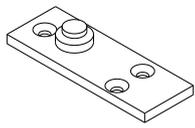
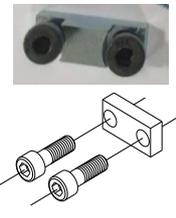
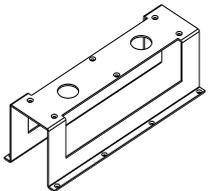
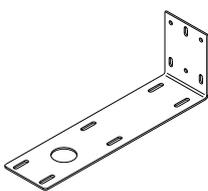
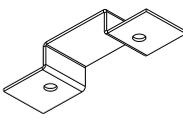
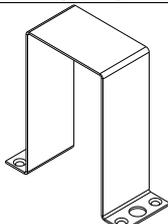


Composition pour un vantail

1 - Crapaudine (qté. 1)	2 - Roulement à bille (Qté.1)	3 - Vis et chevilles de fixation (Qté. 3)	4 - Bride et ses 2 vis CHC (Qté.1)	5 - Un gabarit de pose
				
6 - Oméga support (qté. 1)	7 - Patte de fixation murale (Qté.1)	8 - Oméga intermédiaire (Qté2)	9 - Oméga réhausse (Qté.1)	Visserie Vis TF Ø4x40 Qté. 8 sur traverse 1 Vantail Qté. 16 sur traverse 2 Vantaux Vis CHc M6x16 + Rondelle M6 Qté. 8 sur traverse 1 Vantail Qté. 16 sur traverse 2 Vantaux
		 Livré monté sur Oméga support (6)		

Recommandations de pose et de stockage

- Stocker les portes à plat sur palette.
- Avant de débiter la pose, reportez-vous impérativement aux notices de montage des portes et équipements se trouvant dans les colis d'accessoires.

Notice de pose des huisseries bois : **BE/NP/291** / Notice de pose des huisseries bois sans montants : **BE/NP/401**

! Lors de la pose de l'huisserie veillez à ne pas mettre de vis au droit du pivot haut.

Recommandations de pose spécifiques au DAS

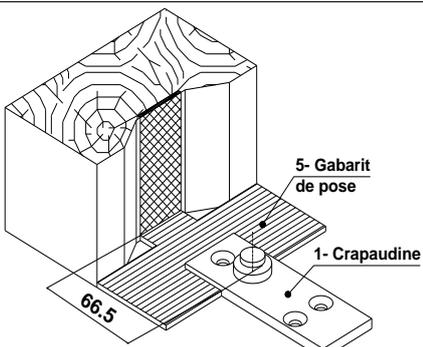
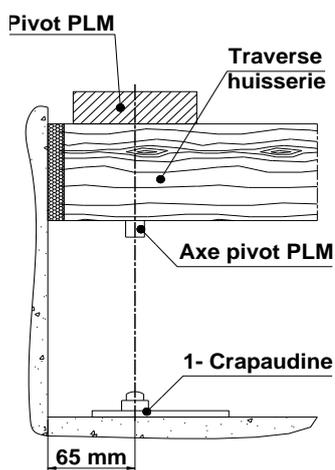
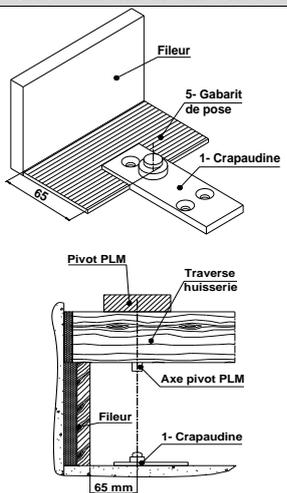
S'assurer que le mode de fonctionnement de l'asservissement (émission ou rupture) et la tension, correspondent à celui du système de sécurité incendie.

Les câblages internes au DAS doivent être réalisés avec des câbles de section adaptée sous les conditions suivantes :

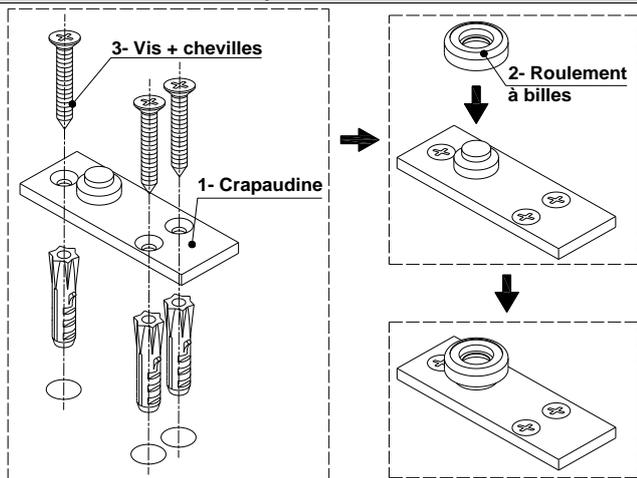
- La longueur des liaisons, entre le boîtier de connexion principal (pouvant être le boîtier anti-réarmement) et les différents composants, ne doit pas excéder 6m.
- Les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit, ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 62262.
- Il est interdit de changer un seul composant du D.A.S., une telle opération entraînant la non-conformité de l'ensemble de l'installation.

Les raccordements électriques, entre le dispositif de commande et le DAS, doivent être réalisés conformément à la norme NF S 61-932. L'exploitation et la maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

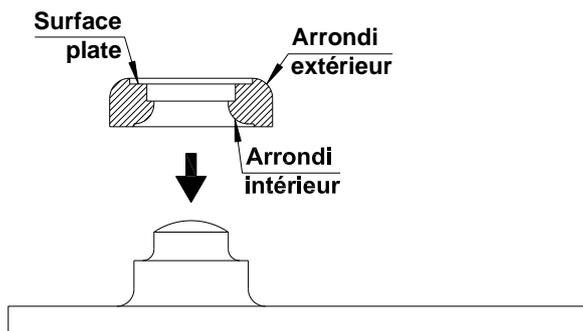
Positionnement au sol de la crapaudine (1)

<p>Huisserie avec montant</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vérifier l'aplomb des montants d'huisserie. ➤ Décaler la crapaudine (1) latéralement dans la rainure, si besoin, pour corriger l'aplomb du vantail. 	<p>Huisserie sans montant sans fileur</p> 	<p>Huisserie sans montant avec fileur</p> 
---	---	--

**Fixer la crapaudine (1) par les 3 vis et chevilles de fixation (3) fournies
 !!! Poser impérativement le roulement à billes (2) dans le bon sens sur l'axe de la crapaudine !!!**

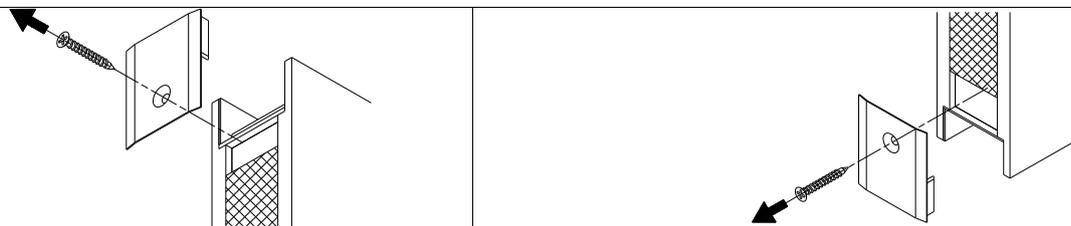


!!! Pose correcte du roulement à billes (2) !!!



Mise en place du vantail

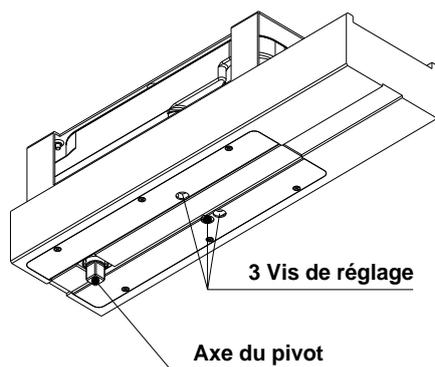
Retirer temporairement les capotages et leurs supports en parties haute et basse du vantail posés en usine



Nota : Pour un bloc-porte à 2 vantaux inégaux, s'assurer d'installer le vantail correspondant à la force de l'appareil

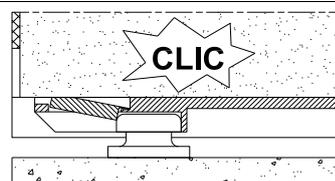
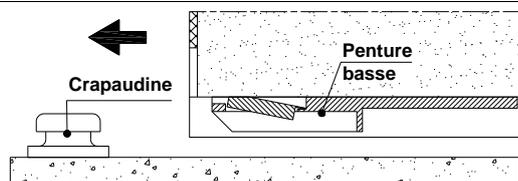
	Larg. vantail ≤ 1010mm	1010mm < larg. vantail ≤ 1160mm	1160mm < larg. Vantail
SEVAX PLM	Force EN 3 (axe couleur rouge)	Force EN 4 (axe couleur jaune)	Force EN 5 (axe couleur vert)

- Faire tourner de 90° l'axe du pivot avec une clé anglaise.
- Bloquer sa course par les 3 vis de réglage



Engager le vantail perpendiculairement à l'huissierie, simultanément sur l'axe haut du pivot et sur le roulement de la crapaudine.

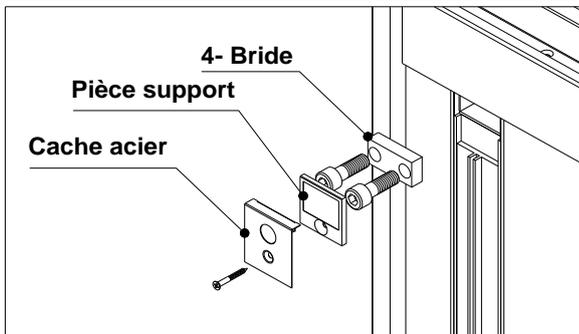
La penture basse se clipe simplement sur le roulement de la crapaudine.
 ! S'assurer obligatoirement que la penture basse soit bien clipée et que le roulement à billes soit bien verrouillé !



Après la mise en place du vantail

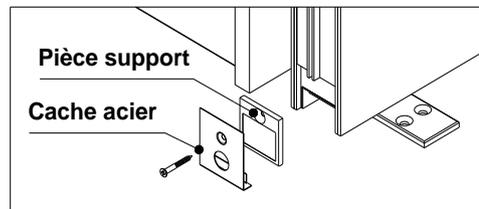
En haut :

Bloquer l'axe du pivot à l'aide de la bride (4) en serrant les vis CHc M10x30 (couple de serrage compris entre 12 et 15Nm.) puis remettre l'ensemble pièce support + cache acier à l'aide de la vis TF Ø3.5x30



En bas :

Le roulement étant clipsé dans la penture, remettre l'ensemble pièce support + cache acier de la même manière que le haut avec la vis TF Ø3.5x30



Desserrer les vis de réglage pour permettre la fermeture des vantaux

Réglage de la fermeture

Se reporter à la notice du fabricant des pivots motorisés pour les réglages de vitesse

Veiller au respect d'une vitesse angulaire maximale de 10°/sec (soit un temps de fermeture > 9 sec. pour une porte ouverte à 90°)

Jeux de fonctionnement à respecter en 1 vantail ou 2 vantaux

Côté pivot	Côté battement	Traverse haute	Seuil
9.5 mm (huisserie 3 cotés) 8.0mm (huisserie sans montants)	8 mm	3 mm	9 mm

BLOCS-PORTES DAS

Boîtier de connexion

Le raccordement du PLM et des contacts de position éventuels, est réalisé avec les boîtiers de raccordement livrés en accessoire (notice de pose spécifique à l'intérieur du boîtier).

Bouton de déclenchement

Possibilité d'équiper le bloc-porte d'un bouton de déclenchement situé à proximité et à une hauteur au plus égale à 1,30m : l'action sur le bouton poussoir du boîtier déclenche la fermeture du bloc-porte DAS. Celui-ci doit être clairement identifié (par exemple mention "Fermeture de porte" sur le bouton poussoir).

Dispositif anti-réarmement

Un boîtier de réarmement peut être installé pour le PLM. Il est alors nécessaire d'actionner le bouton poussoir de ce boîtier pour ramener et maintenir les vantaux dans leur position d'attente. Ce boîtier est alors considéré comme boîtier de connexion principal.

Nota : Le système d'anti-réarmement involontaire intégré au DAS est inutile lorsque l'interruption de l'ordre de passage en sécurité ne dépend pas d'une simple temporisation, mais nécessite une réinitialisation au niveau du CMSI

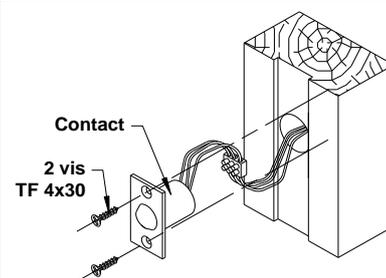
Contact de position

Contact de position de sécurité

Fixer (2 vis bois TF 4x30) le contact dans la réservation (trou Ø22), dans les montants ou dans la traverse haute de l'huissérie bois.

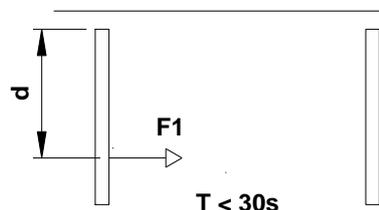
Pour les contacts installés sur les montants, fixer une vis TB 4x30 sur le chant du vantail pour actionner les contacts.

Ajuster la profondeur de vissage en fonction du jeu entre le vantail et l'huissérie.



Tests et essais de fonctionnement

Tests à réaliser en fin de pose afin de vous assurer de la conformité des réglages du bloc-porte.



-F1 : Force de déclenchement en N.

-d : Distance chant de la porte / point de manœuvre en m

-T : Temps de fermeture

Force motrice

→ Mesurer les forces obtenues durant la fermeture aux différents angles et, puis les comparer aux exigences du tableau ci-dessous :

Force	Largeur porte	Moment de fermeture (en Nm)			
		entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	Autre angle
3	≤ 1006 mm	18 mini	26 max	6 mini	4 mini
4	1007 à 1156 mm	26 mini	37 max	9 mini	6 mini
5	1057 à 1230 mm	37 mini	54 max	12 mini	8 mini

Temps de fermeture (T)

Enclencher le ou les vantaux en position ouverte.

Déclencher la fermeture électriquement.

Le temps se mesure depuis le déclenchement électrique jusqu'à la fermeture complète du ou des vantaux.

Ce temps doit être inférieur ou égal à 30s, avec une vitesse angulaire ≤ 10° / s. (soit temps >9s. pour une porte ouverte à 90°)

Dans le cas contraire, régler la fermeture suivant la notice du pivot linteau et recommencer le test pour obtenir une valeur conforme.