








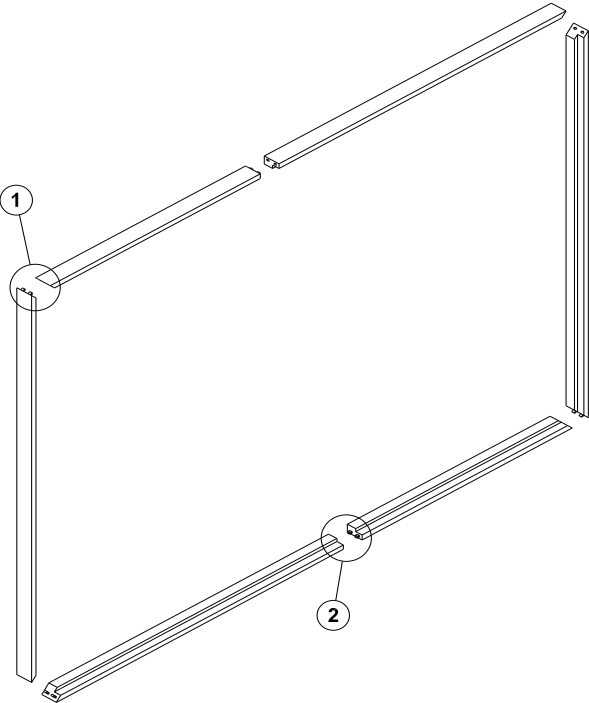
QUICAILLERIE NECESSAIRE AU MONTAGE

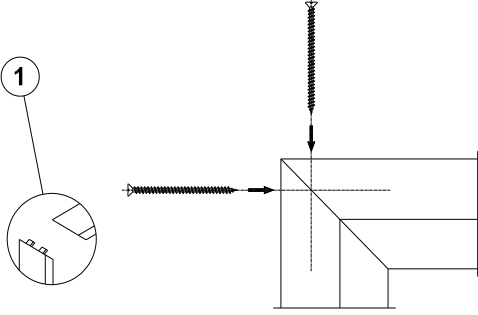
Vis Bois TF Ø4x30 <i>(non fournies)</i>		Joint JUNG <b>(Finition Standard)</b>	
Vis Bois TF Ø4x50		FLAMISEAL 15x5 <b>(Finition avec joint silicone)</b>	
Vis Bois TF Ø4x60 <i>(non fournies)</i>		Cale SILICARTON	
Visseuse		Joint mastic silicone 791T (Translucide)	

**Livraison des vitrages :**

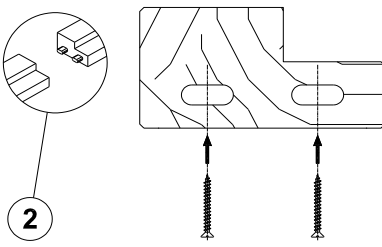
- Privilégier la livraison et le stockage des vitrages en atelier
- **En cas de livraison sur chantier :** Ils seront mis en œuvre et siliconés dans les 24 à 48h suivant la date de livraison. Ils devront être stockés dans un endroit sec durant cette période (se référer à la fiche GUIDE DE STOCKAGE DES VITRAGES)

POSTIONNER LE CADRE A PLAT POUR ASSEMBLAGE

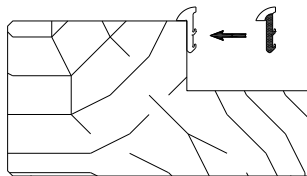
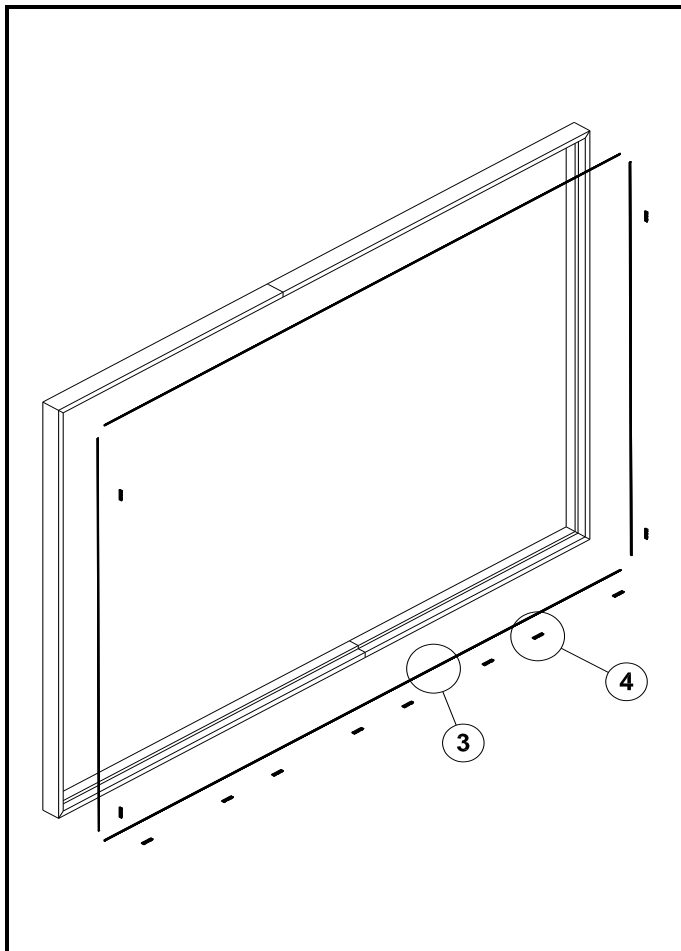




Assembler les angles avec deux vis bois Ø4x60.



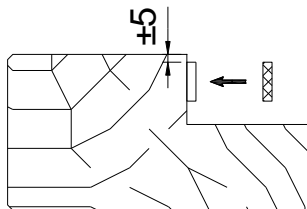
Si la largeur > 3000mm,  
assembler les traverses avec deux vis Ø4x30.



Poser le joint JUNG sur toute la périphérie du cadre du full-vision.

**(Finition avec joint standard)**

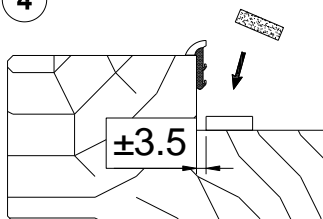
3



*Pour la pose avec finition silicone, le joint est remplacé un joint FLAMISEAL (blanc) positionné 5mm plus bas que la contre-feuillure.*

**(Finition avec joint silicone)**

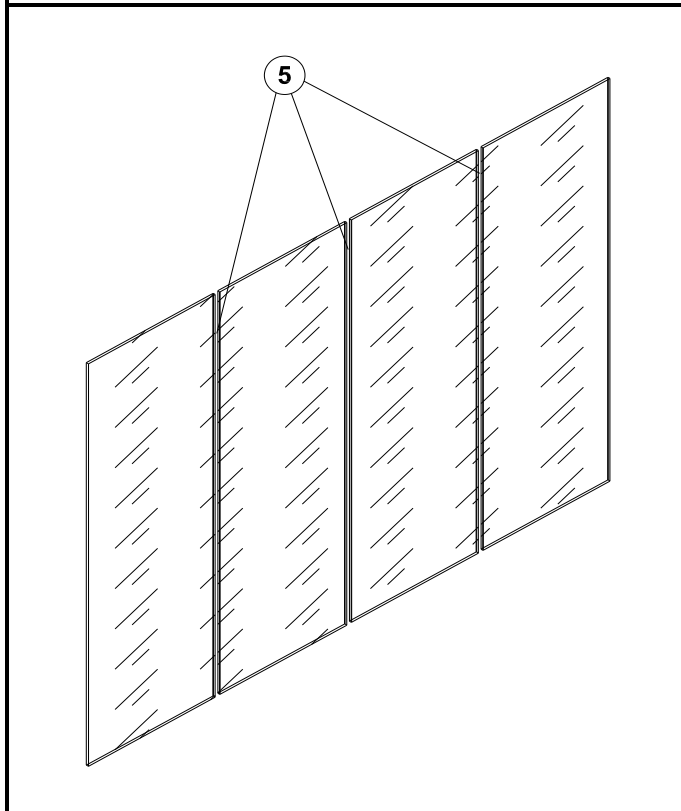
4



Positionner des cales SILICARTON (ép.5mm) qui permettront de supporter et maintenir en place les vitrages sur la traverse basse du cadre (à 100mm des bords)

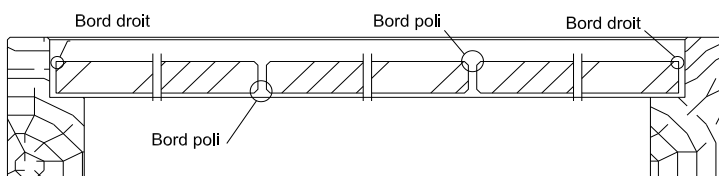
Prévoir 3 cales si le vitrage > à 1000

Prévoir 2 cales sur chaque montant.



Avant de continuer, assurez-vous de la planéité des vitrages et qu'ils ne présentent aucuns défauts

(se référer à la fiche GUIDE DE STOCKAGE DES VITRAGES).



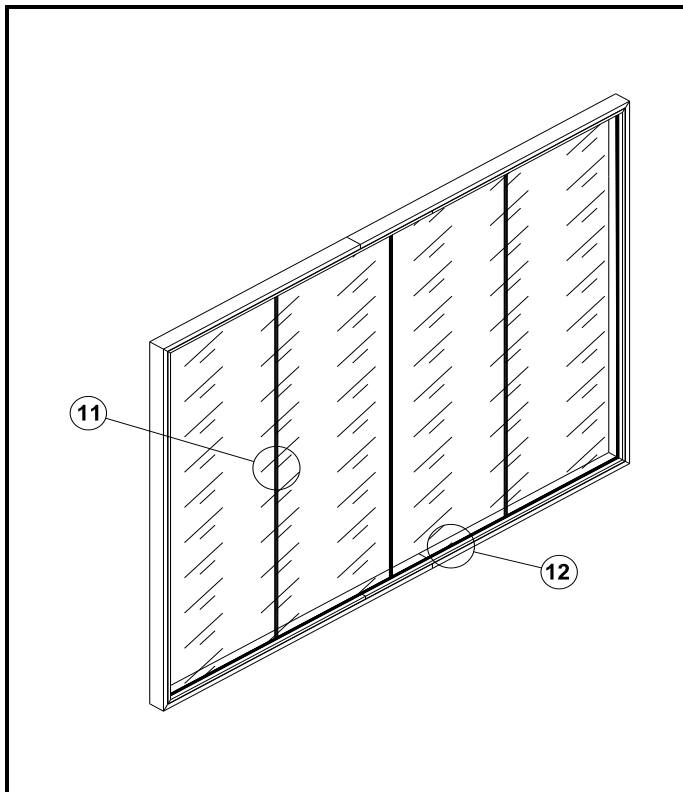
5

Préparer les vitrages pour connaître leur position dans le cadre.

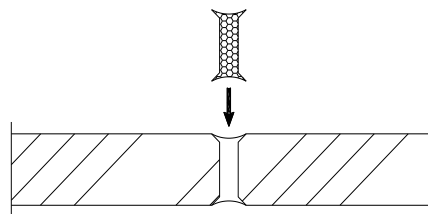
Les vitrages se trouvant aux extrémités présentent sur la hauteur, un bord droit côté cadre et un bord poli en opposition

Les vitrages se trouvant au centre présentent deux hauteurs avec bords polis

	<p>6</p>	<p>Poser les vitrages sur les cales SILICARTON prévues à cet effet. Assurer le maintien des vitrages dans le cadre en attendant la mise en place des parcloles.</p>
	<p>7</p>	<p>Pour assurer le maintien des vitrages dans le cadre (avant la mise en place des parcloles) Placer une cale SILICARTON entre le vitrage et la traverse haute puis fixer une ou plusieurs « vis de sécurité »</p>
	<p>8</p>	<p>Respecter un jeu de 5mm entre chaque vitrage à bord poli et ceux à bord droit et le cadre.</p>
	<p>9</p>	<p>Poser le joint JUNG sur toute la périphérie des parcloles du full-vision. <b>(Finition avec joint standard)</b></p>
		<p><i>Pour la pose avec finition silicone, le joint est remplacé un joint FLAMISEAL (blanc) positionné 5mm plus bas que les parcloles.</i> <b>(Finition avec joint silicone)</b></p>
<p>9</p> <p>10</p>	<p>10</p>	<p>Fixer les parcloles dans le cadre en pinçant le vitrage à l'aide de vis bois Ø4x50 à 100mm des bords du cadre et au pas de 250mm maxi sur la longueur et la hauteur (Parcloles pré-percées).</p>

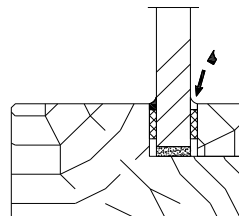


11



Réaliser le calfeutrement entre les vitrages à bord polis avec un joint mastic silicone FIRESTOP 791T recouvrant la totalité du chant présent.

12



Réaliser également un joint mastic entre le cadre et la parclose et le vitrage.

*(Finition avec joint silicone)*