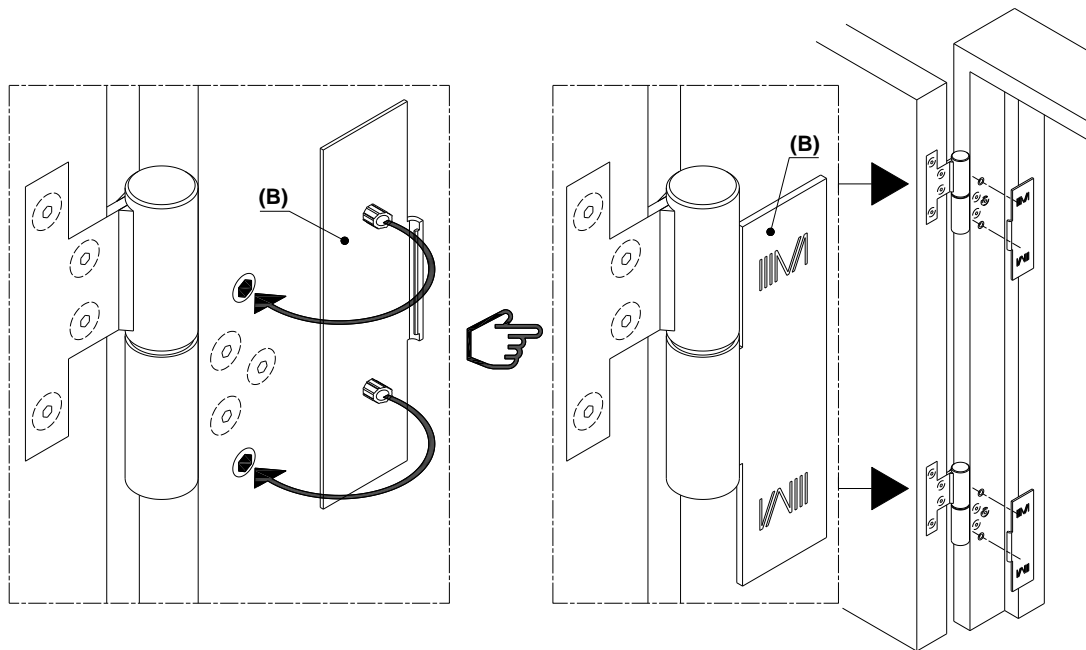
<b>A</b>	Fourreau	<b>B</b>	Cache		<b>C</b>	Vis CHC M8x16 Tête extra plate
						
<b>D</b>	Clé 6 pans de 6	<b>E</b>	Clé 6 pans de 5		<b>F</b>	Clé 6 pans de 4
						

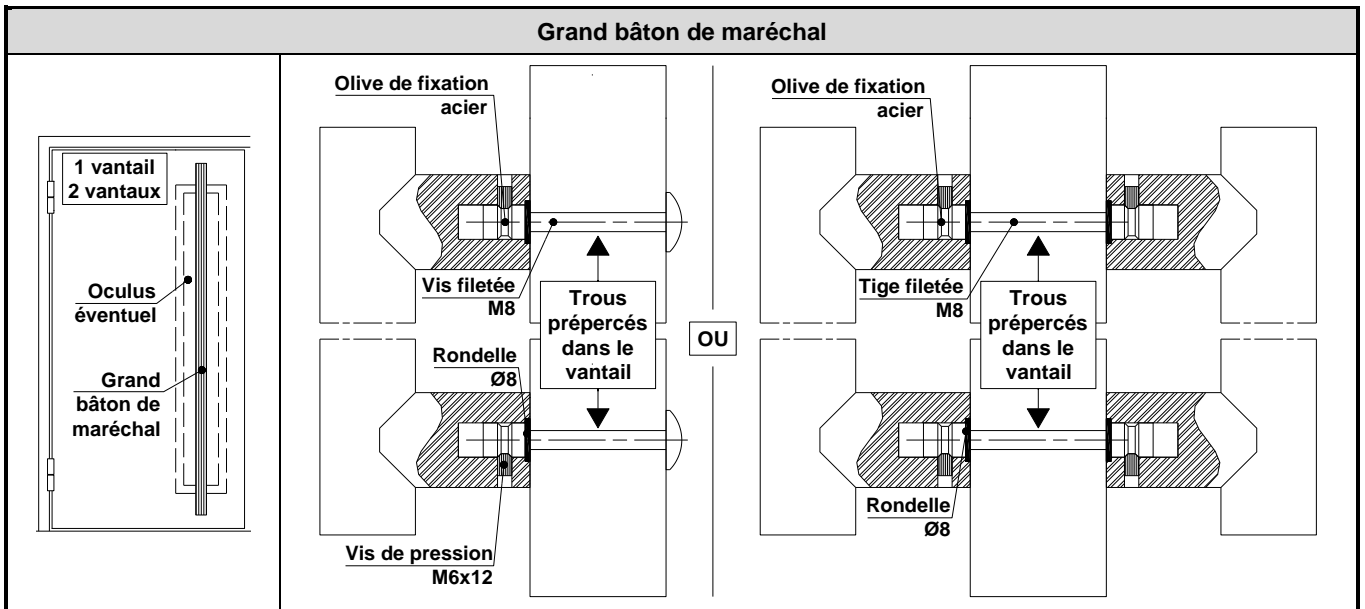
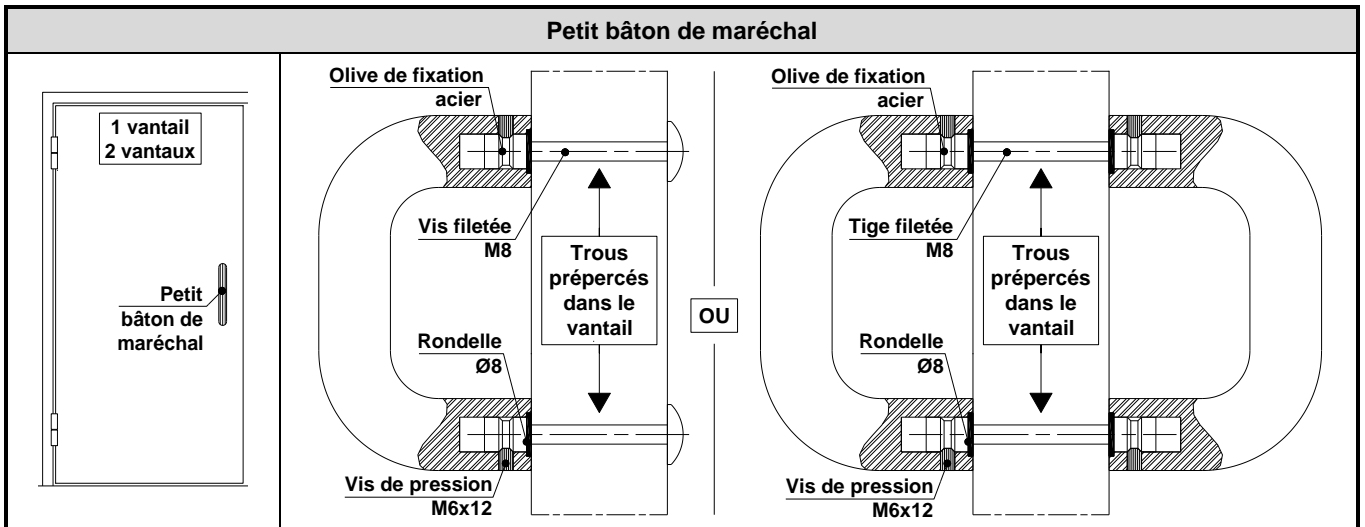


#### 4-Réglage du jeu en partie haute



#### 5-Pose des caches

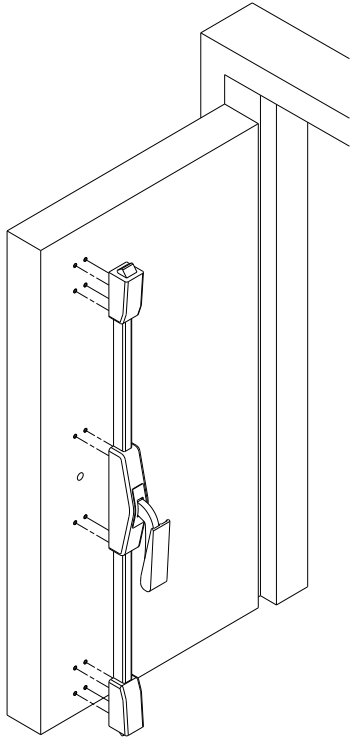




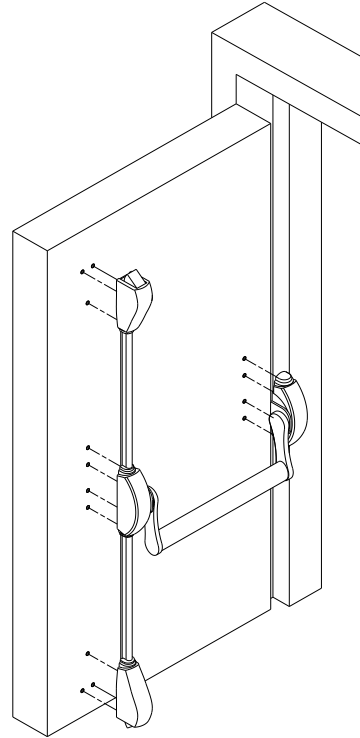


Les trous prépercés sur le vantail correspondent à la position de l'appareil à installer.

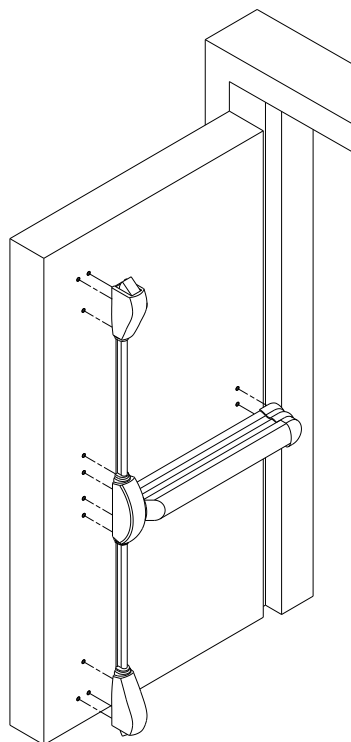
JPM EUROPAD 2 points (VU01)



BRICARD SECURISTYLE 2 points (AP92)

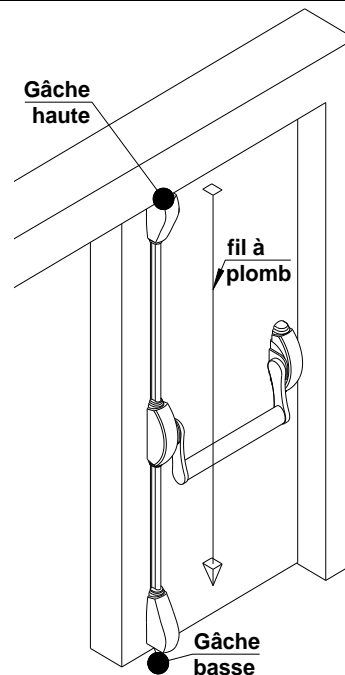


BRICARD TOUCH BAR 2 points (AP82)



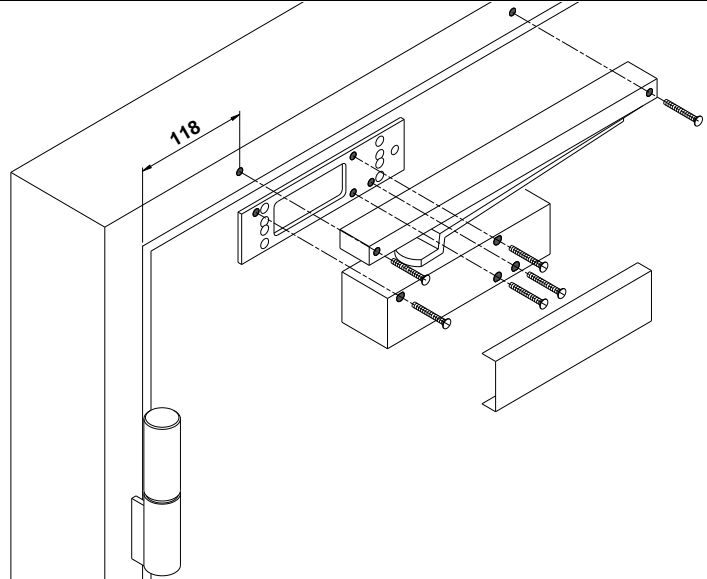
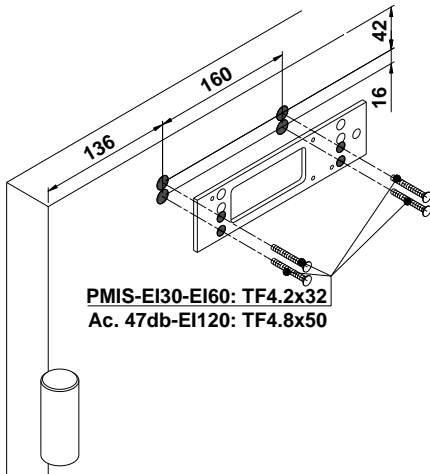
Pose des gâches haute et basse

Pour un montage correct des gâches, il faut maintenir le vantail dans sa position fermée et le mettre obligatoirement d'aplomb.



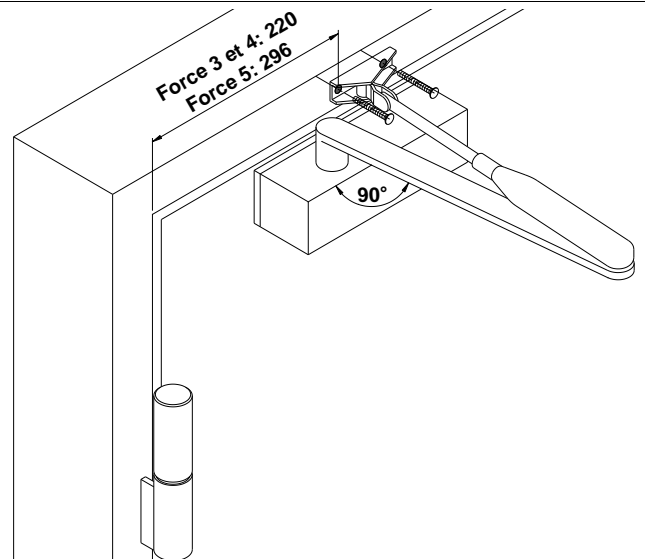
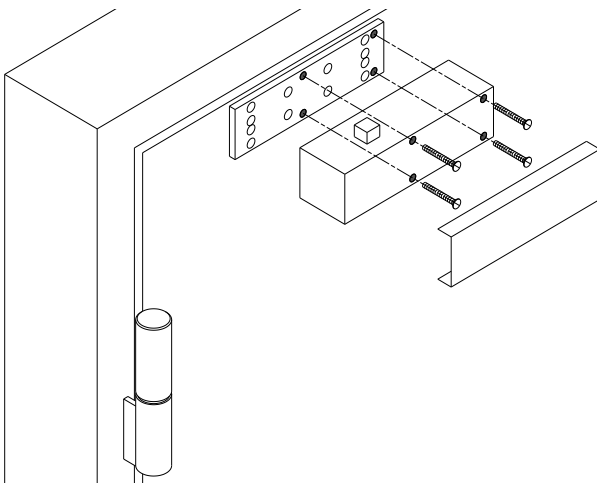
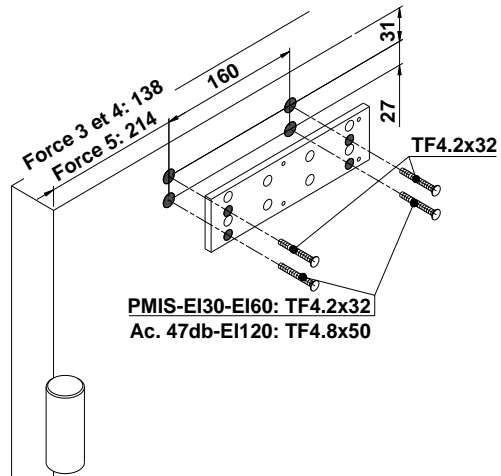
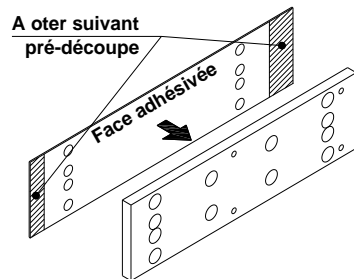
POSE COTE PIVOTS

GEZE TS3000V et TS5000



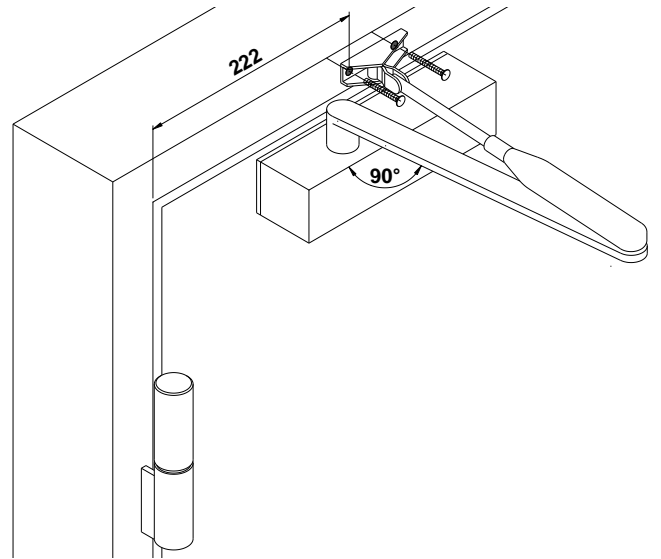
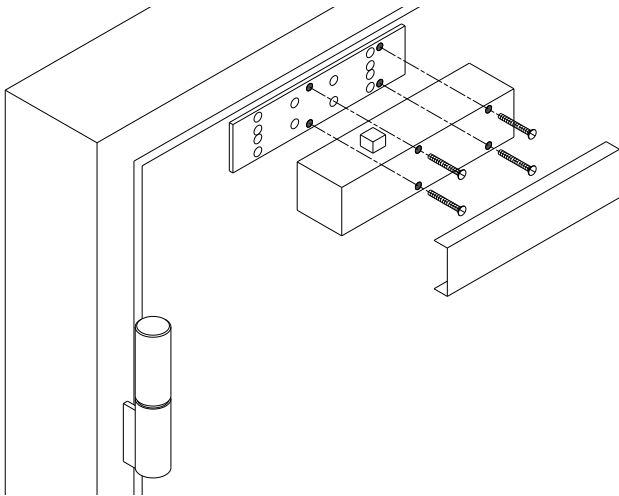
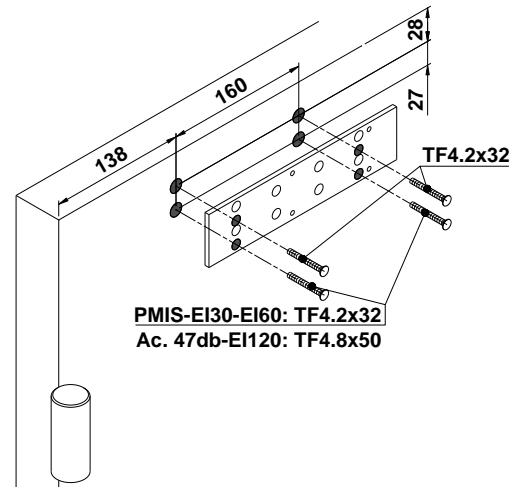
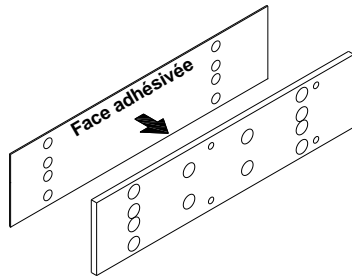
GROOM GR200

Uniquement en EI120



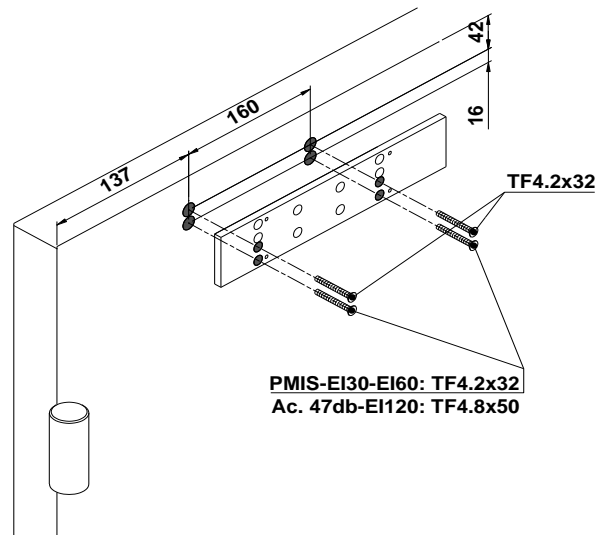
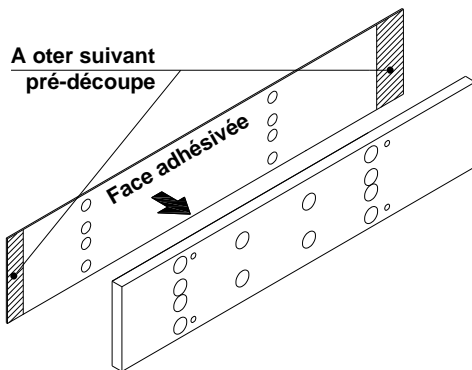
## GROOM GR300

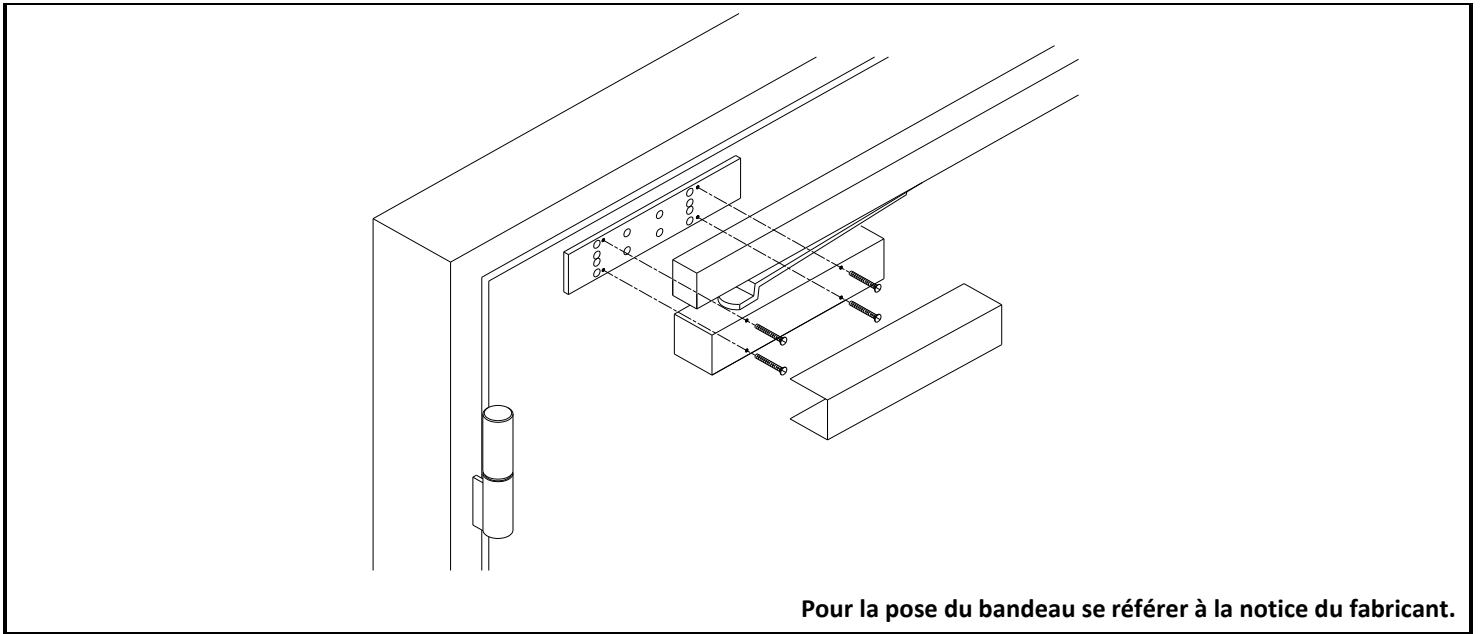
Uniquement en EI120



## GROOM GR500 avec bandeau

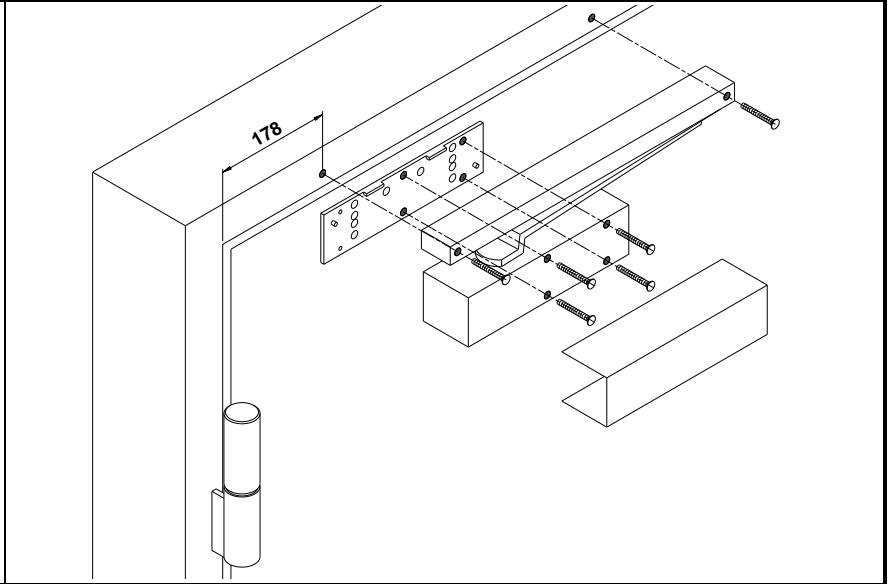
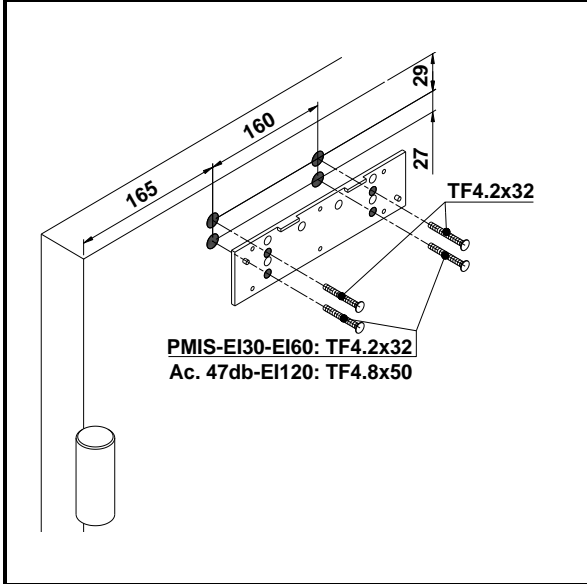
A ôter suivant  
pré-découpe



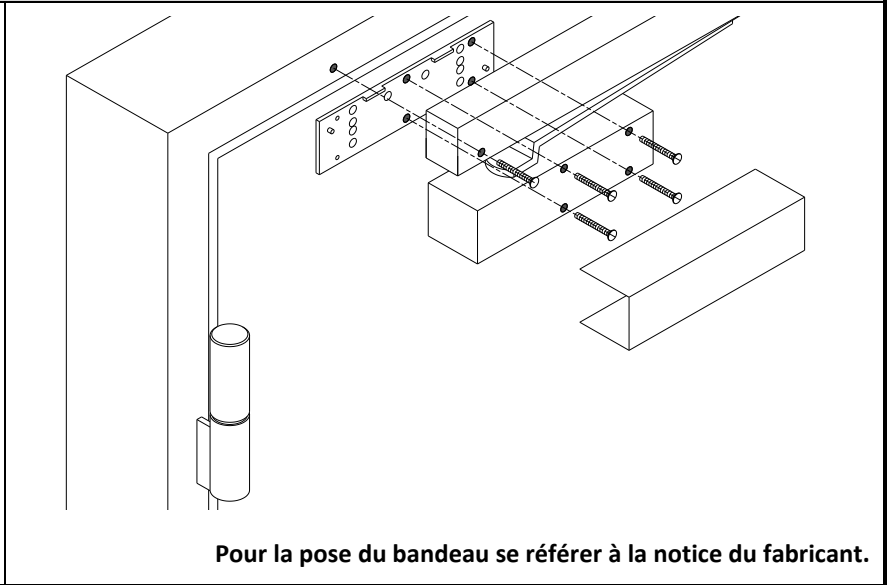
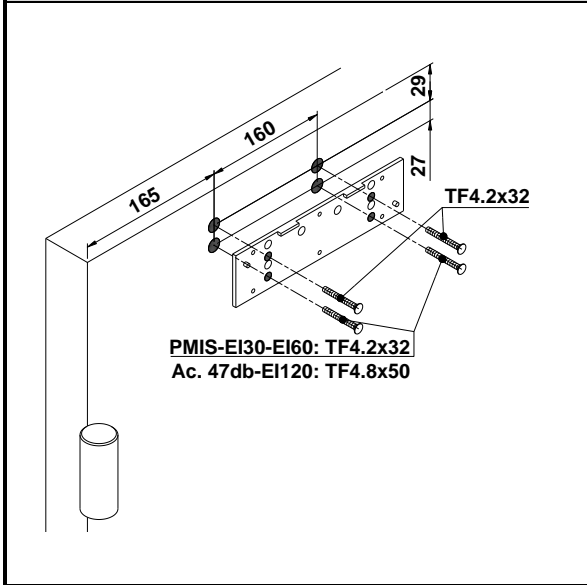


Pour la pose du bandeau se référer à la notice du fabricant.

**DORMA TS93 B**



**DORMA TS93 B avec bandeau**

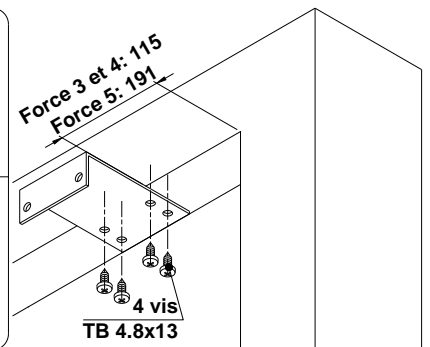
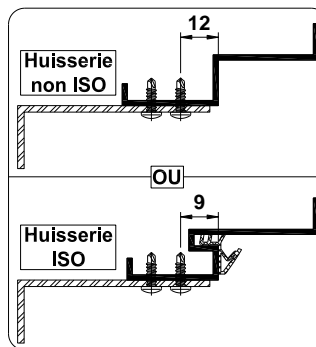
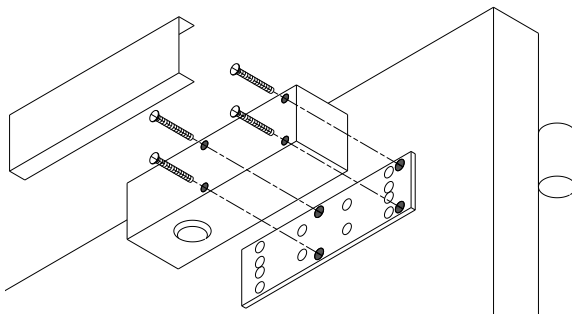
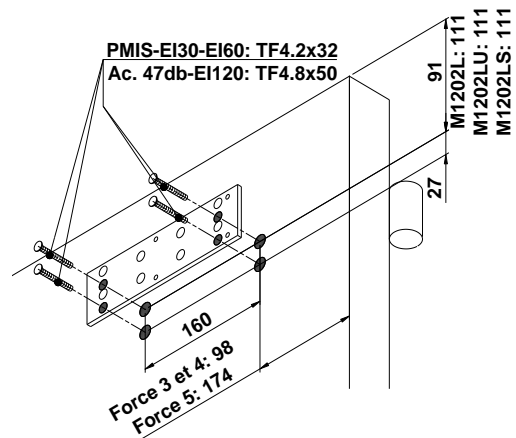
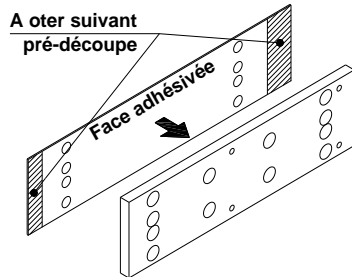


Pour la pose du bandeau se référer à la notice du fabricant.

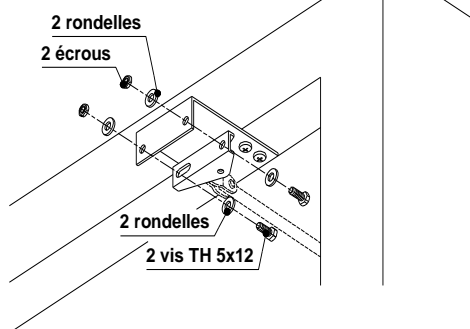
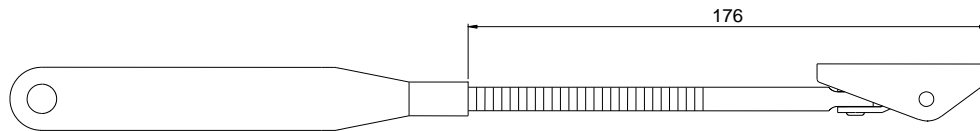
# POSE COTE OPPOSE AUX PIVOTS

## GROOM GR200

Uniquement en EI120

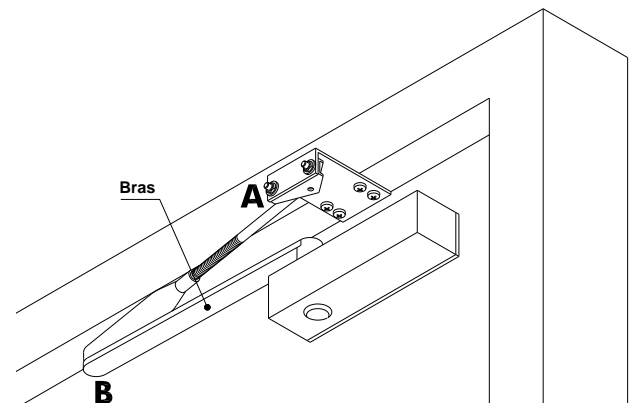


Effectuer un pré réglage en agissant sur la tige filetée pour s'approcher de **176mm** entre l'extrémité de la bride et le filetage



En position fermée, le bras doit être parallèle au vantail (ou à la traverse haute de l'huissierie).

Ajuster à l'aide de la tige filetée



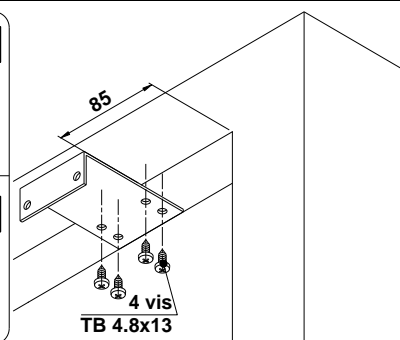
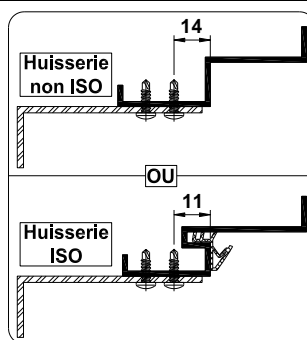
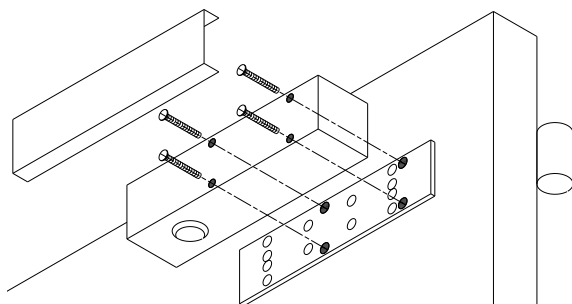
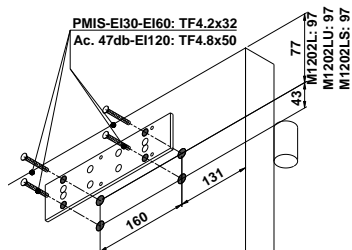
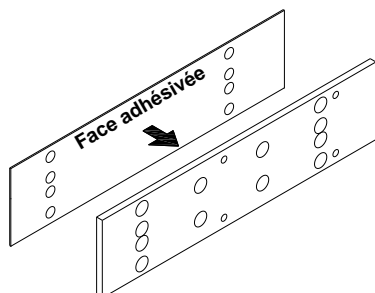
En fin de montage faire un cycle de fermeture pour vérifier l'absence de contact en A et B :

A- Entre le bras et l'équerre de fixation sur la traverse haute de l'huissierie

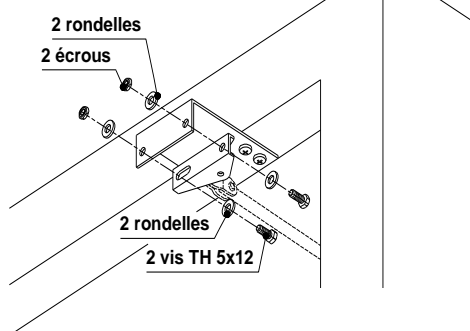
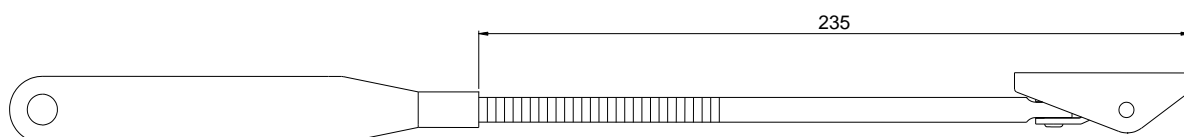
B- Entre le bras et le vantail

## GROOM GR300

Uniquement en EI120

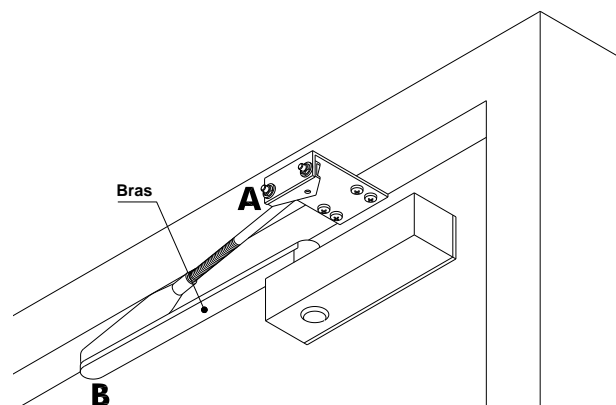


Effectuer un pré réglage en agissant sur la tige fileté pour s'approcher de **235mm** entre l'extrémité de la bride et le filetage



En position fermée, le bras doit être parallèle au vantail (ou à la traverse haute de l'huissierie.

Ajuster à l'aide de la tige fileté

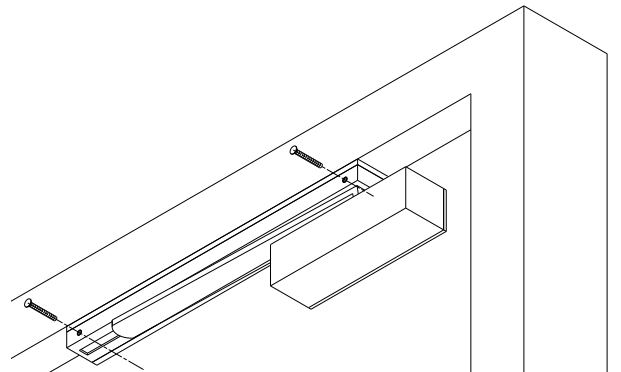
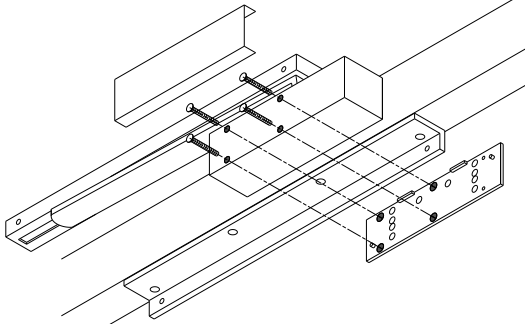
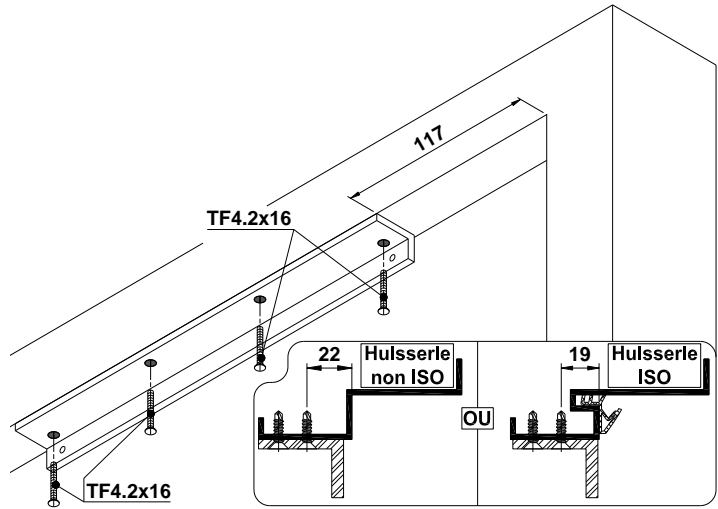
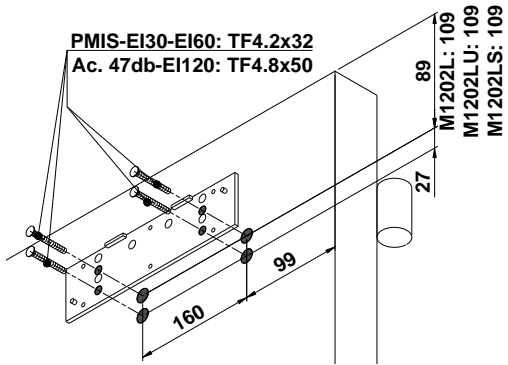


En fin de montage faire un cycle de fermeture pour vérifier l'absence de contact en A et B :

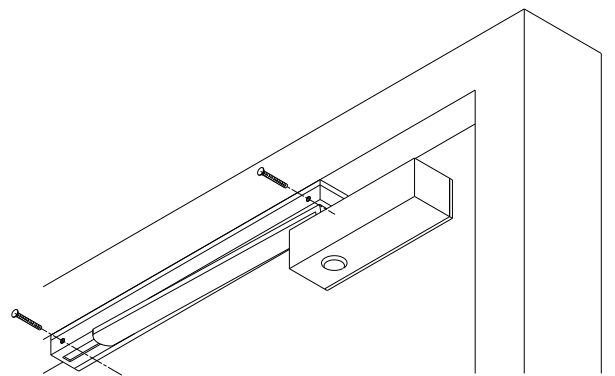
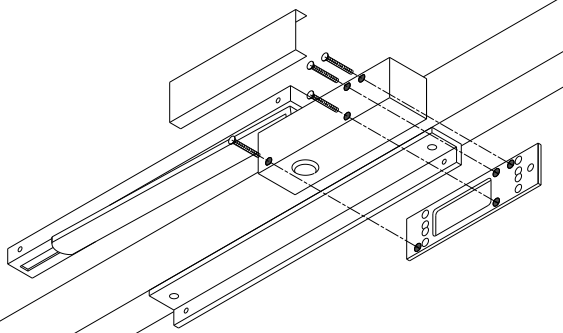
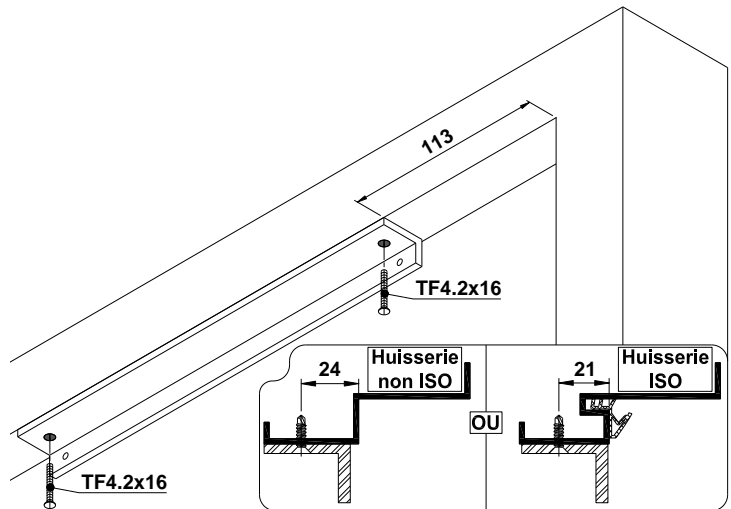
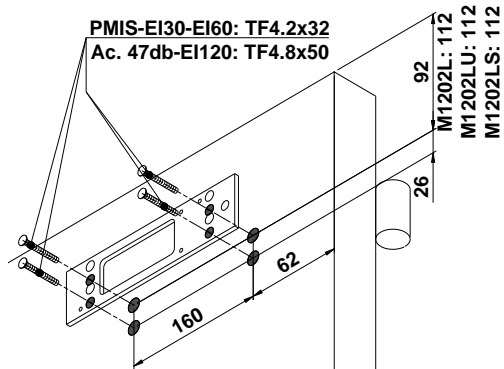
A- Entre le bras et l'équerre de fixation sur la traverse haute de l'huissierie

B- Entre le bras et le vantail

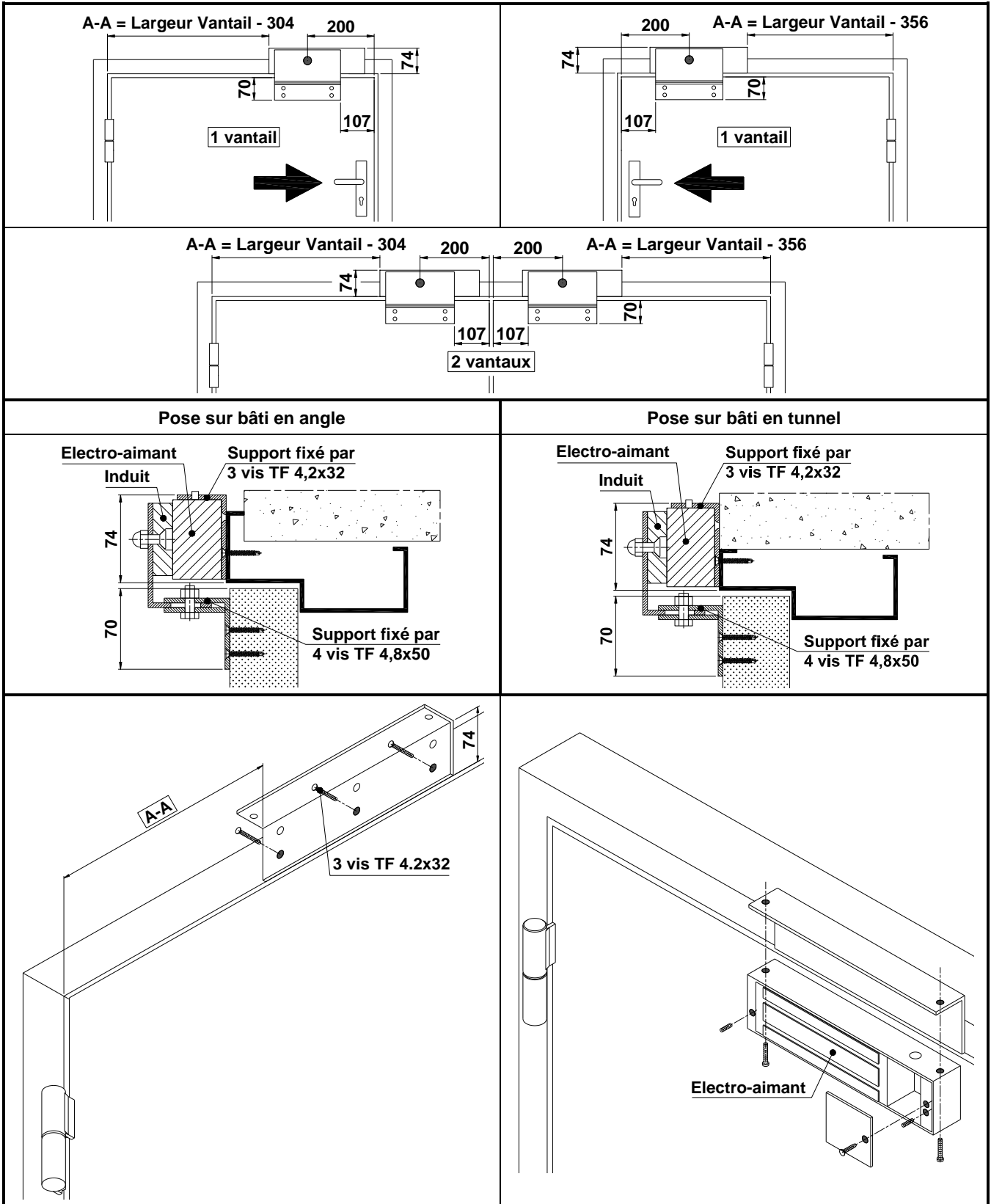
**DORMA TS93 G**

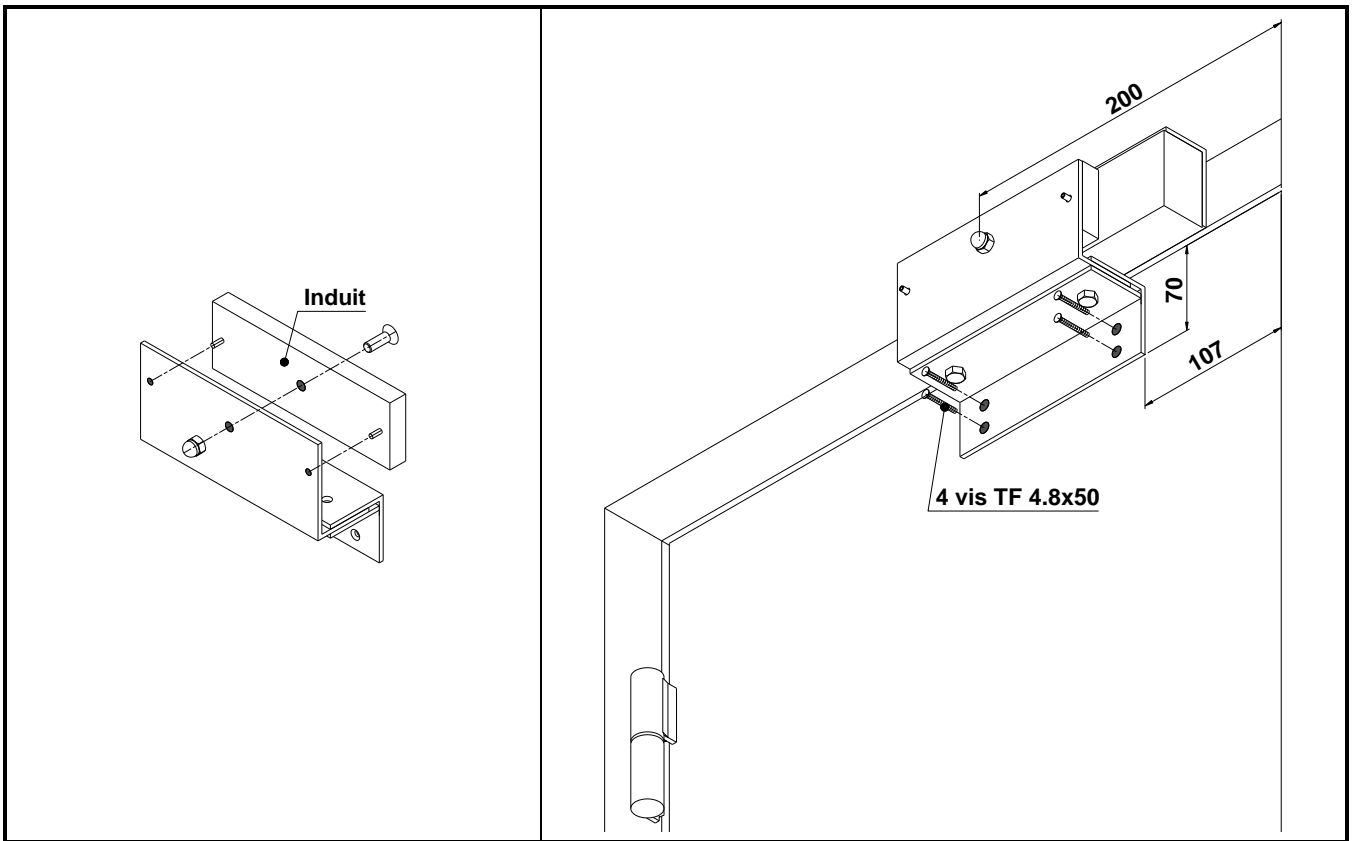


**GEZE TS3000V**

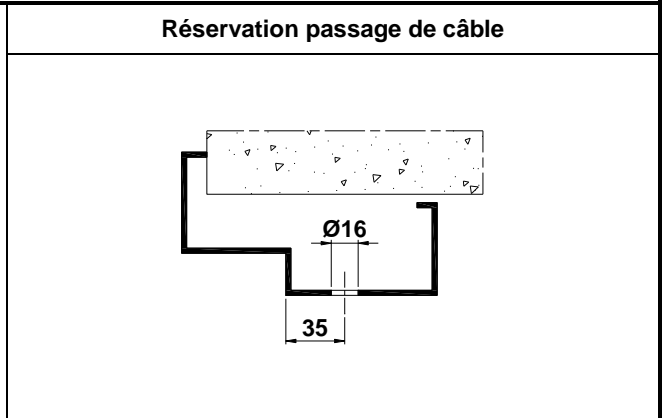
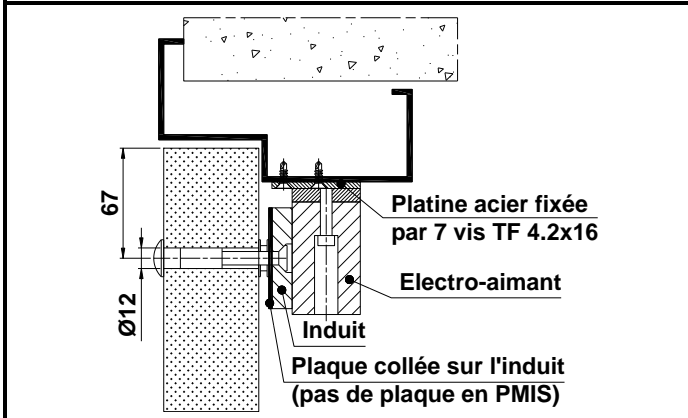
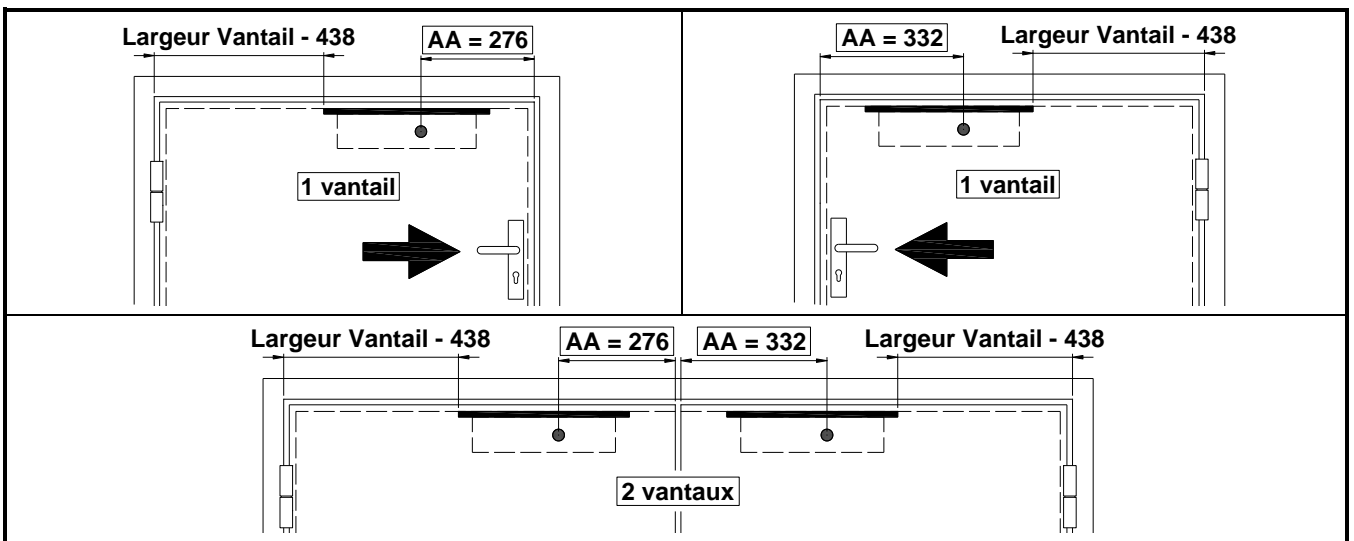


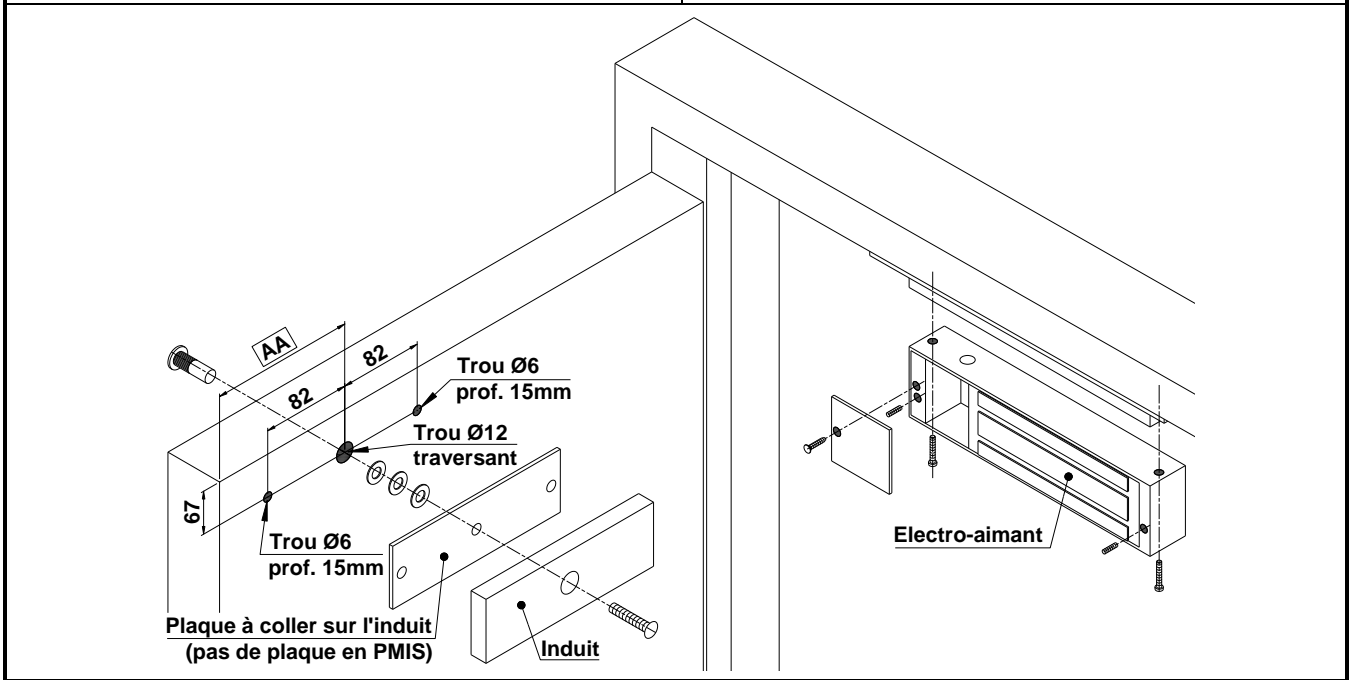
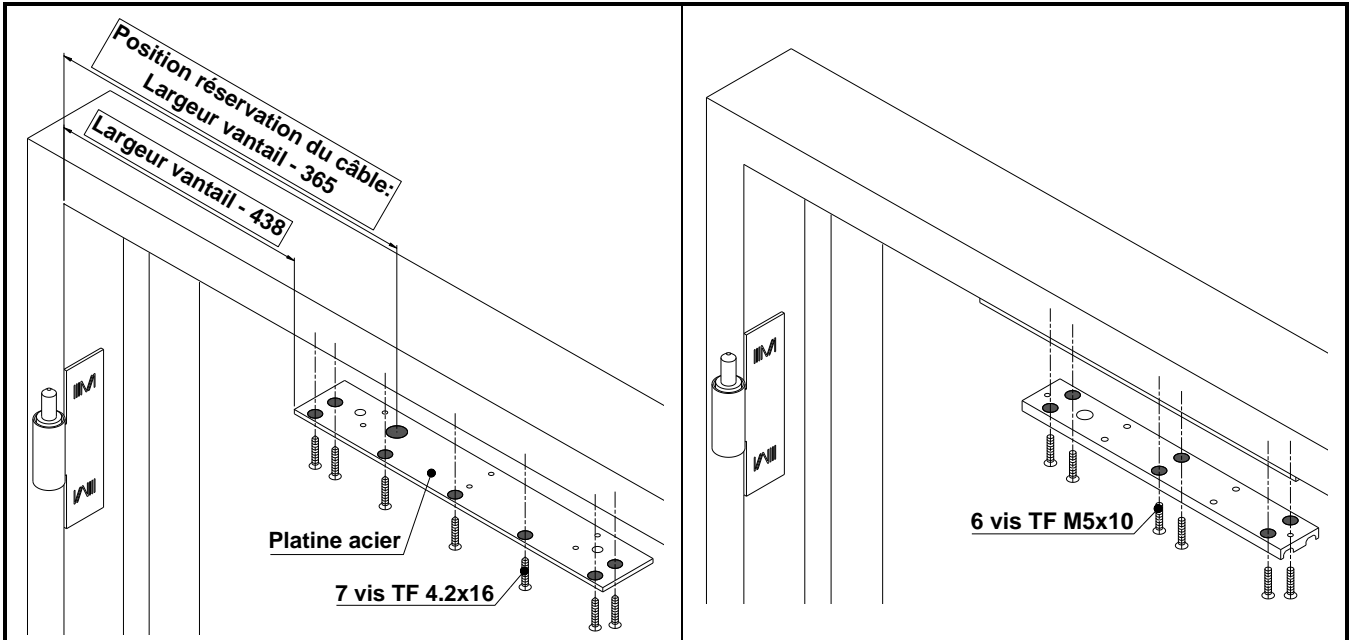
**POSE COTE PIVOTS**



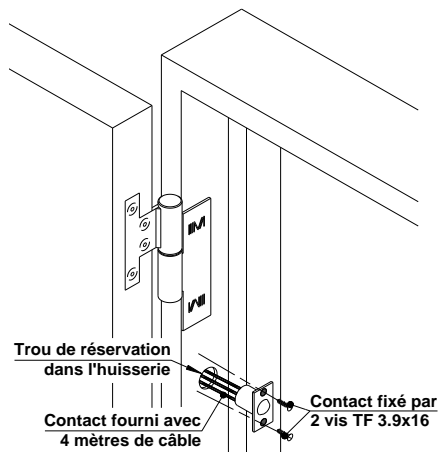
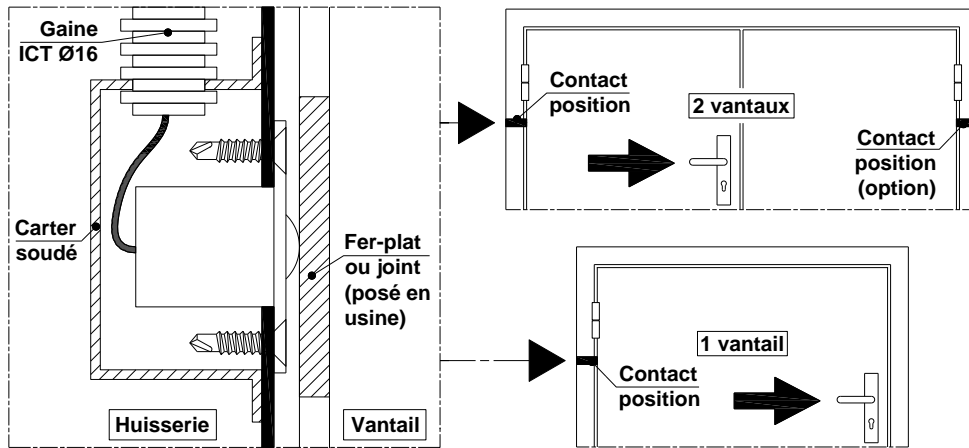


**POSE COTE OPPOSE AUX PIVOTS**

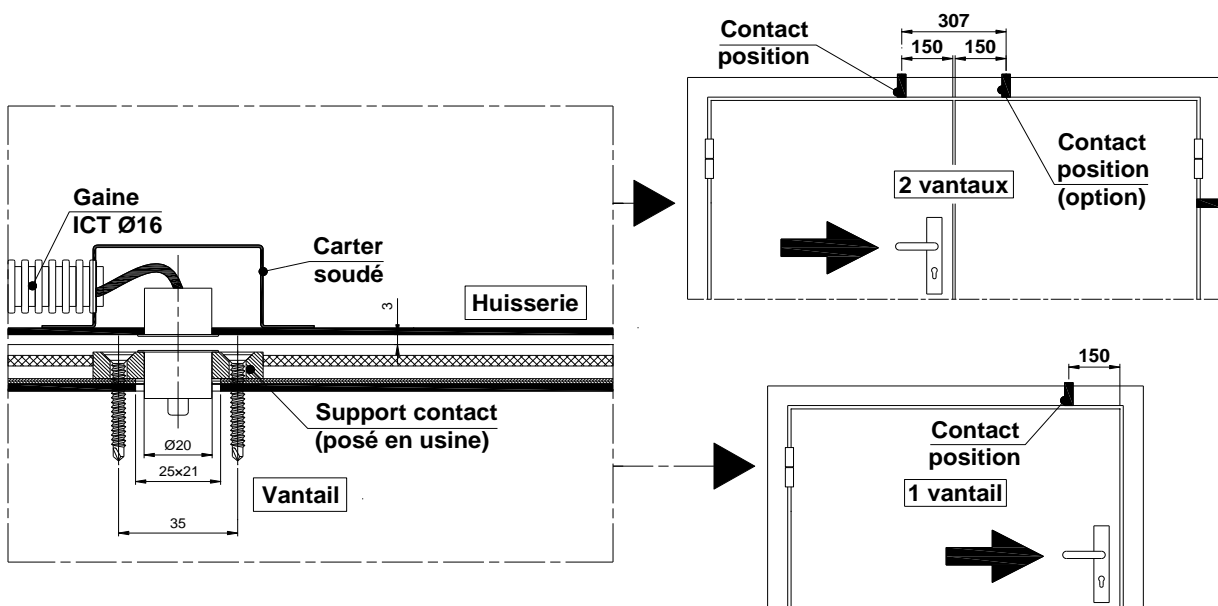




CONTACT DE POSITION A BILLE



CONTACT DE POSITION MAGNETIQUE



**Partie 1-Recommandations de pose spécifiques aux D.A.S.**

**-S'assurer que le mode de fonctionnement des ventouses (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.**

-Les câblages internes au D.A.S. doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

-La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.

-Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN62262.

-Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

**-Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.**

**Partie 2-Ferme-portes + ventouses compatibles DAS mode 2**

Référence ferme-porte	Ferme-portes valides DAS pour montage côté pivots uniquement										
	GROOM					LEVASSEUR		GEZE		DORMA	
	GR200		GR300		GR500	HL105		TS3000	TS5000	TS93B	
Angle d'ouverture maxi	125°	170° en force 3/4 110° en force 5		120°	170°	120°	125°	140°	160°	125°	120°
<b>M301L - M302L M601L - M602L M1201L - M1202L</b>		X			X	X		X	X		X
<b>M301LH - M302LH M602LH</b>		X		X		X					X
<b>M1202LH</b>				X		X					X
<b>M301SA - M302SA</b>	X			X		X	X			X	
<b>M632L</b>											X

-Pour les références de portes ci-dessus (sauf M632L et M1202LH) les ouvre-portes **DORMA ED100-250** sont validés (angle d'ouverture maxi 110°) pour un montage côté pivots avec bras glissière et côté opposés aux pivots avec bras compas.

-La pose d'un sélecteur de vantaux et d'un entraîneur de sécurité est **obligatoire** pour les bloc-portes à 2 vantaux équipés de battues à la jonction des vantaux.

**Partie 3-Ferme-portes + bandeaux compatibles DAS mode 2**

Référence ferme-porte	Ferme-portes valides DAS pour montage côté pivots uniquement					
	GROOM GR500		LEVASSEUR HL105		DORMA TS93B	
Angle d'ouverture maxi	90°		110° en mode émission 160° en mode rupture		140°	115°
<b>M301L - M302L - M601L M602L - M1201L - M1202L</b>	X				X	X
<b>M301LH - M302LH - M602LH</b>	X					X
<b>M1202LH</b>	X					X
<b>M301SA - M302SA</b>			X			

-La pose d'un sélecteur de vantaux et d'un entraîneur de sécurité est **obligatoire** pour les bloc-portes à 2 vantaux équipés de battues à la jonction des vantaux (sélecteur de fermeture pouvant être intégré dans le bandeau).

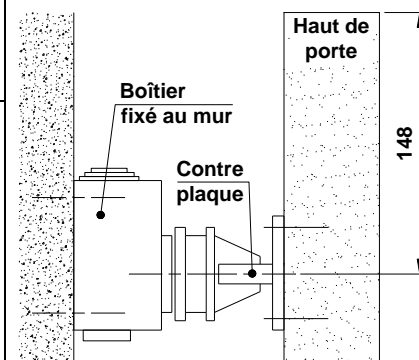
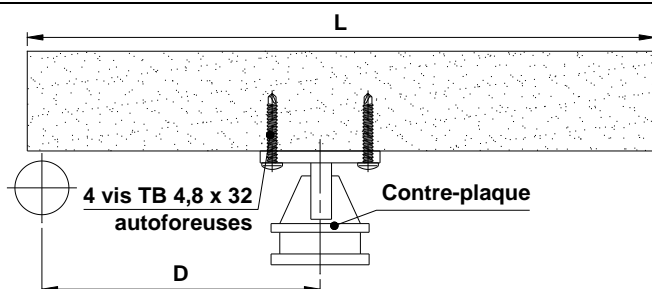
### Partie 4-Dispositif de retenue (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

-Constitué soit d'une contre plaque en acier sur support acier ou plastique à fixer sur le vantail, d'une ventouse électromagnétique et d'un boîtier support ventouse à fixer sur la paroi, soit de dispositifs électromagnétiques intégrés dans le bandeau (bandeau installé conformément à la notice de pose du fabricant).

#### A-Déclenchement manuel par traction au point de manœuvre.

-Le boîtier peut être fixé directement au mur.

-S'assurer qu'en position d'attente « portes ouvertes », la ventouse soit correctement centrée et bien parallèle à la contre-plaque, pour garantir un bon maintien du vantail.



L = Largeur du vantail (Hors battue)

418 à 630

631 à 1230

D = Distance axe déclencheur / axe pivots

Déclencheur 20 daN

350

400

Déclencheur 40/50 daN

L -100 (avec bouton déclenchement obligatoire)

#### B-Déclenchement manuel par action sur un bouton de déclenchement.

-Possibilité d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité du bloc porte à une hauteur au plus égale à 1,30m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

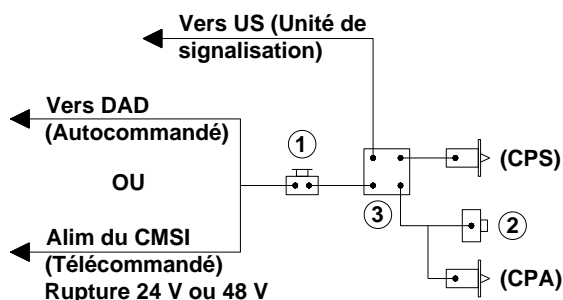
-Ce dispositif est obligatoire pour les blocs-portes équipés d'ouvre-portes DORMA ED100-250.

### Partie 5-Dispositif anti-réarmement (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

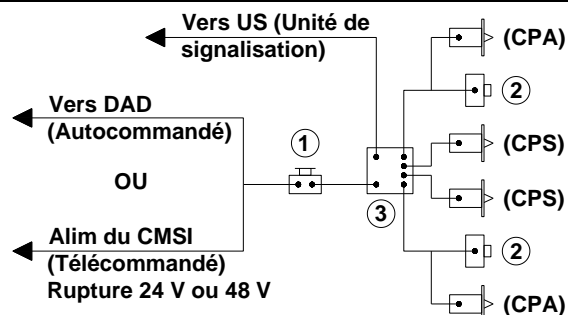
**Nota :** Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI.

-Un boîtier de réarmement peut être installé pour les déclencheurs à rupture sans anti-réarmement mécanique sur la contreplaque. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener les vantaux à leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

#### D.A.S. 1 Vantail



#### D.A.S. 2 Vantaux



1-Bouton de déclenchement

2-Déclencheur (ventouse)

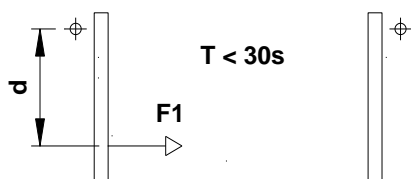
3-Boîtier de raccordement ou de réarmement (voir § Dispositif anti-réarmement)

CPS-Contact de Position de Sécurité (Porte fermée)

CPA-Contact de Position d'Attente (Porte ouverte)

### Partie 6-Tests et essais de fonctionnement (Bloc-porte DAS mode 2 uniquement)

-Tests à réaliser en fin de pose, afin de vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



**F1** : Force de déclenchement en N  
**D** : Distance axe paumelle / point de manœuvre en m  
**T** : Temps de fermeture

#### Force de déclenchement (F1)

-Mesurer la force de déclenchement manuel en fermeture (**F1**) de la porte ouverte à sa position d'attente :

<b>40Nm ≤ F1 x d ≤ 120Nm</b>	-Critère respecté.
<b>F1 x d &gt; 120Nm</b>	-Equiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement.
<b>F1 x d &lt; 40Nm</b>	-Vérifier que les déclencheurs sont correctement positionnés et que l'alignement de la contreplaque et du déclencheur est satisfaisant.

#### Force motrice

-Mesurer les forces obtenues durant la fermeture aux différents angles et durant l'ouverture jusqu'à 60°, et les comparer aux exigences ci-dessous :

Force	Largeur porte	Moment de fermeture (en Nm)			Couple Ouverture (en Nm)	
		entre 0° et 4°	entre 88° et 92°	Autre angle		
3	≤ 950 mm	18 mini	26 max	6 mini	4 mini	51 maxi
4	951 à 1100 mm	26 mini	37 max	9 mini	6 mini	66 maxi
5	1101 à 1250 mm	37 mini	54 max	12 mini	8 mini	88 maxi

-Si nécessaire, vérifier le réglage de la force du ferme-porte pour chaque vantail.

#### Temps de fermeture (T)

-Enclencher les vantaux en position ouverte, maintenus par les ventouses électromagnétiques (position d'attente).

-Déclencher la fermeture électriquement.

-Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.

-Ce temps doit être ≤ 30s, avec une vitesse angulaire ≤ 10° / s (soit un temps ≥ 9s pour une porte ouverte à 90°).

-Dans le cas contraire, régler la vitesse des ferme-portes suivant la notice du fabricant et, recommencer le test jusqu'à obtenir une valeur conforme.