

BE/NP/369 (E)

PMT PARKING E60 A 2 VANTAUX PARALLELES M612S

SOMMAIRE

PMT PARKING E60 A 2 VANTAUX PARALLELES M612S	
BE/NP/351/B PMT PARKING - BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE	
BE/NP/339/C PMT PARKING 1 VANTAIL ou 2 VANTAUX PARALLELES	
BE/NP/338/A PMT COULISSANTE - CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT	
BE/NP/333/B PMT COULISSANTE - CONTACT DE POSITION	
PMT COULISSANTE - FUSIBLE THERMOELECTRIQUE	
BE/NP/330/B PMT COULISSANTE - D.A.D. ET DETECTEURS	
BE/NP/331/B PMT COULISSANTE - PROTECTION GRILLAGEE	
BE/NP/329/A PMT COULISSANTE - BLOC-PORTE DAS	
BE/NP/370/0 RECEPTION PORTE PARKING M612S - E60	

SOMMAIRE

<u>MONTAGE DE LA PORTE SOUS DALLE</u>	Page 02
<u>MONTAGE DE LA PORTE SUR LINTEAU</u>	Page 03
VISSERIE NÉCESSAIRE AU MONTAGE	Page 04
NOMENCLATURE	Page 04
1 - Montage sous dalle	Page 06
2 - Montage sur linteau	Page 08
3 - Montage de la partie coulissante	Page 10
4 - Montage mural	Page 15

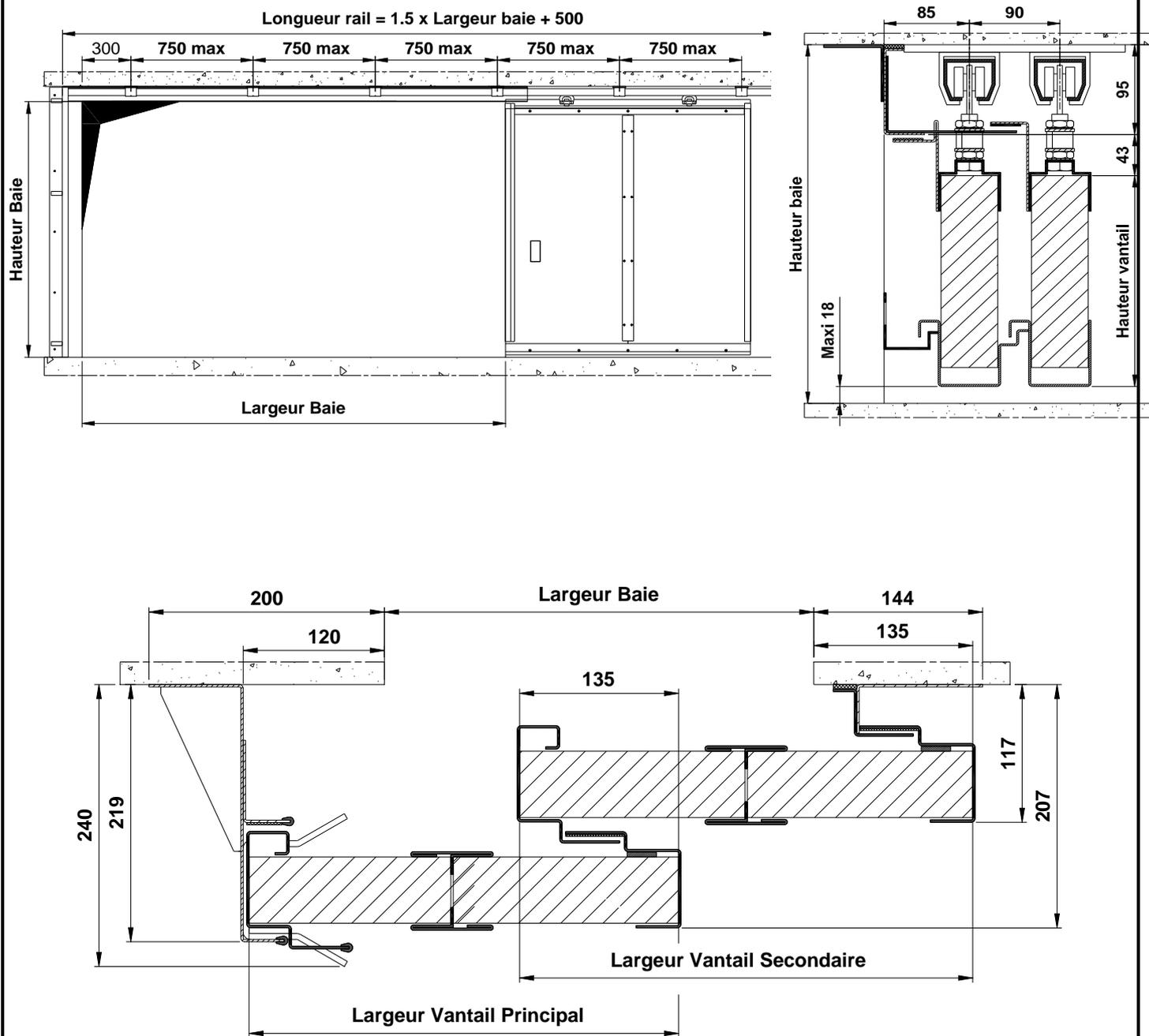
NOTICES COMPLEMENTAIRES :

- BE/NP/351 BUTEE DE RECEPTION POUR MUR PERPENDICULAIRE
- BE/NP/339 CONTREPOIDS 1 VANTAIL ou 2 VANTAUX PARALLELES
- BE/NP/338 CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT
- BE/NP/333 CONTACT DE POSITION
- BE/NP/413 FUSIBLE THERMOELECTRIQUE
- BE/NP/330 D.A.D. ET DETECTEURS
- BE/NP/331 PROTECTION GRILLAGEE
- BE/NP/329 BLOC-PORTE DAS
- BE/NP/370 RECEPTION PORTE PARKING M612S - E60

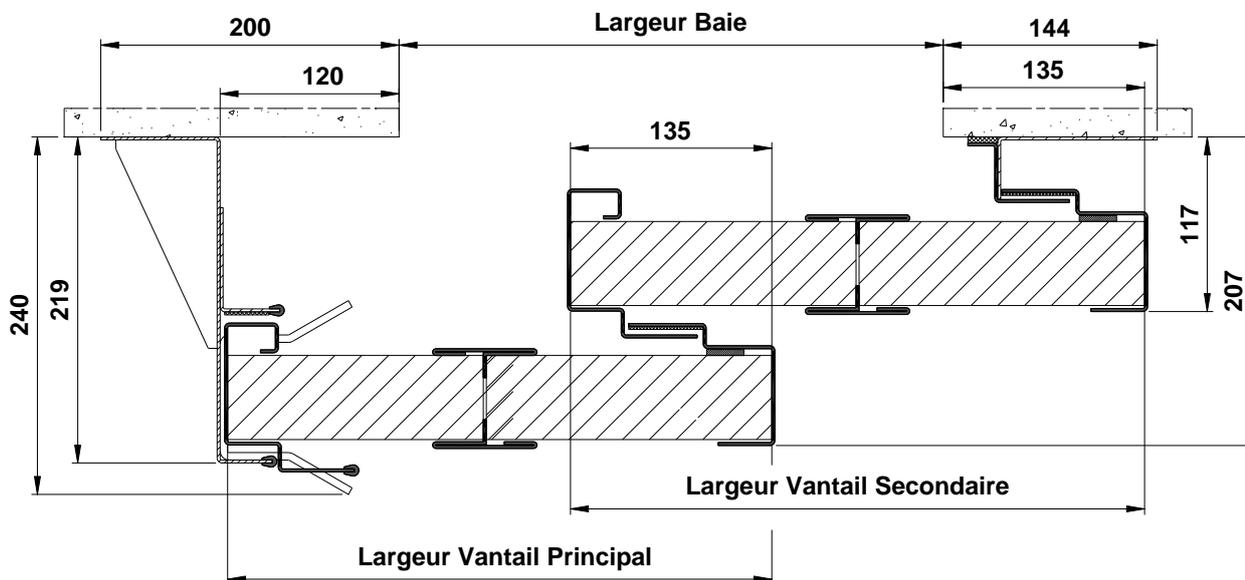
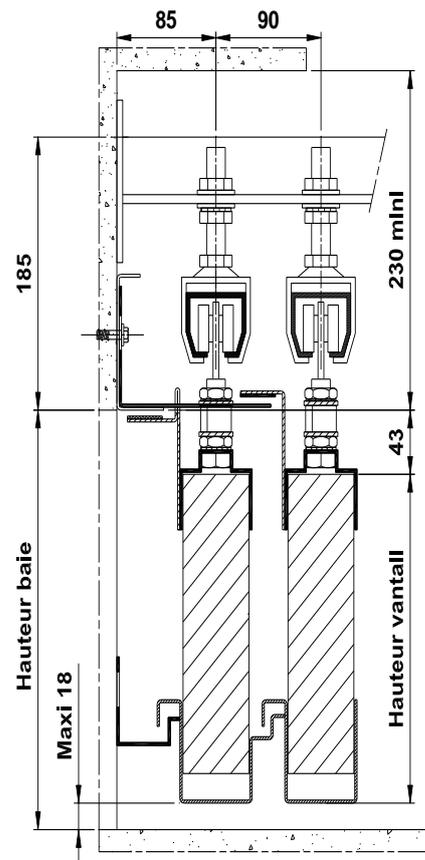
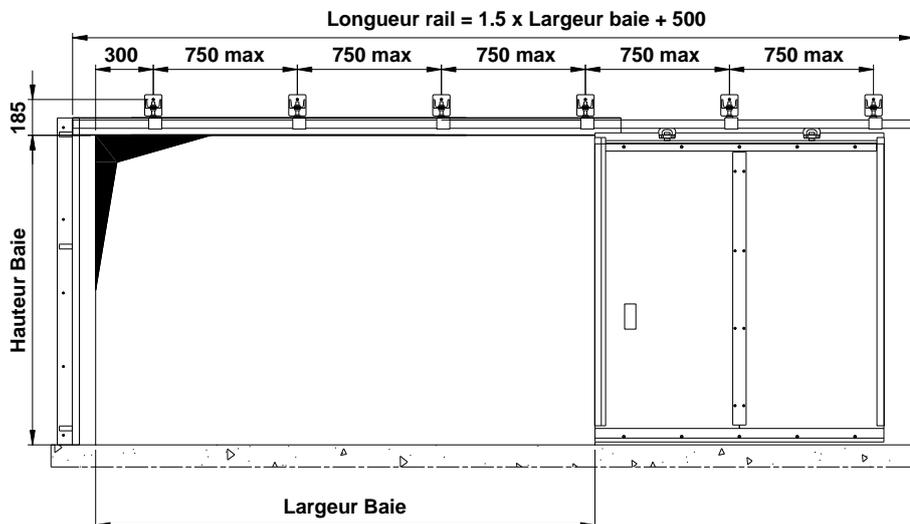
MONTAGE DE LA PORTE

- S'ASSURER DU SENS DE FERMETURE DU VANTAIL A INSTALLER.
- LA NOTICE MONTRE UN SENS DE FERMETURE A GAUCHE.

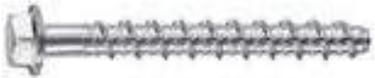
MONTAGE SOUS DALLE



MONTAGE SUR LINTEAU



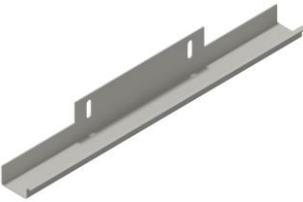
VISSERIE NECESSAIRE AU MONTAGE

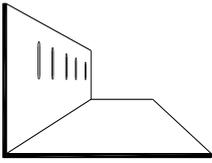
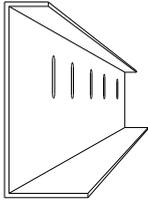
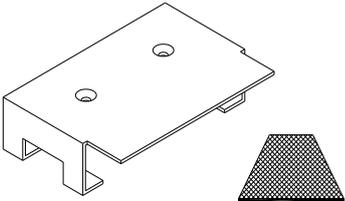
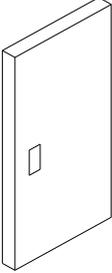
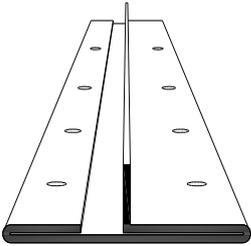
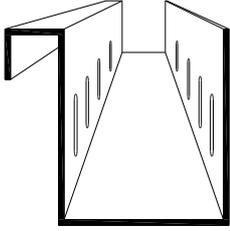
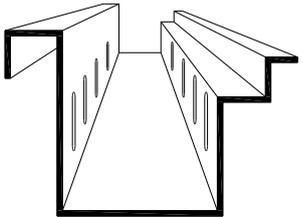
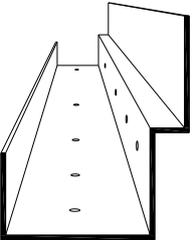
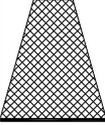
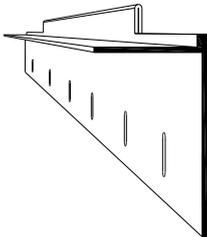
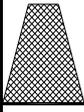
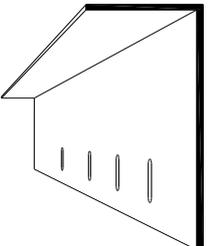
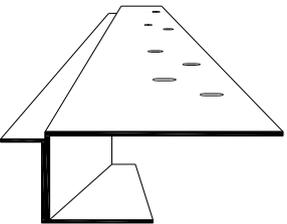
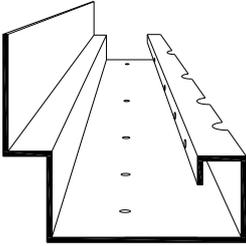
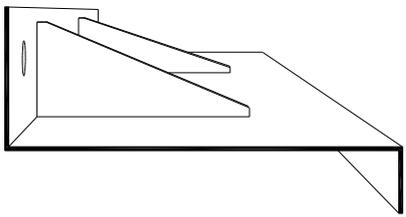
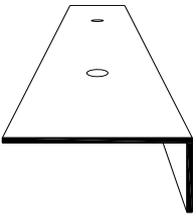
Fixation murale du support de rail (non fournie)	Vis métallique HILTI HUS-H 10x100	
Fixation chicanes murale et butée de réception (non fournie)	Vis métallique HILTI HUS-H 6x70	
Fixation de la lyre (9)	Vis HM 10x16	
Assemblage chicane murale haute (pour montage sous dalle) (11 et 12)	Vis HM 10x16 + Écrou cage	
Fixation renfort butée de réception (26)	Vis HM 10x16 + Écrou M10	
Fixation chicanes vantail hautes et basses (fournie)	Vis autoperceuse TCB 4,8x16	
Fixation chicanes vantail verticales (fournie)	Vis autoperceuse TCB 4,8x32 Vis autoperceuse TCB 4,8x40	
Fixation profil recouvrement central (14) et profil jonction (17)	Vis autoperceuse TF 4.8x32	



L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite (sauf pour la fixation des guides au sol)

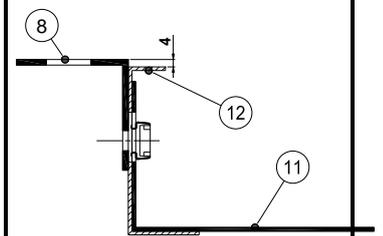
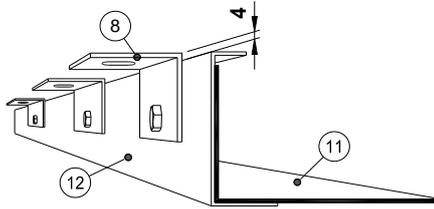
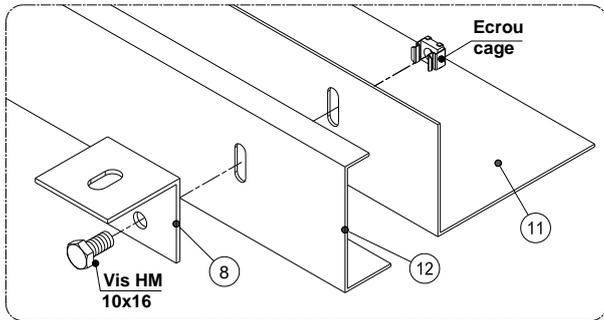
NOMENCLATURE (QUINCAILLERIES ET PROFILS)

1	Support rail double Montage sous dalle	2	Equerre support rail double Montage sur linteau	3	Support rail	4	Rail
							
5	Manchon rail	6	Chariot	7	Fixation chariot M16	8	Equerre support chicane
							
9	LYRE DE RECEPTION		10	CHICANE MURALE BASSE			
							

11	DEMI-CHICANE MURALE HAUTE		12	CHICANE MURALE HAUTE		13	PROFIL HABILLAGE HAUT	
							Nappe 20x6 (uniquement Montage sous dalle) 	
14	PROFIL RECOUVREMENT CENTRAL		15	PANNEAU AVEC POIGNEE		16	PANNEAU SANS POIGNEE	
	 + Joint 50x2 Lg.140mm							
17	PROFIL JONCTION PANNEAUX		18	CHICANE BASSE VANTAIL PRINCIPAL		19	CHICANE BASSE VANTAIL SECONDAIRE	
								
20	CHICANE ARRIERE VERTICALE		21	CORNIERE HAUTE VANTAIL SECONDAIRE		22	CORNIERE HAUTE VANTAIL PRINCIPAL	
	 Joint 50x2 			 Joint 30x2.5 			 Joint 30x2.5 	
23	CHICANE MURALE ARRIERE		24	CHICANE VERTICALE AVANT				
	 Nappe 20x6 			 Joint BT02 				
25	BUTEE DE RECEPTION			26	RENFORT BUTEE DE RECEPTION			
	 Joint BT02 				 Joint BT02  Joint 30x2.5 			

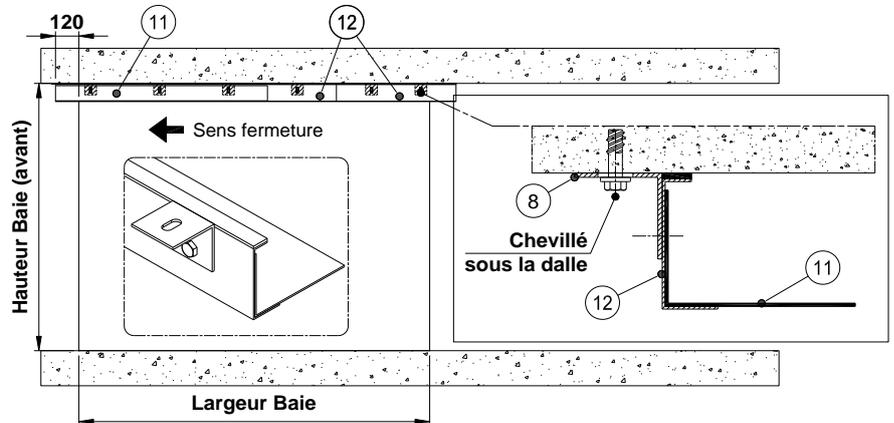
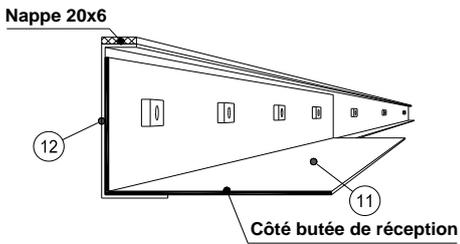
MONTAGE SOUS DALLE - MONTAGE MURAL DE LA PARTIE HAUTE

1-01 - Monter les équerres (8) sur l'assemblage des chicane murales hautes (11 et 12)

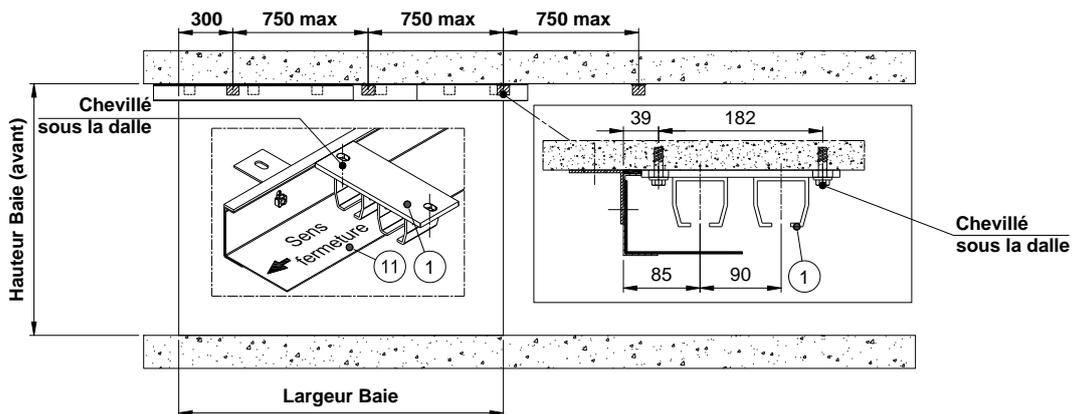


1-02 - Coller la nappe 20x6 sur toute la longueur de la chicane murale

1-03 - Fixer la chicane murale assemblée



1-04 - Fixer les supports rails doubles (1)

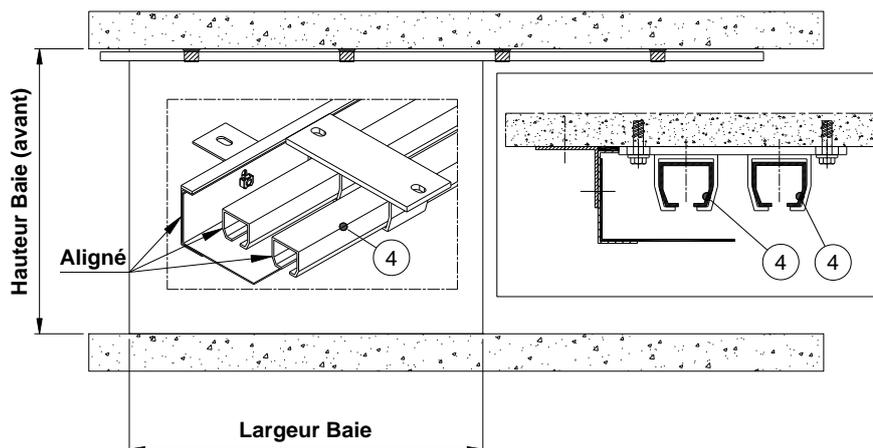
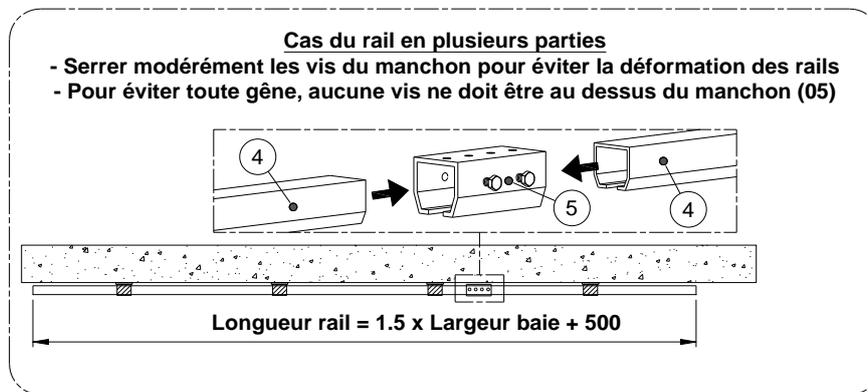


Si le dégagement latéral est insuffisant, passer aux étapes 1-05 et 1-06 avant de fixer les supports rails doubles (1)

1-05 - Définir la bonne longueur de rail (4) ($\text{Longueur rail} = 1.5 \times \text{Largeur baie} + 500$)

1-06 - Installer les rails (4) sur les supports (1)

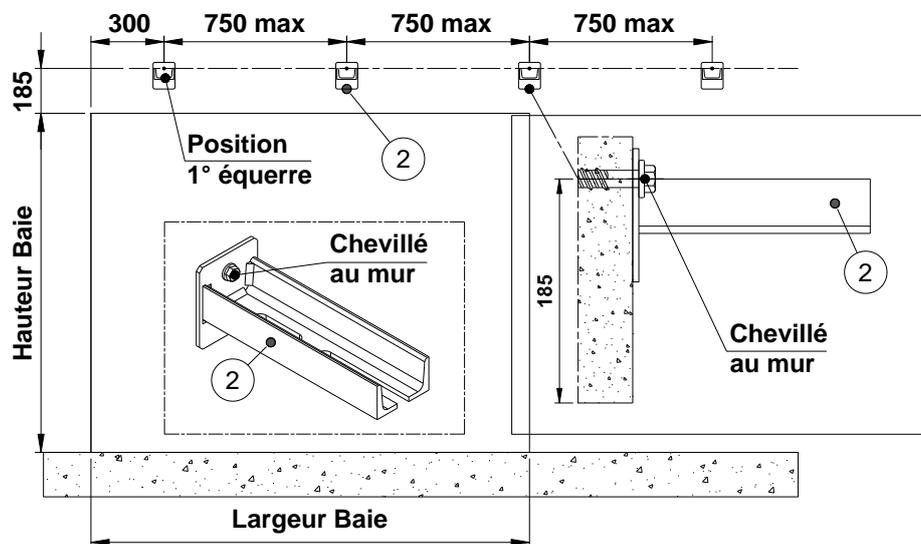
1-07 - La liaison des rails (4) se fait avec le manchon (5)



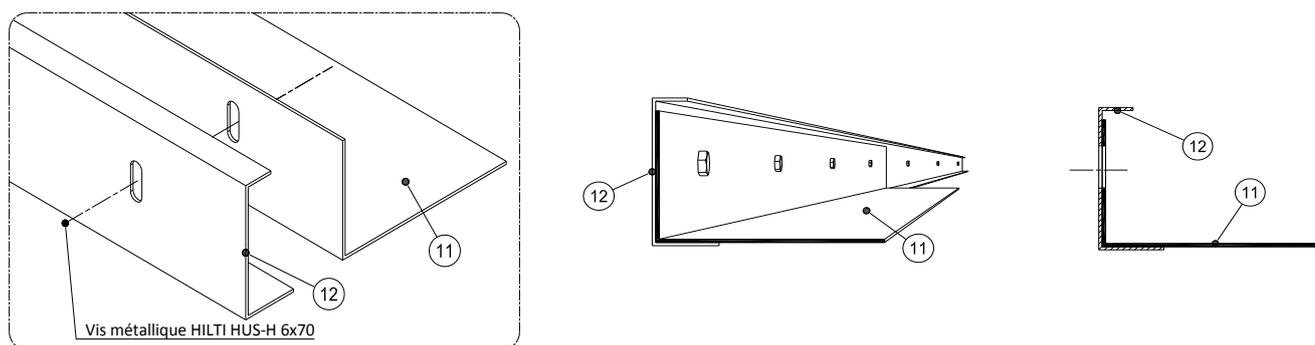
Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur

MONTAGE SUR LINTEAU - MONTAGE MURAL DE LA PARTIE HAUTE

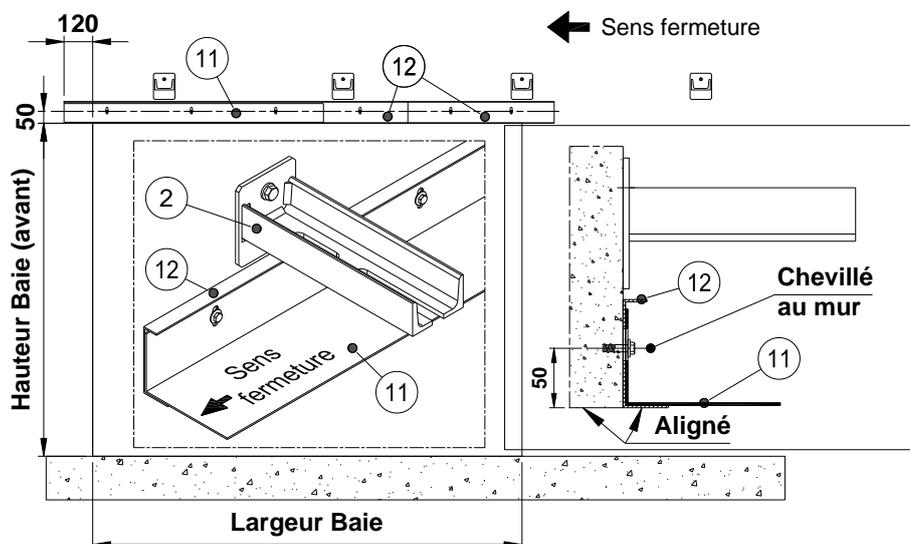
2-01 - Cheviller les équerres supports rails doubles (2)



2-02 - Assembler les chicanes murales (11 et 12)



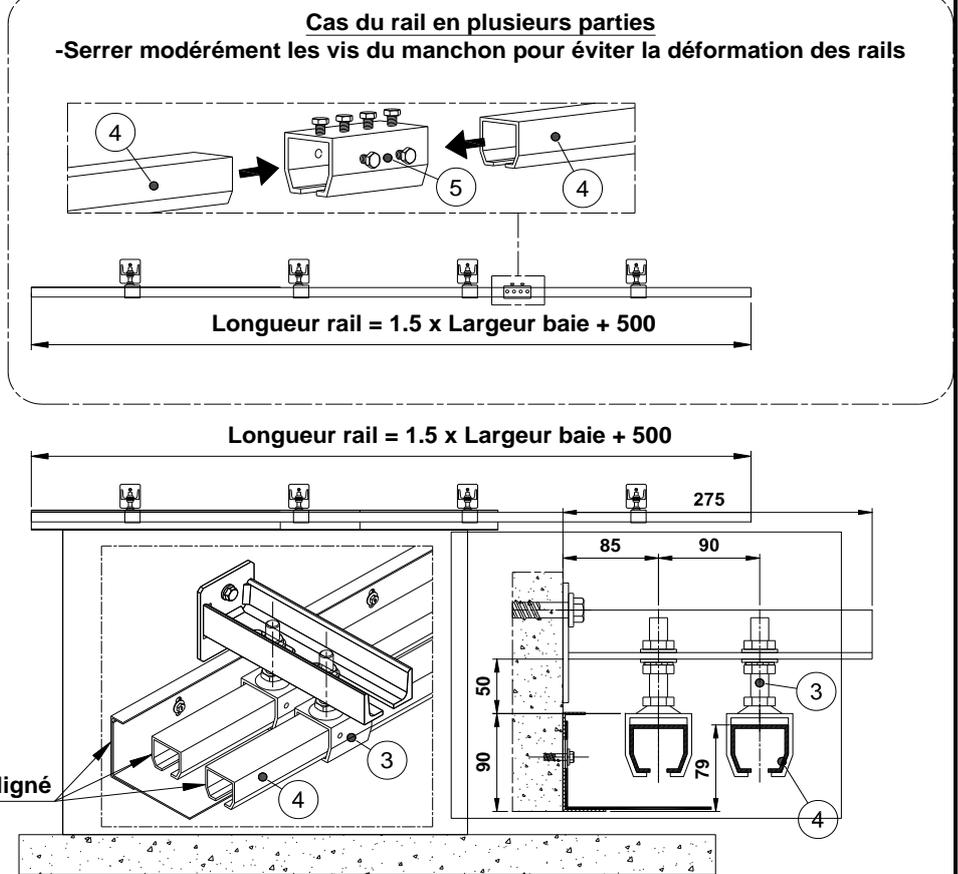
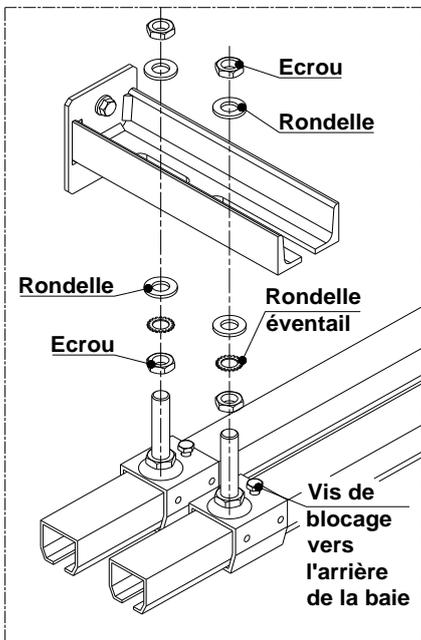
2-03 - Cheviller l'assemblage chicanes murales (11 et 12)



2-04 - Définir la bonne longueur de rail (4) (Longueur rail = 1.5 x Largeur baie + 500)

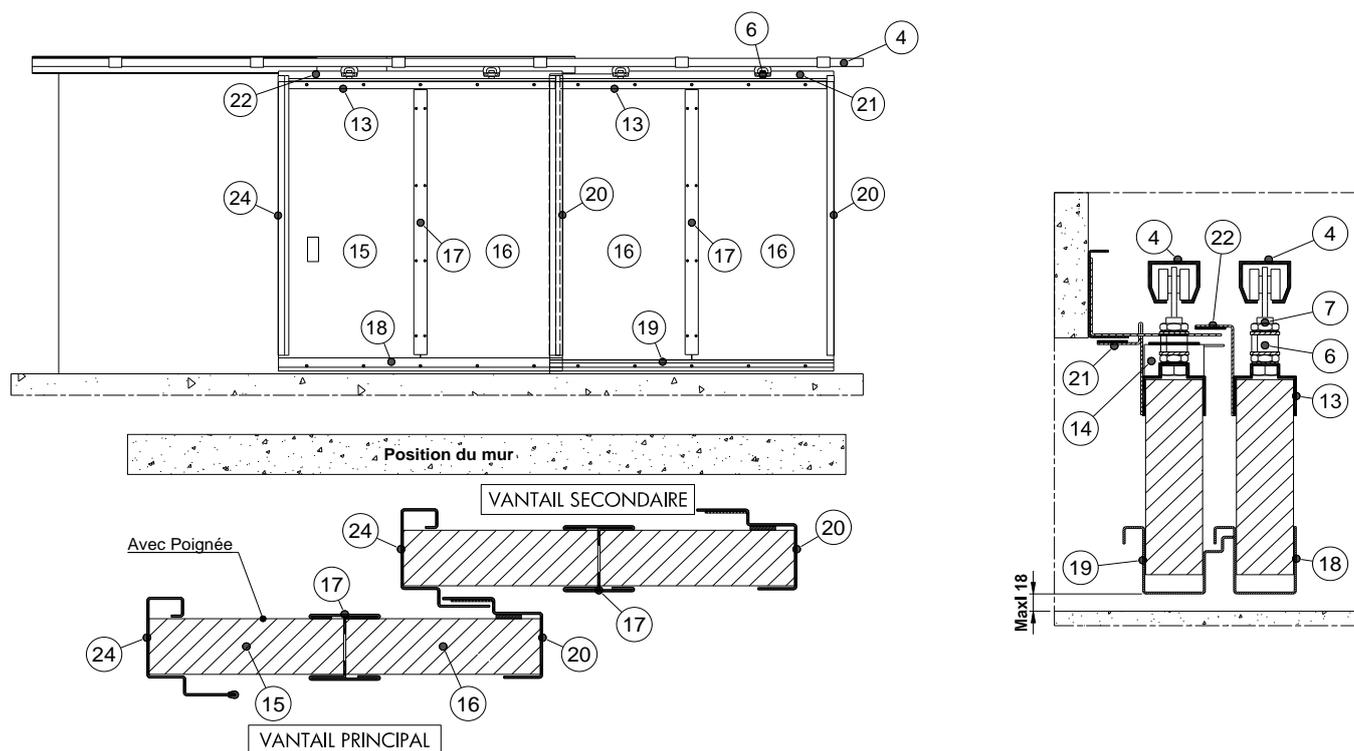
2-05 - Installer les rails (4) sur les supports (3)

2-06 - Manchonner (5) les rails (4) en plusieurs parties



Vérifier la rectitude du rail sur toute sa longueur
Régler si nécessaire la position des supports rails (3) par rapport aux équerres (2) et à la maçonnerie en agissant sur les écrous de fixation des supports rails (3)

MONTAGE DE LA PARTIE COULISSANTE

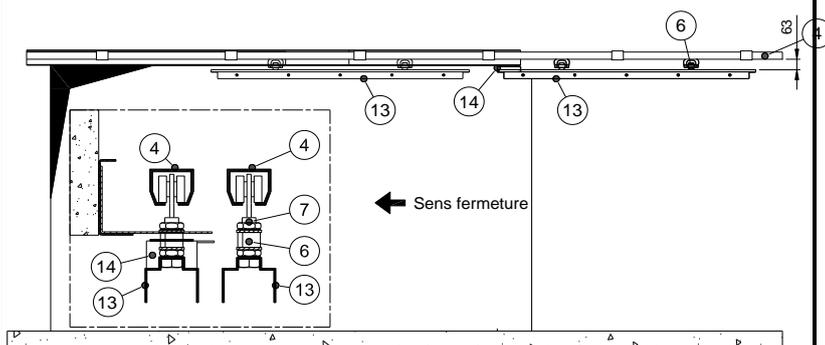
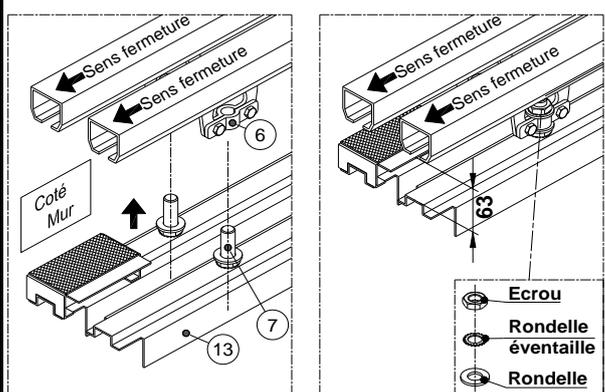
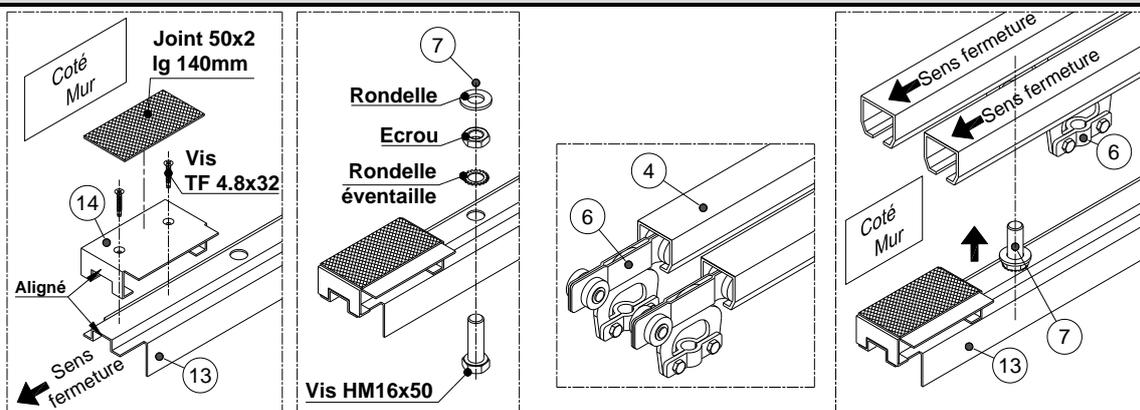


3-01 - Fixer le profil de recouvrement central (14) sur le profil d'habillage haut (13)

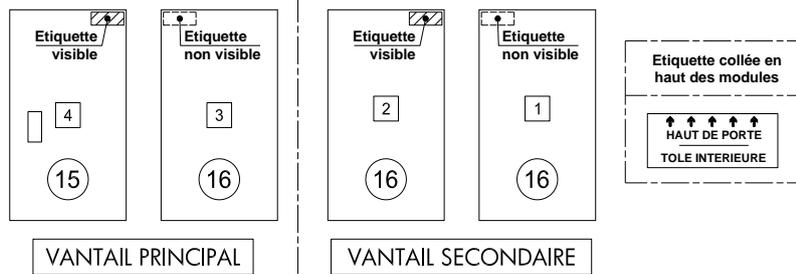
Poser le joint adhésif 50x2 sur le profil (14) et positionner la fixation (7) dans le profil habillage haut (13)

3-02 - Insérer les chariots (6) dans le rail (4)

3-03 - Fixer le profil d'habillage haut (13) aux chariots (6) par l'intermédiaire de la fixation chariot M16 (7)



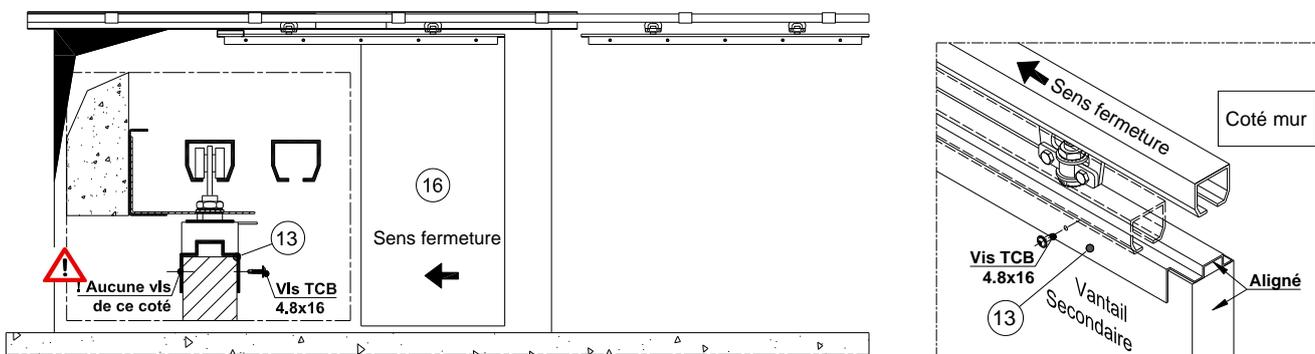
3-04 - Règle de montage des panneaux (respecter l'ordre 1-2-3-4)



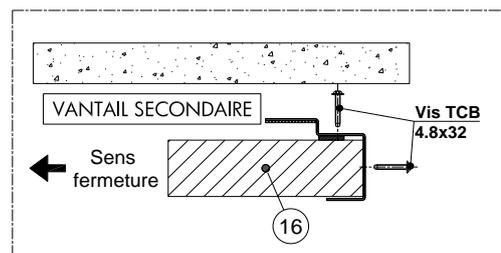
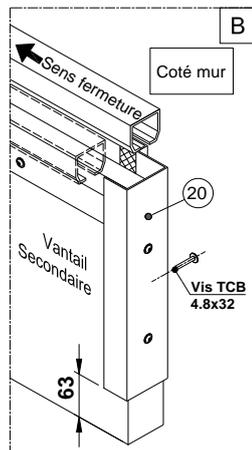
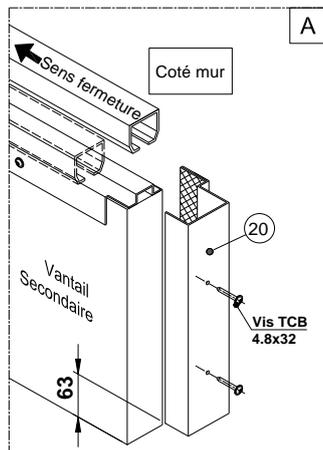
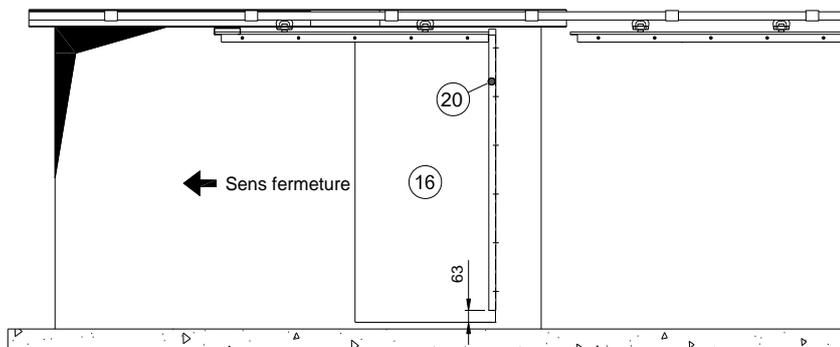
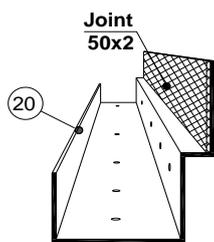
Quel que soit le nombre de panneau (15 et 16), respecter la règle d'inversion des panneaux

- MONTAGE DU VANTAIL SECONDAIRE -

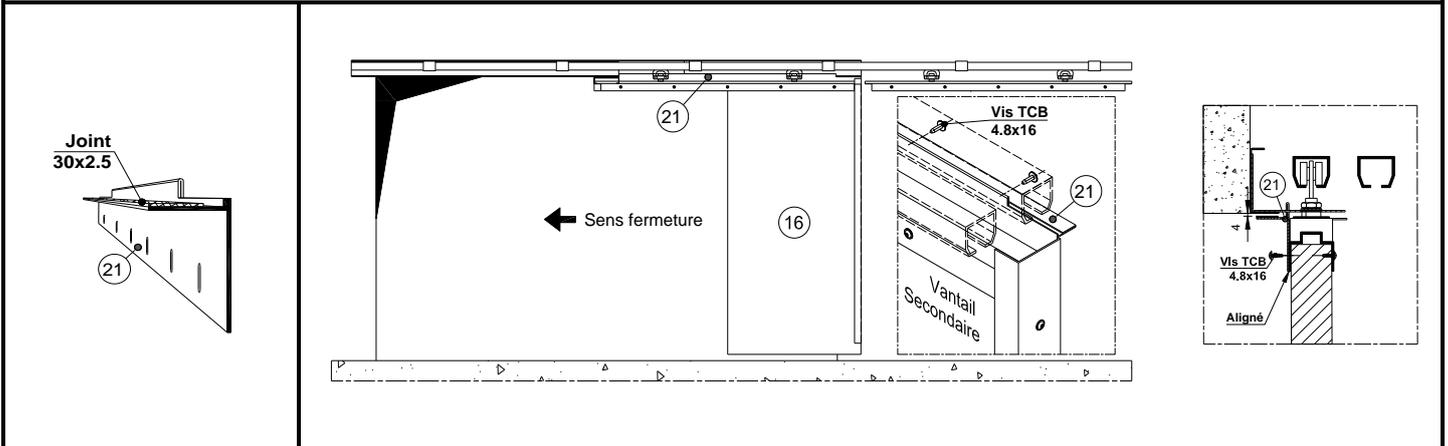
3-05 - Fixer le panneau (16) dans les profils d'habillage haut (13) avec une vis dans chaque trou uniquement du côté opposé au mur (vantail secondaire)



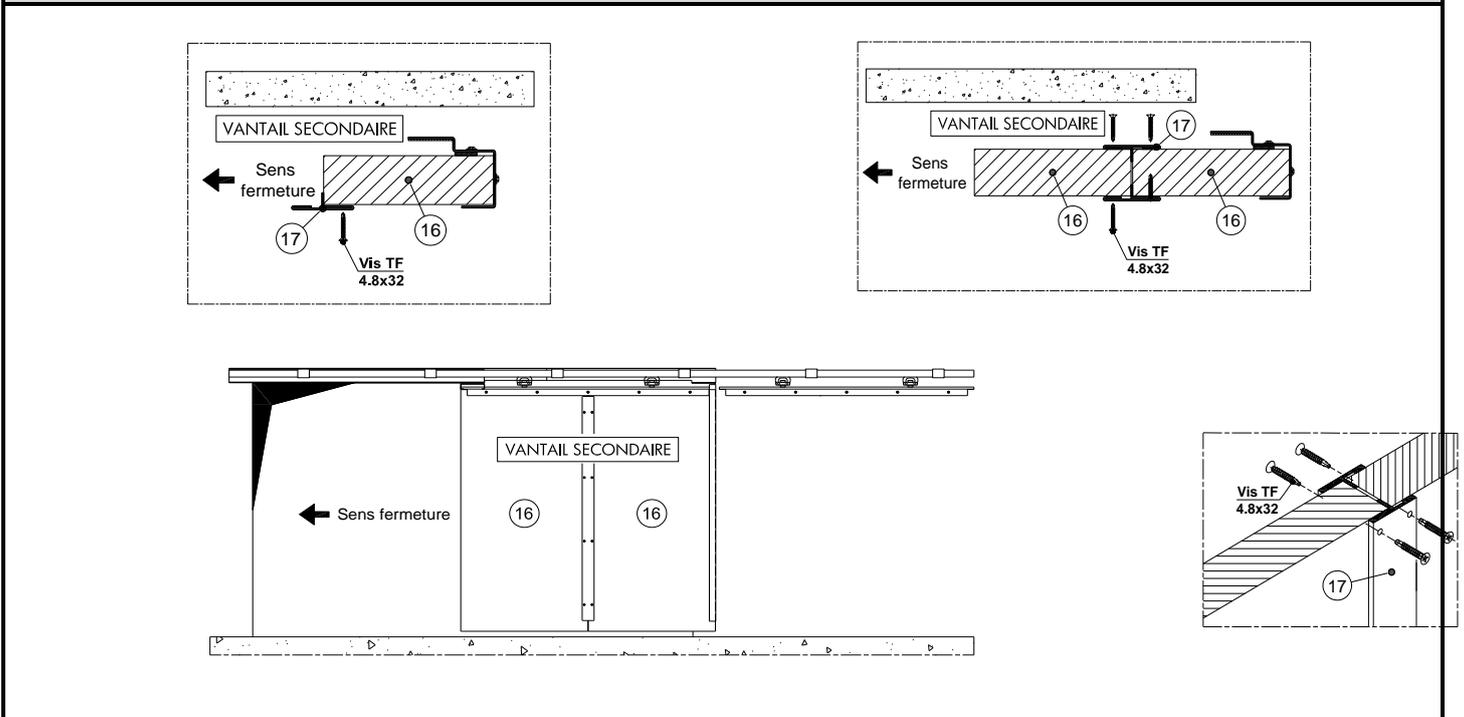
3-06 - Coller un joint 50x2 le long de la chicane arrière verticale (20) du vantail secondaire avant de la fixer sur le panneau (16) suivant A et B avec une vis dans chaque trou



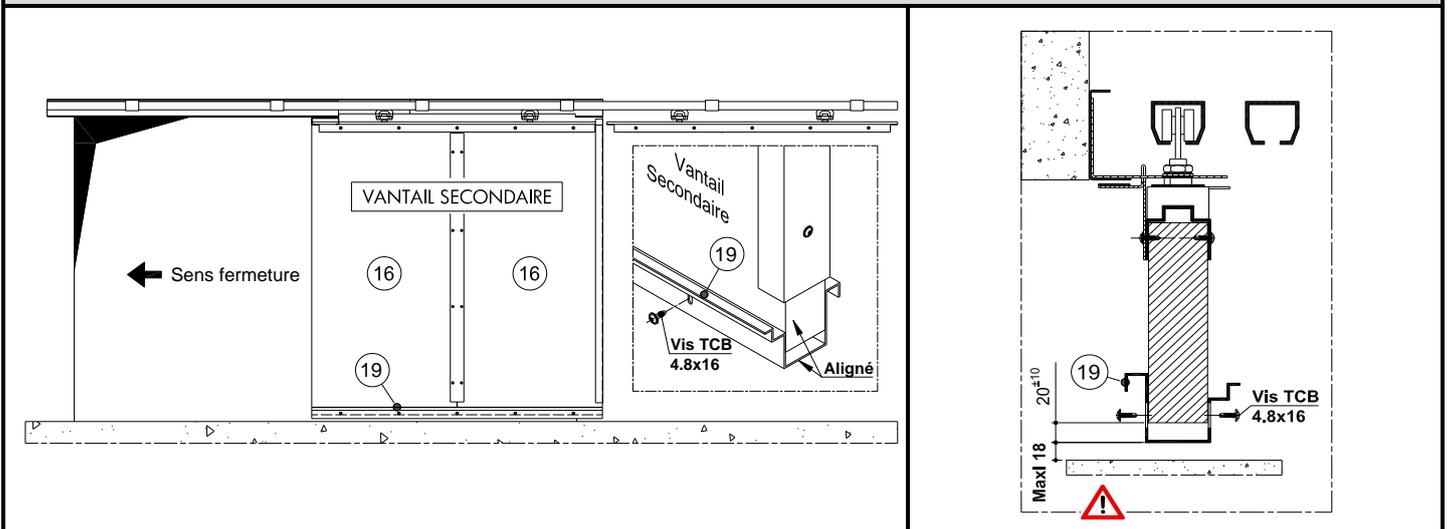
3-07 - Coller un joint 30x2.5 le long de la cornière haute du vantail secondaire (21) puis la fixer le panneau (16) avec une vis dans chaque trou



3-08 - Installer un autre panneau (16) en intercalant le profil jonction panneaux (17) avec une vis dans chaque trou en respectant l'inversion du panneau comme indiqué § 3-04

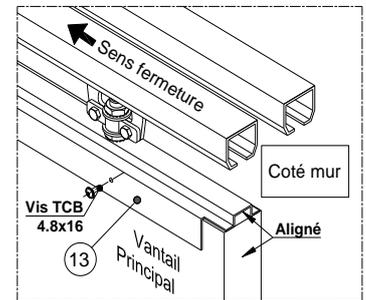
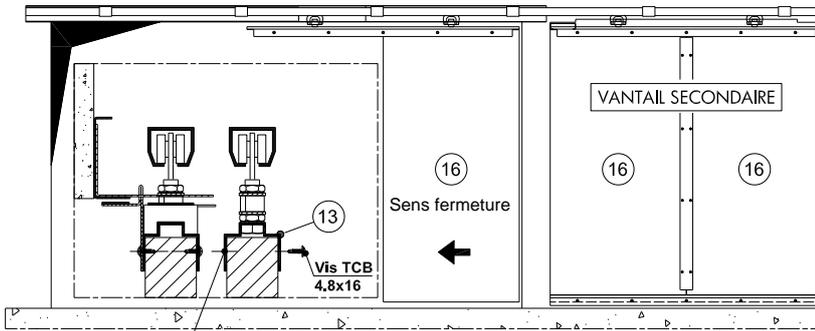


3-09 - Fixer la chicane basse du vantail arrière (19) avec une vis dans chaque trou



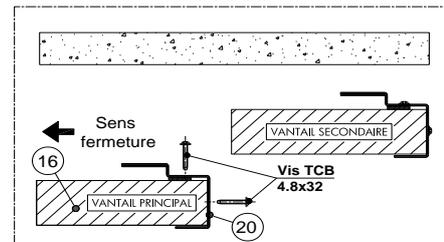
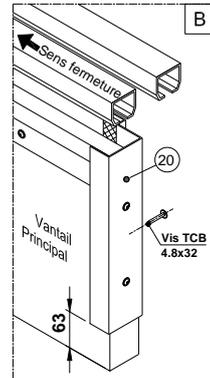
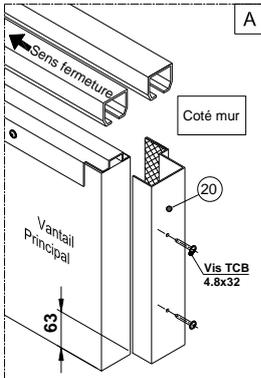
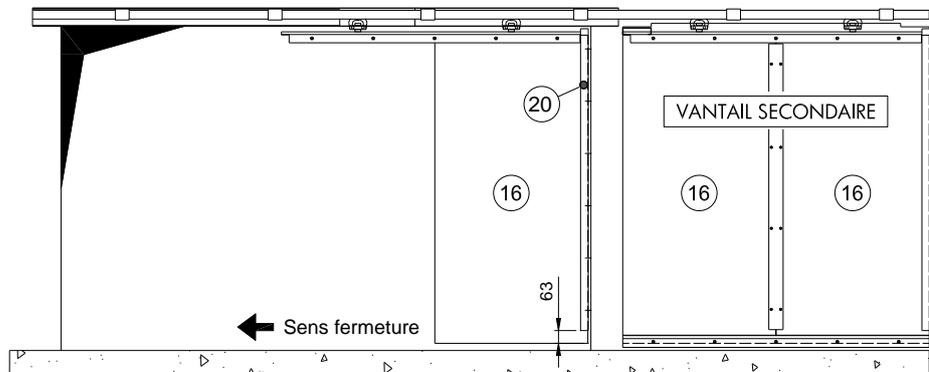
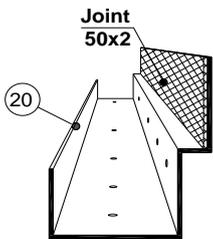
- MONTAGE DU VANTAIL PRINCIPAL -

3-10 - Fixer le panneau (16) dans les profils d'habillage haut (13) avec une vis dans chaque trou uniquement du côté opposé au mur (vantail principal)

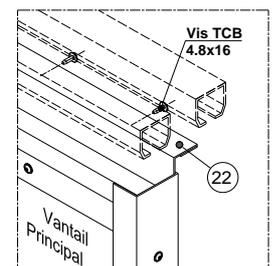
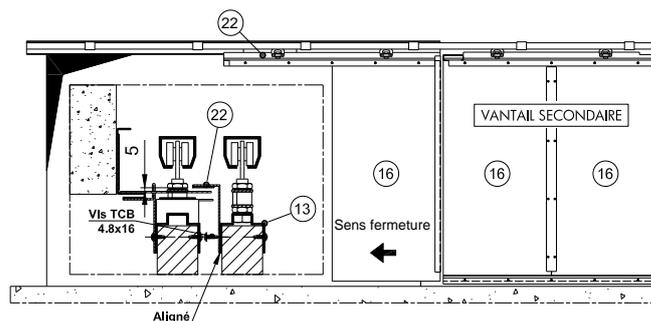
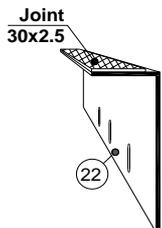


! Aucune vis de ce côté

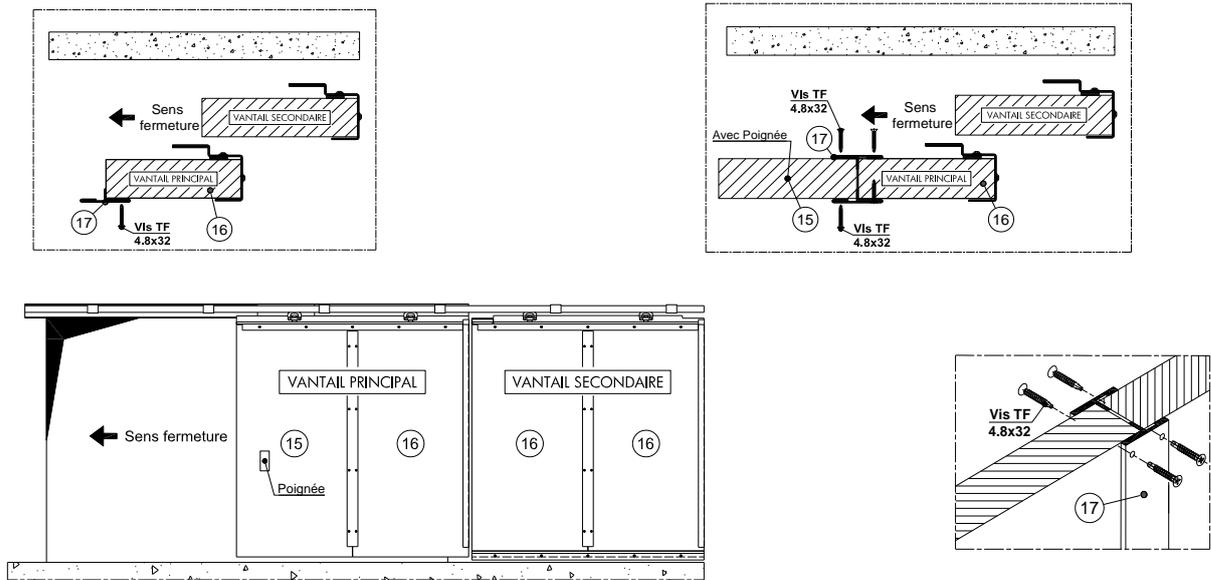
3-11 - Coller un joint 50x2 le long de la chicane arrière verticale (20) du vantail avant et la fixer sur le panneau (16) suivant A et B avec une vis dans chaque trou



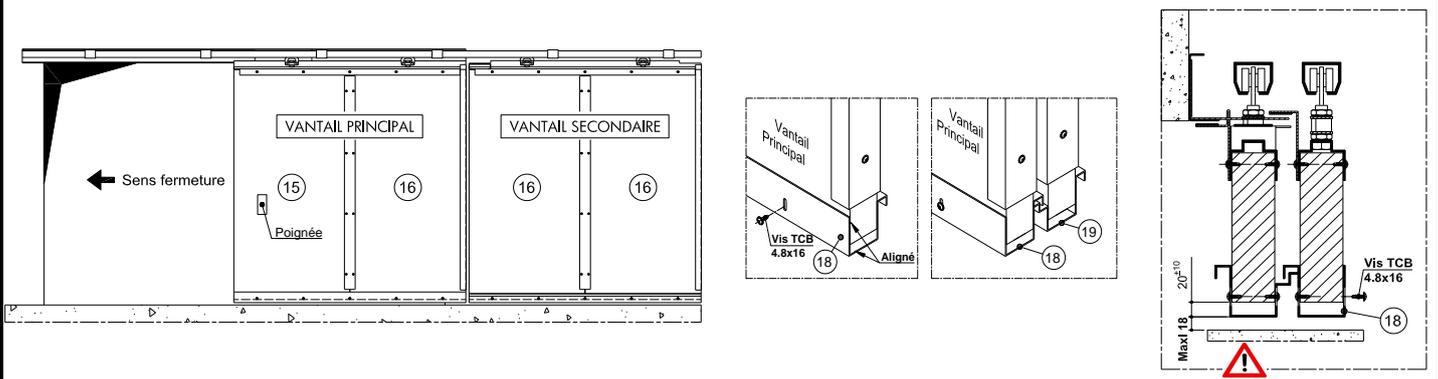
3-12 - Coller un joint 30x2.5 le long de la cornière haute du vantail principal (22) avant de fixer le panneau (16) avec une vis dans chaque trou



3-13 - Installer le panneau avec poignée (15) avec (16) en intercalant le profil jonctions panneaux (17) avec une vis dans chaque trou en respectant l'inversion du panneau comme indiqué § 3-04

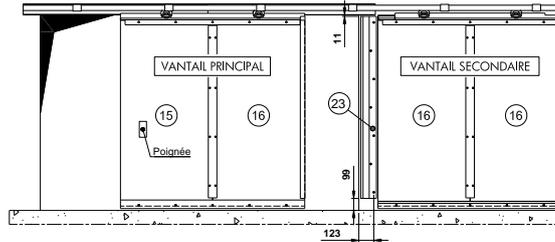
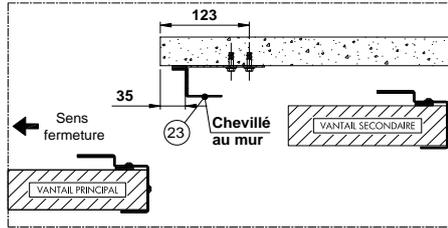
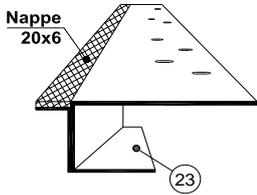


3-14 - Fixer la chicane basse du vantail principal (18) avec une vis dans chaque trou



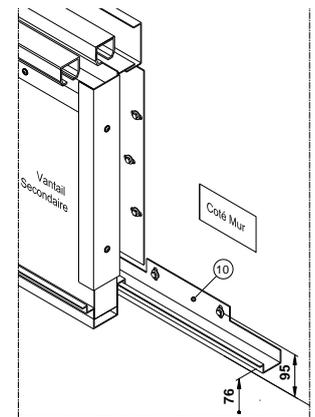
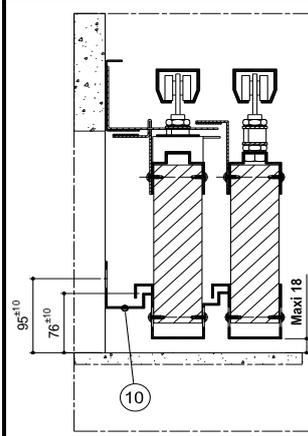
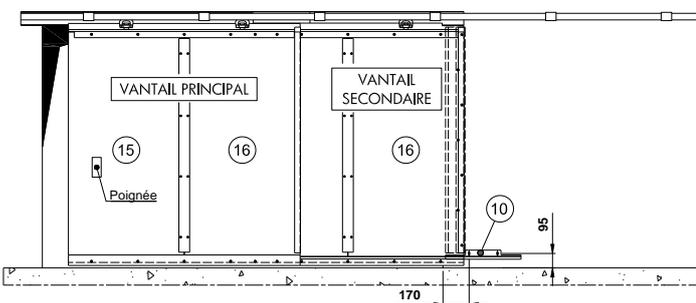
MONTAGE MURAL

4-01 - Coller la nappe 20x6 le long de la chicane murale arrière (23) puis la fixer au mur



OBLIGATION DE METTRE UNE VIS METALLIQUE HILTI HUS-H 6X70 DANS TOUS LES TROUS DE LA CHICANE (23).

4-02 - Fixer la chicane basse murale (10)



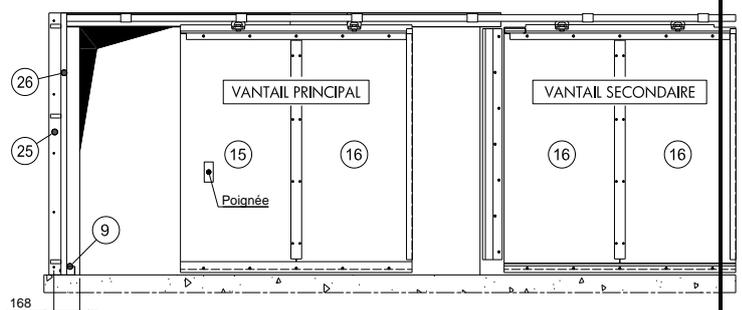
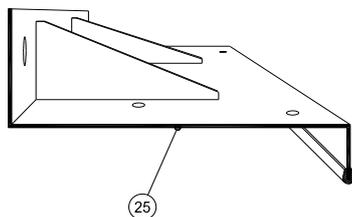
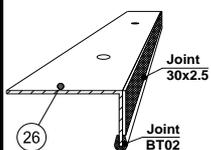
OBLIGATION DE METTRE UNE CHEVILLE DANS TOUS LES TROUS DE LA CHICANE (10)

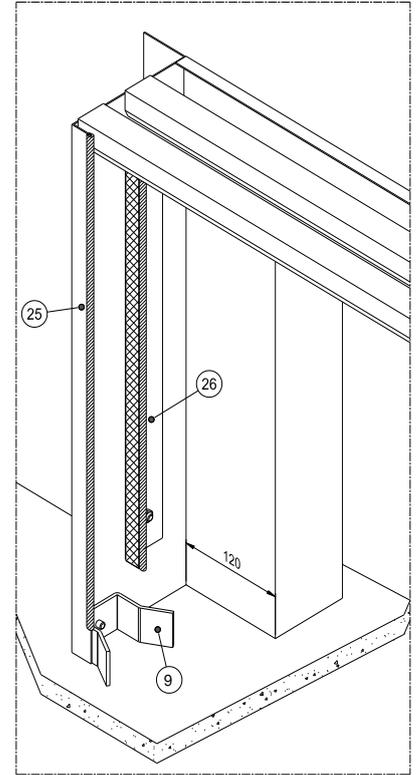
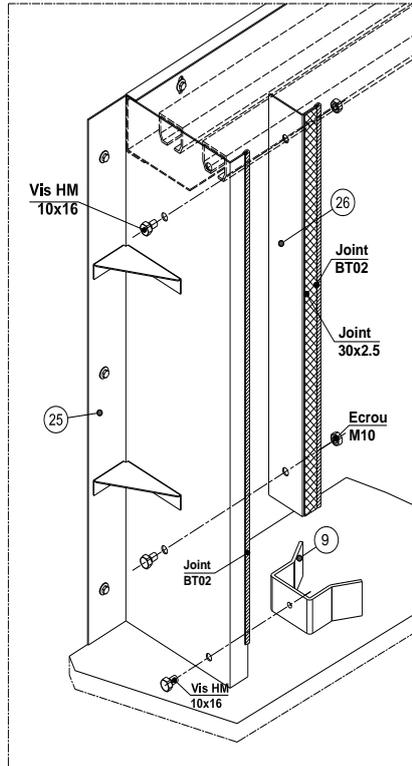
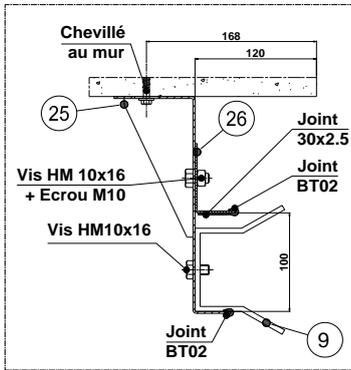
4-03 - Poser le joint BT02 sur la butée de réception (25)

4-04 - Coller le joint 30x2.5 et poser le joint BT02 le long du renfort de la butée de réception (26)

4-05 - Cheviller la butée de réception (25)

4-06 - Fixer le renfort de la butée de réception (26) ainsi que la lyre de réception (9) en partie basse

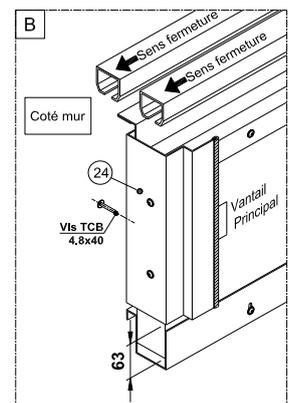
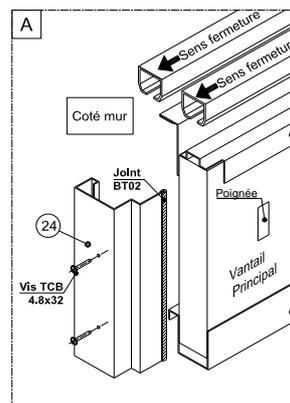
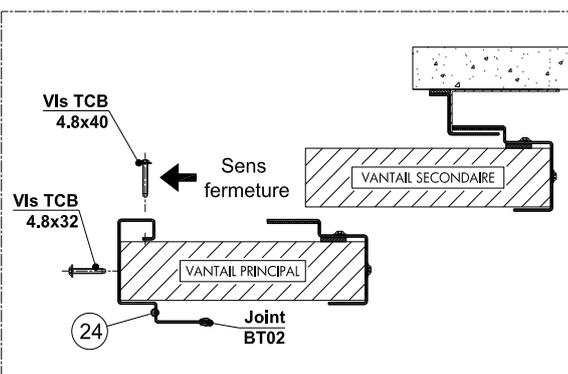
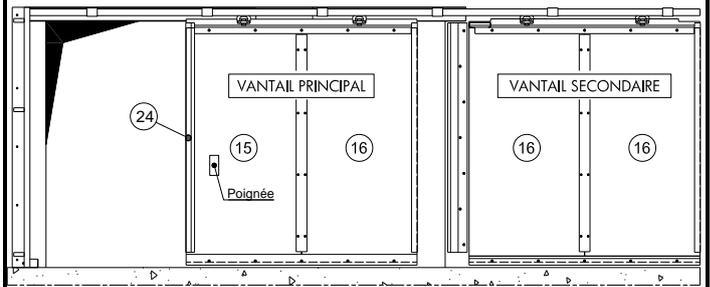
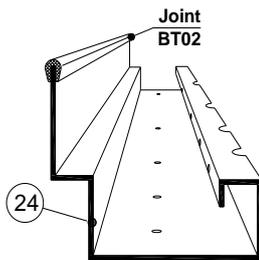




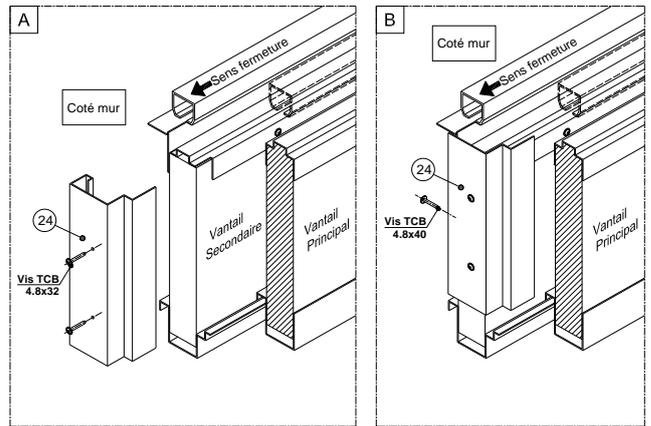
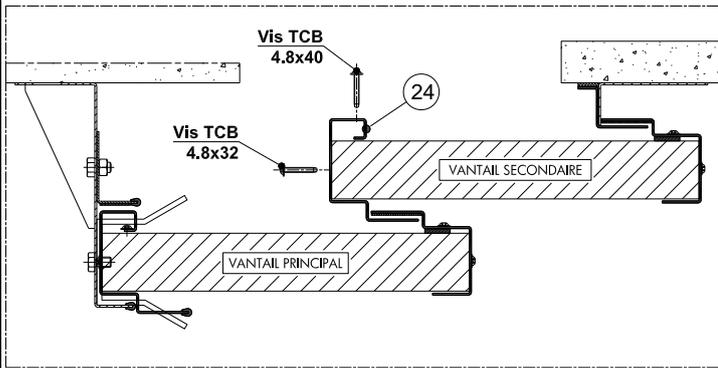
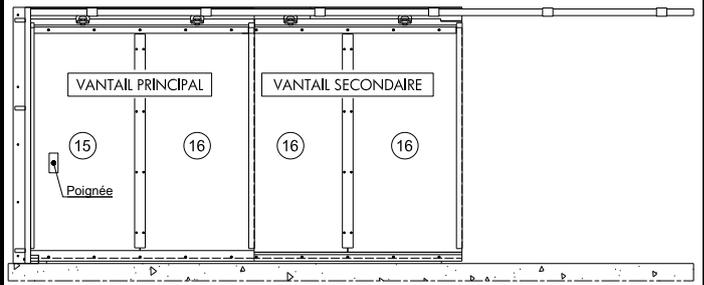
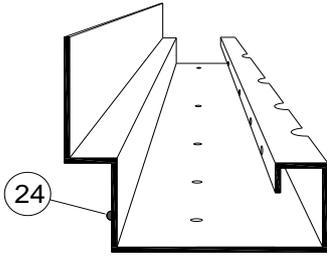
OBLIGATION DE METTRE UNE CHEVILLE DANS TOUS LES TROUS DE LA BUTEE DE RECEPTION (25)

4-07 - Fixer la chicane verticale avant (24)

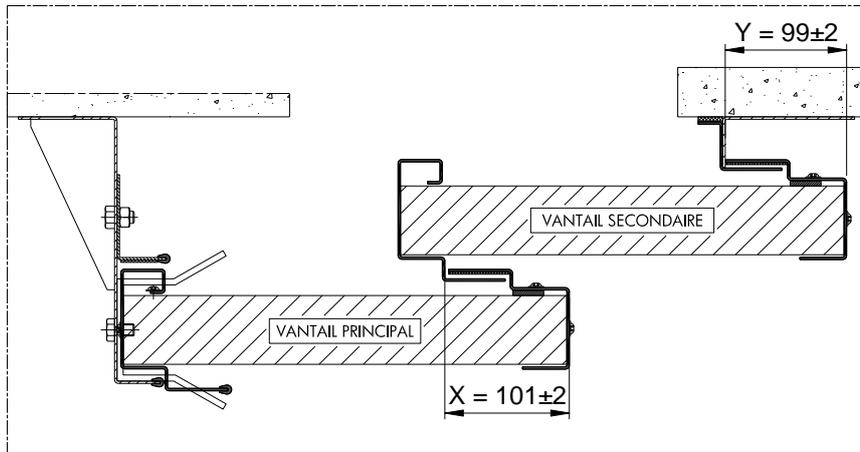
4-07a - Commencer par le vantail principal (poser le joint BT02)



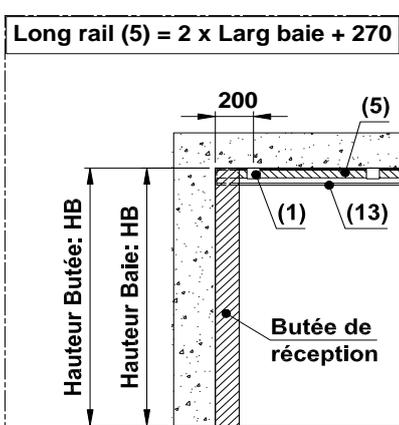
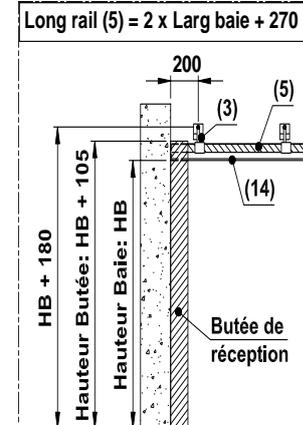
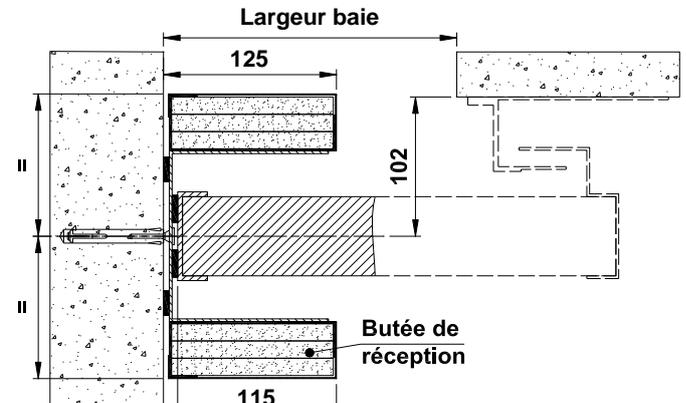
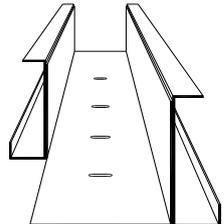
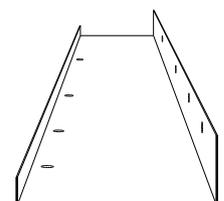
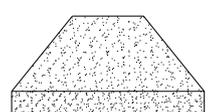
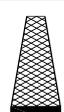
4-07b - Puis le vantail secondaire



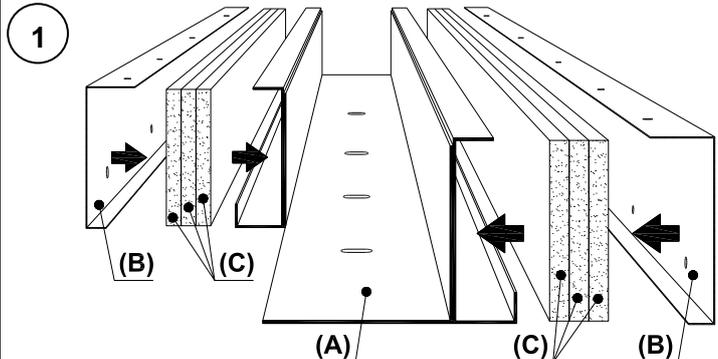
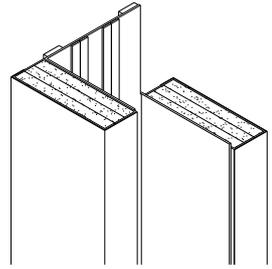
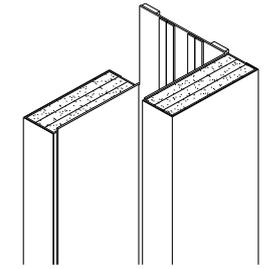
4-08 - Vérifier les cotes X et Y avec vantail principal en butée avant et vantail secondaire en butée arrière

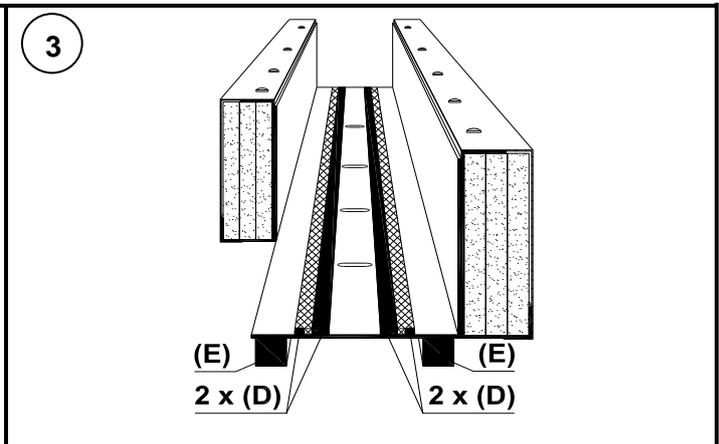
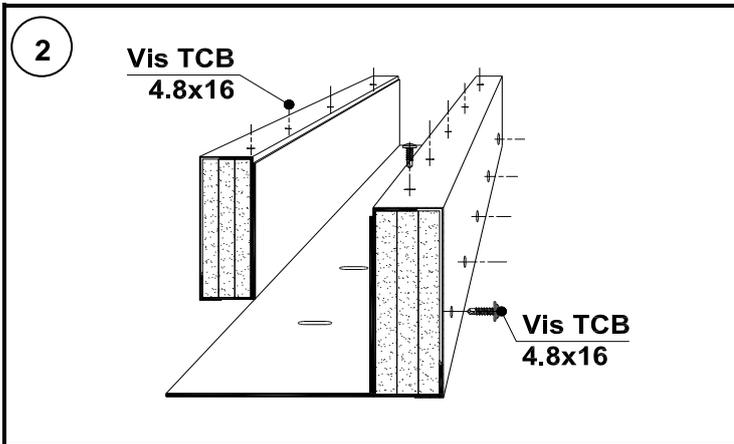


$X = 101^{\pm 2} / Y = 99^{\pm 2}$

Montage sous dalle		Montage sur linteau	
			
			
A			
B			
C	Plâtre 114x13		
D	Joint 15x2		
E	STOPFLAM 20x20		

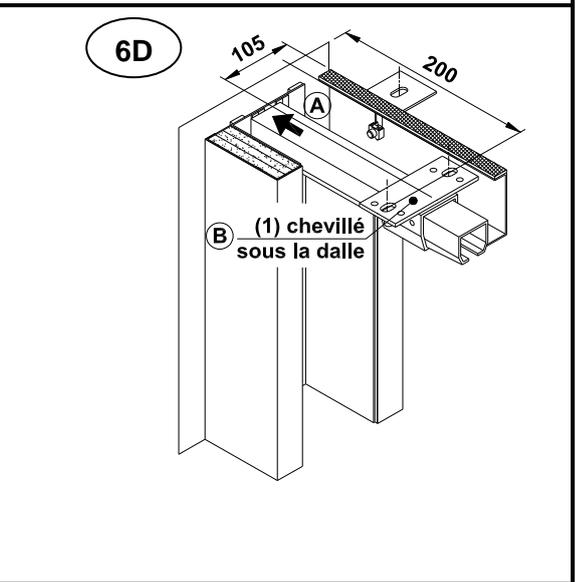
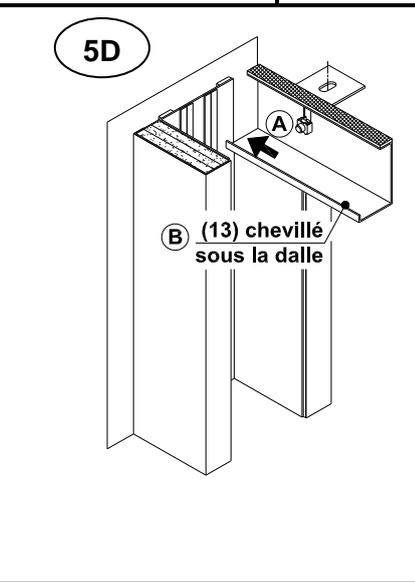
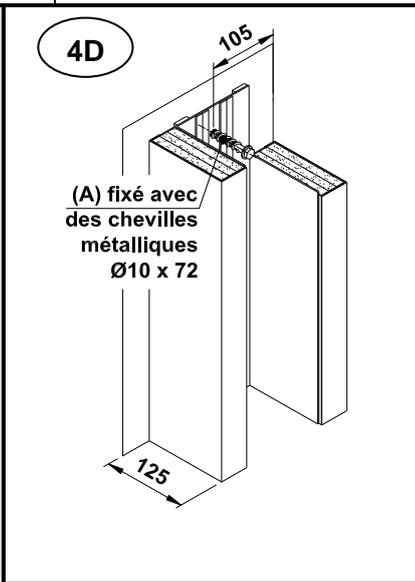
Fixation murale (non fournie)	Chevilles métalliques HILTI HT-10/72 ou FISCHER F10M72	
Fixation de la butée murale (fournie)	Vis autoperceuse TCB 4,8x16	
	L'utilisation de cheville plastique est strictement interdite	

Montage de la butée de réception pour mur perpendiculaire		
Butée murale pour porte fermant à gauche	Butée murale pour porte fermant à droite	
		



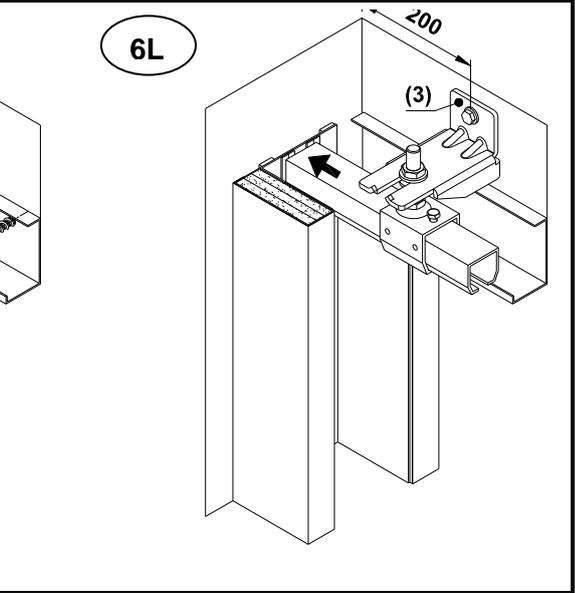
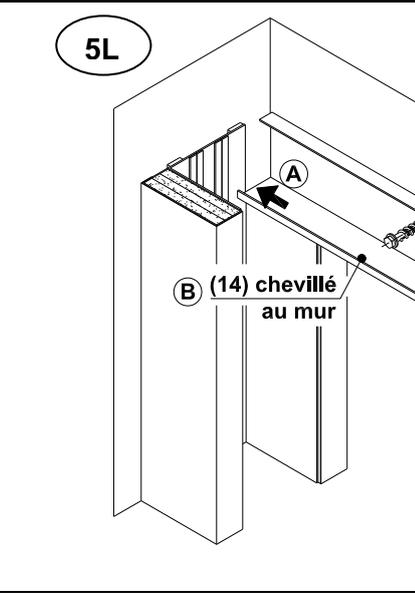
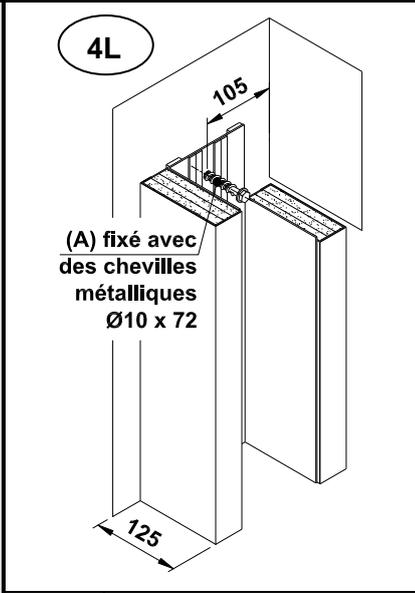
Obligation de mettre une vis dans tous les trous des profils.

Montage sous dalle



Obligation de mettre une cheville dans tous les trous du profil (A).

Montage sur linteau



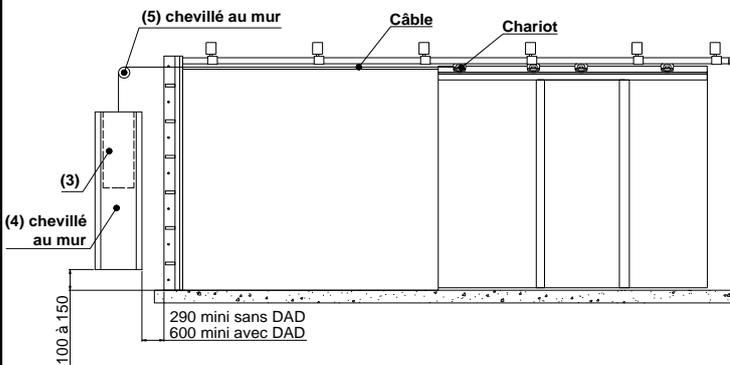
Obligation de mettre une cheville dans tous les trous du profil (A).

CONTREPOIDS POUR RAIL DROIT UNIQUEMENT

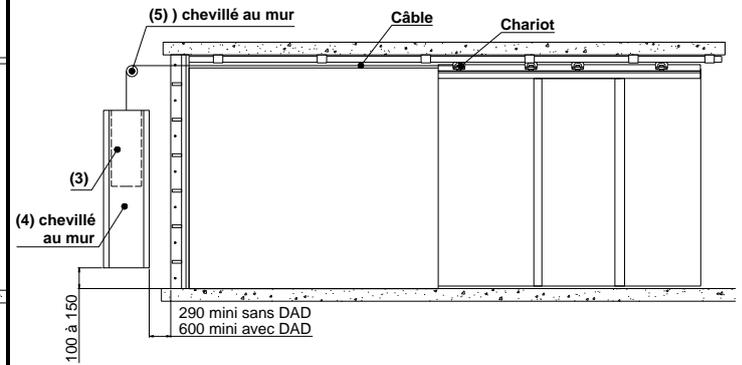
Kit pour contrepoids		Contrepoids	Cartier de contrepoids
1	Câble / Chape contrepoids	3	4
	Esse / Serre câble Vis-rondelle-écrou M8		
5 (5a 5b)	Support poulie (contrepoids)	6	
	1 Vtl (5a) 2 Vtx parallèles avec réhausse(5b)		

CONTREPOIDS A L'AVANT sur 1 vantail seul ou sur le vantail principal (cas de 2 vantaux parallèles)

POSE SUR LINTEAU

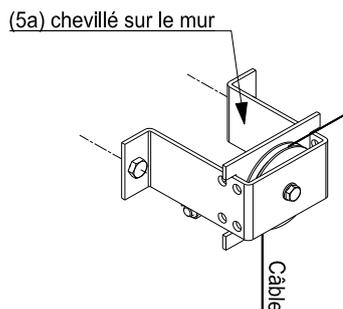


POSE SOUS DALLE

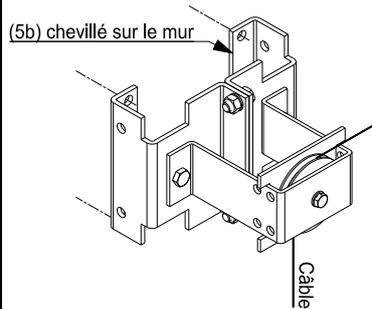


Câblage à l'avant

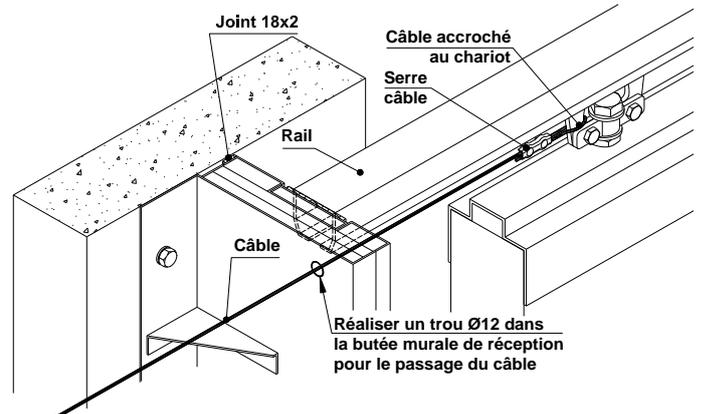
1 vantail



2 vantaux parallèles

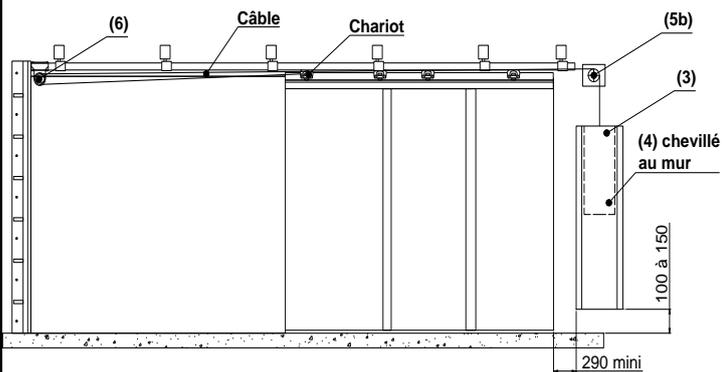


Câblage du chariot

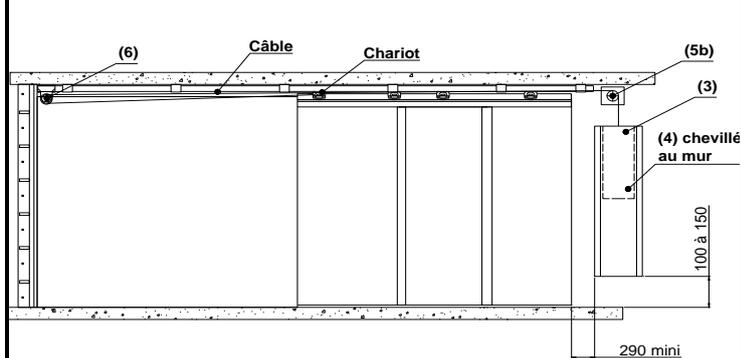


CONTREPOIDS A L'ARRIERE sur 1 vantail seul ou sur le vantail principal (cas de 2 vantaux parallèles)

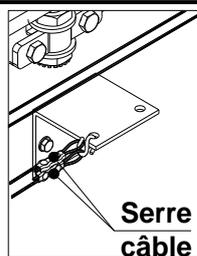
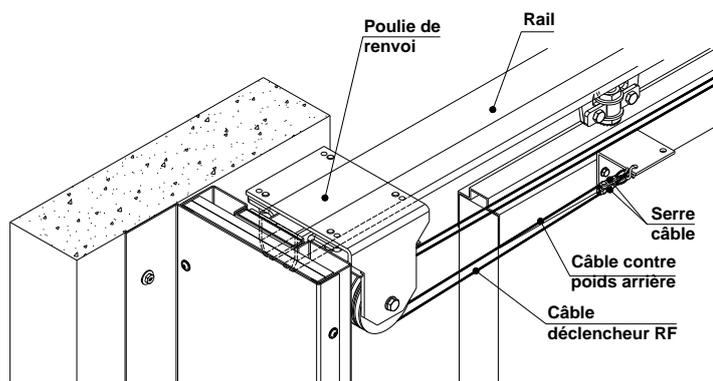
POSE SUR LINTEAU



POSE SOUS DALLE



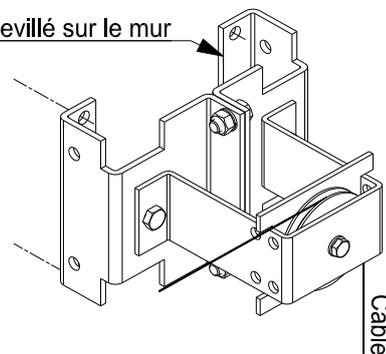
Câblage du chariot

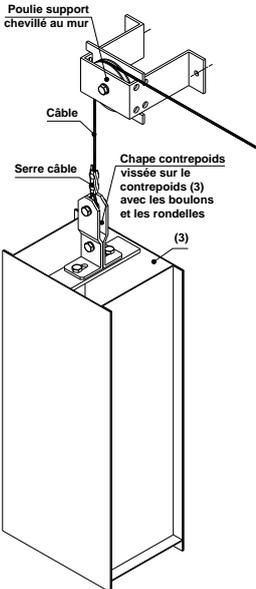
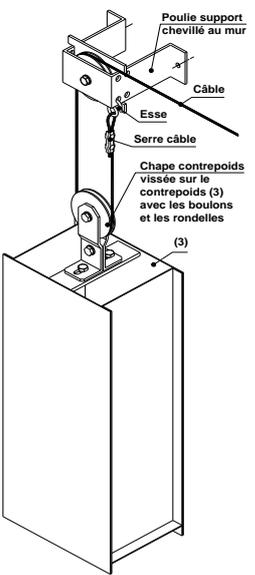
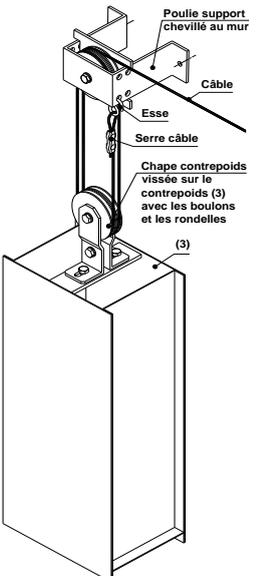
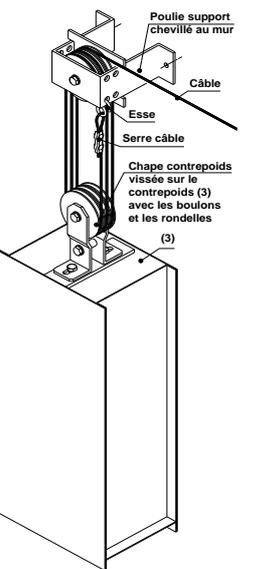


Câblage à l'arrière

1 vantail & 2 vantaux parallèle

(5b) chevillé sur le mur



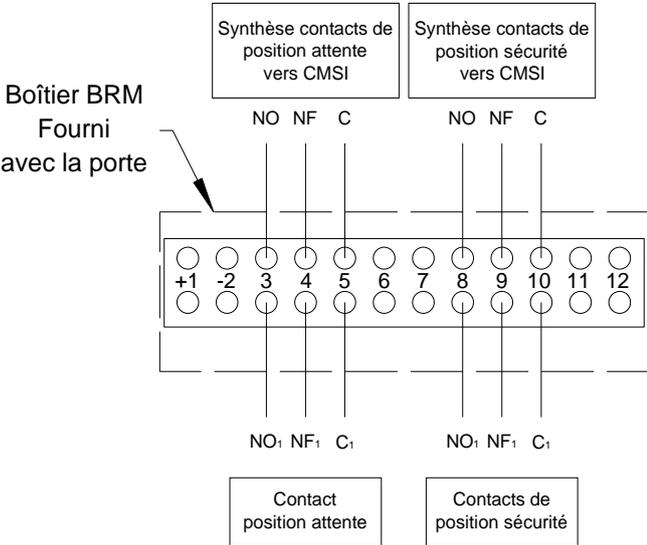
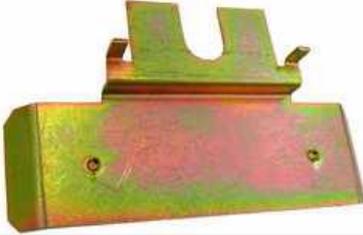
Câblage attelage direct CP0	Câblage à mouflage multiple CP1
 <p>Labels: Poulie support chevillé au mur, Câble, Serre câble, Chape contrepooids vissée sur le contrepooids (3) avec les boulons et les rondelles (3)</p>	 <p>Labels: Poulie support chevillé au mur, Câble, Esse, Serre câble, Chape contrepooids vissée sur le contrepooids (3) avec les boulons et les rondelles (3)</p>
Câblage à mouflage multiple CP2	Câblage à mouflage multiple CP3
 <p>Labels: Poulie support chevillé au mur, Câble, Esse, Serre câble, Chape contrepooids vissée sur le contrepooids (3) avec les boulons et les rondelles (3)</p>	 <p>Labels: Poulie support chevillé au mur, Câble, Esse, Serre câble, Chape contrepooids vissée sur le contrepooids (3) avec les boulons et les rondelles (3)</p>

Chargement du contrepooids

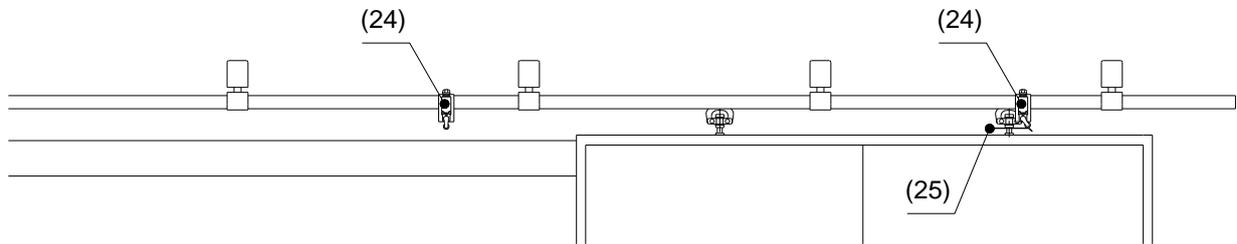
- Ouvrir complètement le vantail, puis charger le contrepooids jusqu'à amorcer légèrement la fermeture.
- Ajouter une surcharge de sécurité afin de s'assurer que le vantail accomplisse toute sa course de fermeture (en particulier au niveau des points de contact entre les galets et le bras du ralentisseur).

Cheviller le carter de contrepooids (4) au mur

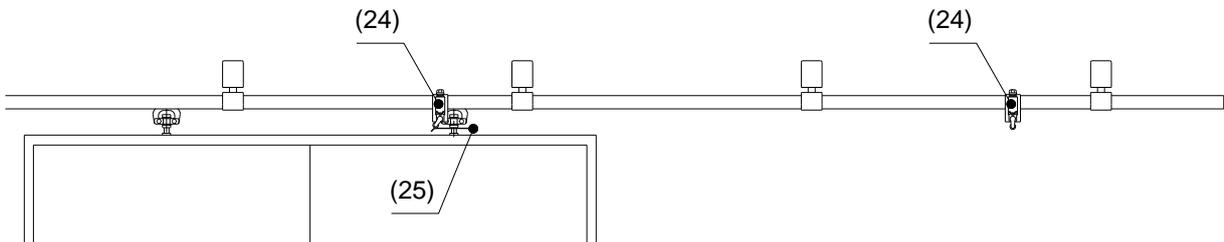
Non valable avec une motorisation Ouvradas RF
Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

24	Kit contact de position	Schéma Électrique
		
25	Platine	
		

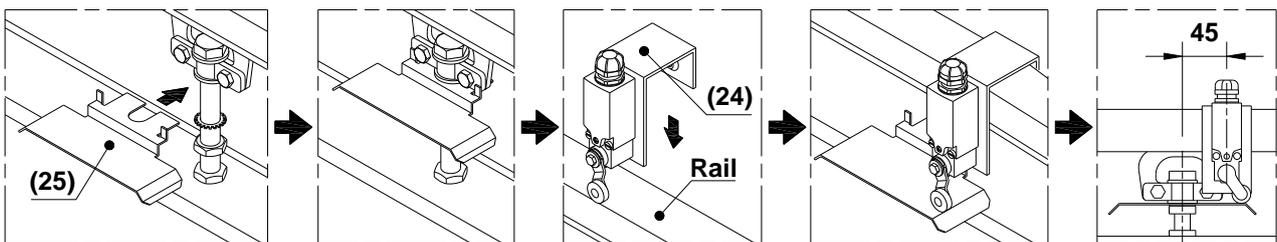
Possibilité d'installer 1 ou 2 contacts (1 contact pour porte ouverte et/ou 1 contact pour porte fermée).
 La platine (25) s'installe à l'arrière du vantail.



1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE OUVERTE

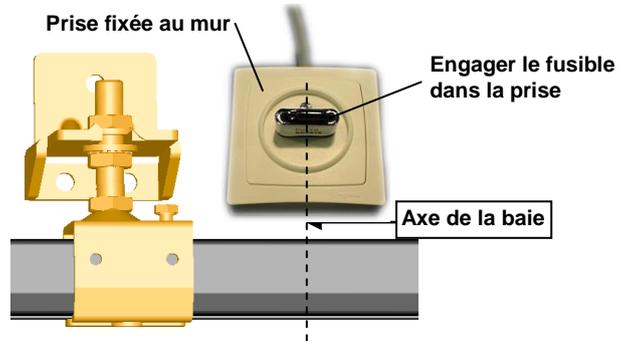


1 vantail ou vantail principal en 2 vantaux PORTE FERMEE

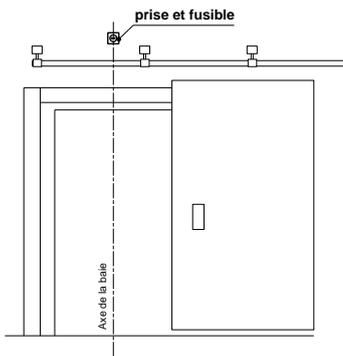


Non valable avec une motorisation Ouvradas RF
 Dans le cas d'une motorisation Ouvradas RF se reporter à la notice BE/NP/311

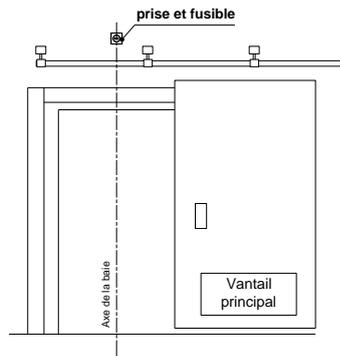
Monter la prise et le fusible thermoélectrique



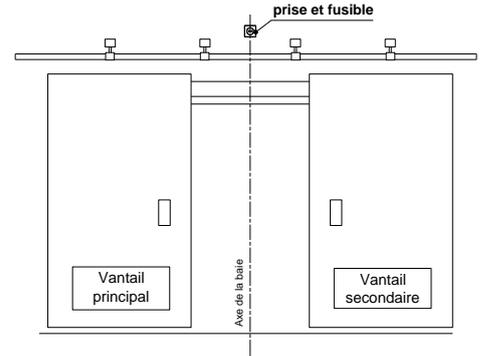
Principe en 1 vantail



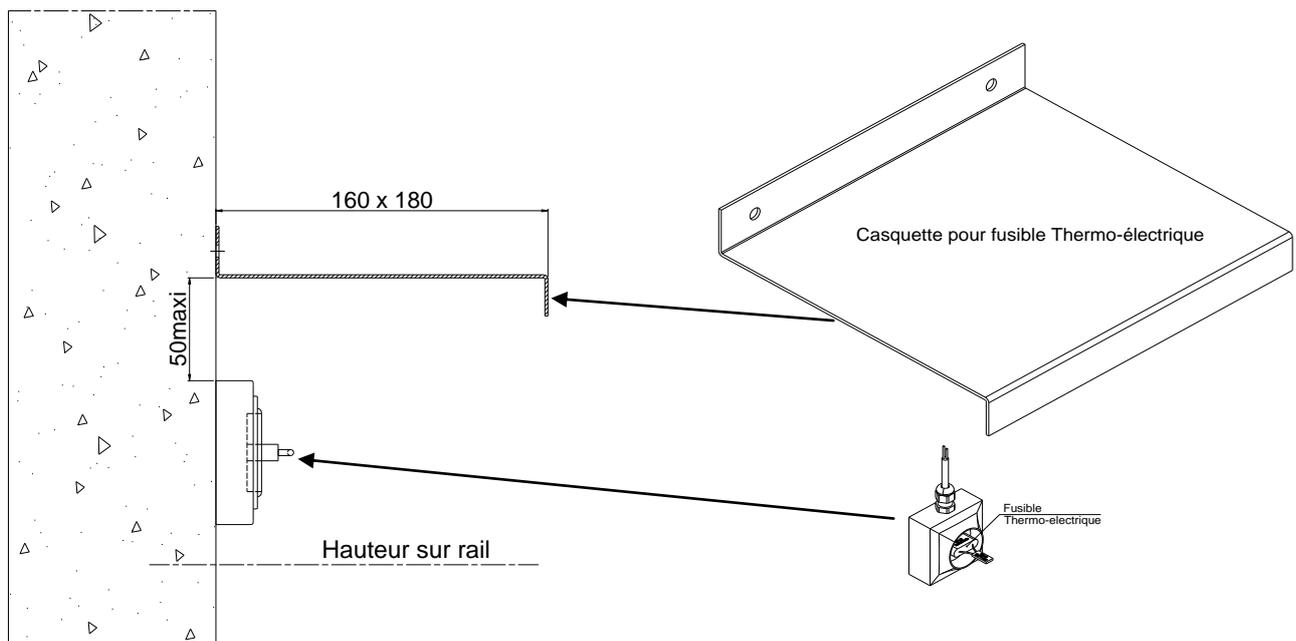
Principe 2 vantaux parallèles

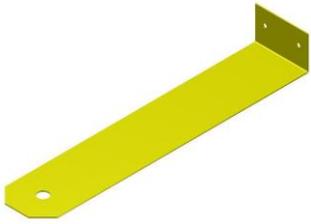


Principe en 2 vantaux à rencontre

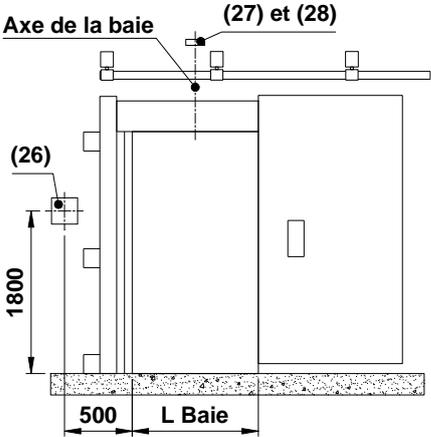
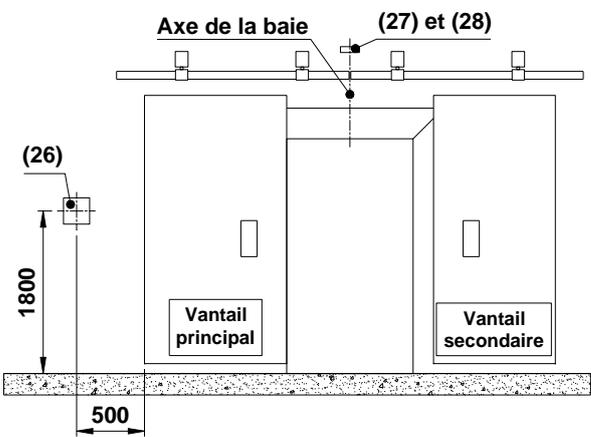


Option casquette de protection du fusible thermoélectrique

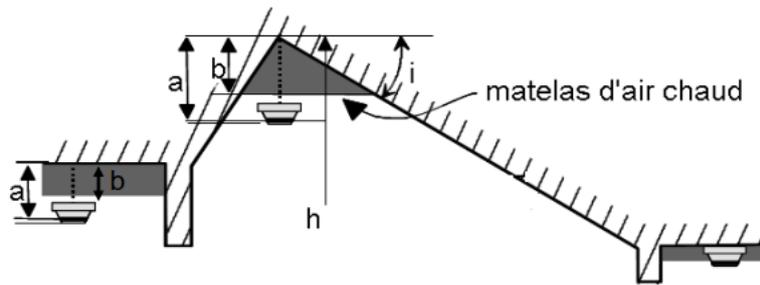


26	D.A.D	27	Détecteur	28	Support détecteur
					

Pour le câblage électrique, suivre les instructions de la notice de pose du fabricant.

Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles	Principe en 2 vantaux à rencontre
	

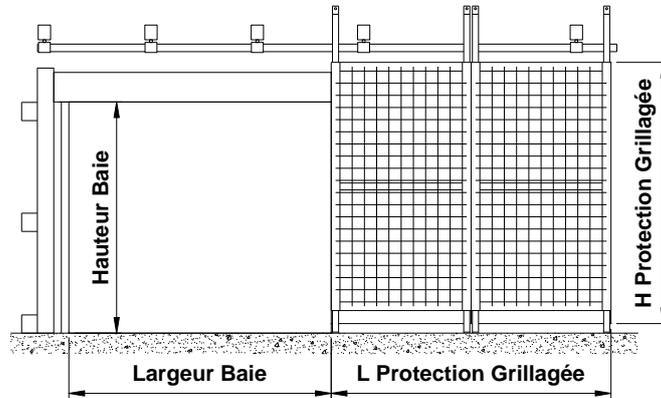
Position détecteur de fumée par rapport au plafond ou à la toiture



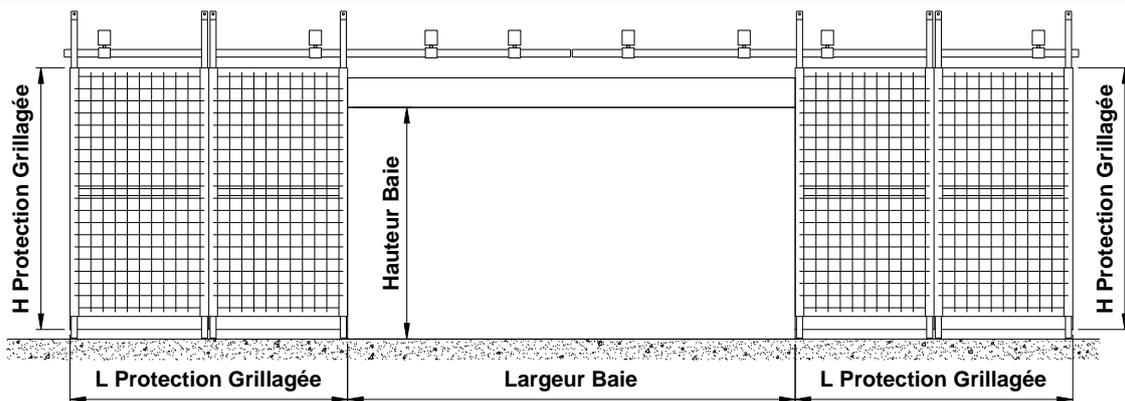
Hauteur du local h en m	a : distance verticale entre le point bas du détecteur et le plafond b : distance entre la projection horizontale du bas du matelas d'air chaud et le point le plus haut du plafond					
	i ≤ 15°		15 < i ≤ 30°		i > 30°	
	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm	b en cm	a en cm
h ≤ 5	3	≤ 20	20	≤ 30	30	≤ 50
5 < h ≤ 7	7	≤ 25	25	≤ 40	40	≤ 60
7 < h ≤ 9	10	≤ 30	30	≤ 50	50	≤ 70
9 < h ≤ 12	15	≤ 35	35	≤ 60	60	≤ 80

Suivant la configuration de la protection grillagée, assembler avec des boulons M10x100 (non fournis) les modules entre eux, et insérer les pieds et les chandelles sur les cadres (voir détail calepinage ci-joint).

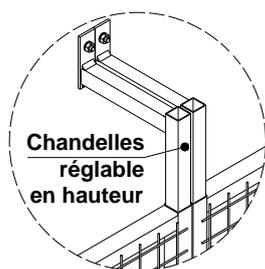
Principe en 1 vantail et 2 vantaux parallèles



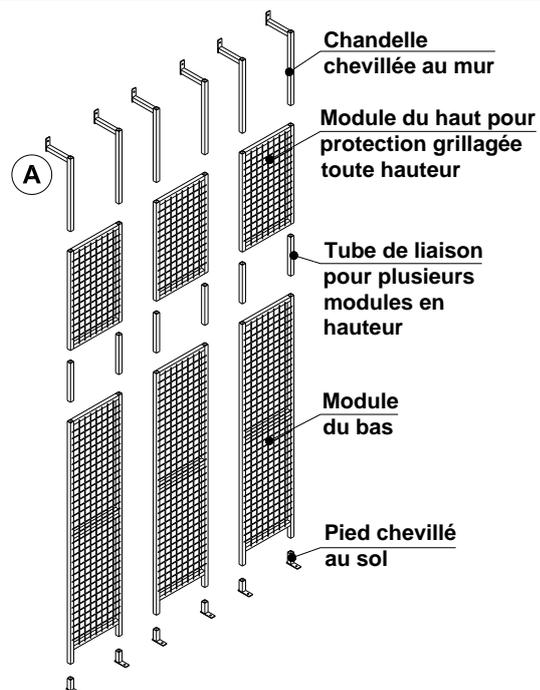
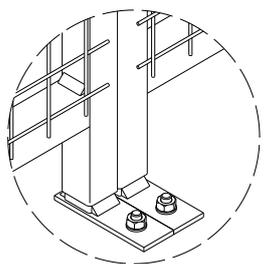
Principe en 2 vantaux à rencontre



Principe sur les chandelles



Principe sur les pieds



A NOTER : Dans le cas de 2 vantaux parallèles le déport des chandelles sera plus important pour échapper l'épaisseur des 2 vantaux (A)

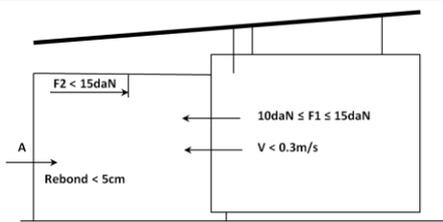
Partie 1 - Recommandations de pose spécifiques au D.A.S.

- S'assurer que le mode de fonctionnement des équipements (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.
- Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :
 - La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
 - Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50-102 ou NF EN 62-262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S. (sauf remplacement à l'identique), une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

Partie 2 - Tests et mesures pour être conforme à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-3 (mode 2)

La porte doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes



F1 = Force de déclenchement manuel.

F2 = Force nécessaire pour empêcher la porte de redémarrer après un arrêt en cours de fermeture.

A = Amortissement fin de course

V = Vitesse de fermeture.

1 - Déclencheur à émission ou avec ligne fusible seule
Mesure de la force de déclenchement manuel en tirant (F1)

- Insérer le crochet du dynamomètre dans la poignée de manœuvre.
- Tirer horizontalement et de façon parallèle au mur.
- Noter la force du déclenchement manuel qui doit être comprise entre 10 et 15 daN.
- Si non, régler la position du doigt du pêne du mentonnet dans la gâche du déclencheur jusqu'à obtenir une valeur conforme.

2 - Déclencheur à rupture avec bouton de déclenchement
Mesure de la force d'opposition au redémarrage (F2 < 15 daN)

- Déclencher la fermeture de la porte.
- Arrêter la porte.
- Poser le doigt du dynamomètre sur le chant vertical du module avant (au centre).
- Lâcher la porte et l'empêcher de redémarrer.
- Une fois la porte stabilisée, noter la force obtenue (elle doit être < 15 daN)
- Faire 3 mesures de ce type, environ au ¼ à la moitié et aux ¾ de la course de la porte.
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Vitesse de fermeture (V)

- Vérifier que la vitesse de fermeture ne dépasse pas 0,3m/s (Exemple : le temps de fermeture doit être supérieure ou égale à 10 secondes pour 3 mètres).
- Ajuster si nécessaire la pente du rail (en rail incliné) ou la charge du contrepoids (en rail droit), la vis de réglage du ralentisseur et la vis de réglage de l'amortisseur le cas échéant.

Consignation des résultats

Ces mesures doivent donner 5 résultats finaux qui sont consignés sur la feuille prévue à cet effet.

Toutes modifications de réglage pour satisfaire 1 des 3 paramètres testés entraînent la vérification de la conformité des autres paramètres.

NOTICE DE POSE	BE/NP/369
----------------	-----------

CHANTIER/OPERATION :	
ADRESSE :	
REPERE :	DIMENSIONS :

MONTAGE SOUS DALLE :

MONTAGE SUR LINTEAU :

C : conforme - NC : non conforme - NA : non applicable

INTEGRITE INSTALLATION – VERIFICATION GENERALE		C	NC	NA
Nature du support et bon état général (béton)				
Géométrie de la baie et des parois (planéité)				
Conformité du montage (respect notice MALERBA)				
Sous dalle	Présence des équerres dans chaque trou prévu de la chicane murale haute (cf. notice 1-01)			
	Présence et état des joints d'étanchéité feu sur la chicane murale haute (cf. notice 1-02)			
	Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 1-04))			
	Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 1-05 et 1-06)			
Sur linteau	Respect des fixations du rail (entraxe, nature chevilles, ... (cf. notice 2-01))			
	Alignement du rail (dans les 2 sens, cf. notice 2-04 et 2-05)			
Sous dalle et sur linteau	Nature et présence vis/chevilles dans chaque trou prévu (chicanes murales et butée réception)			
	Présence et état du joint adhésif sur le profil de recouvrement central (cf. notice 3-01)			
	Présence et état du joint d'étanchéité feu sur la chicane arrière verticale (cf. notice 3-06)			
	Présence et état du joint d'étanchéité feu sur la cornière haute (cf. notice 3-07)			
	Présence et état du joint d'étanchéité feu sur la chicane arrière verticale (cf. notice 3-11)			
	Présence et état du joint d'étanchéité feu sur la cornière haute (cf. notice 3-12)			
	Présence et état des joints d'étanchéité feu sur la chicane murale arrière (cf. notice 4-01)			
	Présence et état du joint BT02 sur la butée de réception (cf. notice 4-03)			
	Présence et état des joints sur le renfort butée de réception (cf. notice 4-04)			
	Présence et état du joint BT02 sur la chicane verticale avant du vantail principal (cf. notice 4-07)			

Jeux de fonctionnement (cf. notice 4-02)			
Vérifier les côtes X et Y (cf. notice 4-08)			
Intégrité du vantail de porte (choc, coups...)			
Absence d'obstacle à la fermeture			
Présence d'un marquage d'identification (si demandé)			

C : conforme - **NC** : non conforme - **NA** : non applicable

FONCTIONNALITES INSTALLATION - ESSAIS FONCTIONNELS		C	NC	NA
Ouverture et fermeture du vantail sans frottement				
Fermeture complète de la porte après une action manuelle				
Force de déclenchement manuel comprise entre 10 et 15 daN :daN			
Fermeture complète de la porte après un ordre de télécommande				
Fermeture complète de la porte après arrêt sur obstacle, en toute position				
Force opposition au redémarrage < 15 daN :daN			
Mesure de la vitesse de fermeture ($\leq 0,3$ m/s)				
Temps de fermeture < 30 s.				
Rebond en fin de course ≤ 5 cm				
Fonctionnement du dispositif anti-réarmement involontaire (si équipé)				

Entreprise	Date :
Nom - fonction :	Signature - cachet :